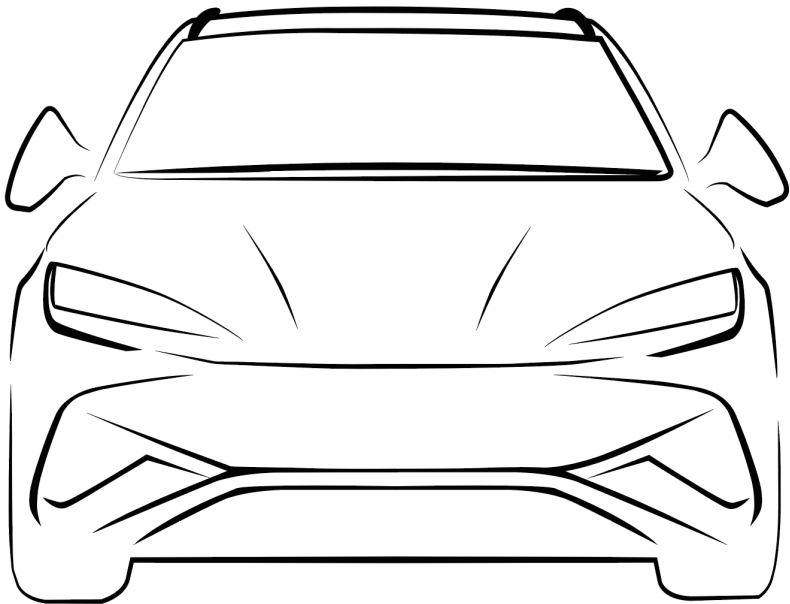




BYD SEALION 7

INSTRUKCJA OBSŁUGI



BUILD YOUR DREAMS

Wstęp

Dziękujemy za zakup samochodu marki BYD. Aby poznać sposób użytkowania i obsługi serwisowej pojazdu, prosimy o uważne zapoznanie się z tą instrukcją. Prosimy również o zachowanie jej na przyszłość.

Firma BYD Auto Co., Ltd. zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, obsługę serwisową i wykonywanie napraw pojazdu zgodnie z tą instrukcją. Używanie nieoryginalnych części zamiennych podczas napraw lub modyfikacji pojazdu negatywnie wpływa na osiągi i działanie funkcji oraz wyposażenia, a zwłaszcza na trwałość pojazdu i bezpieczeństwo eksploatacji. Wynikające z tego usterki lub nieprawidłowe osiągi nie są objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą być niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór marki BYD. Wszelkie uwagi lub sugestie użytkowników są dla nas cenne i mile widziane. Aby umożliwić nam jeszcze lepszą obsługę, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. W przypadku jakichkolwiek zmian danych prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu aktualizacji danych w systemie. Zalecamy również jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Opisy oznaczone w instrukcji gwiazdką (*) dotyczą tylko wersji pojazdu z taką konfiguracją i mają zastosowanie tylko w przypadku tych wersji pojazdu. Dlatego opisy te mogą nie dotyczyć konkretnego egzemplarza pojazdu lub konfiguracja pojazdu w opisywanym zakresie może być inna.

Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń, należy zwracać uwagę na fragmenty oznaczone „UWAGA”, „OSTROŻNIE” oraz „OSTRZEŻENIE” i ściśle przestrzegać wytycznych podanych w tych fragmentach. Mają one następujące znaczenie:

UWAGA

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapewnienia trwałości i niezawodności pojazdu.

OSTROŻNIE

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Wskazówki, których należy przestrzegać w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego.

Symbol  oznacza czynność zakazaną lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Ta instrukcja pomaga w prawidłowym użytkowaniu pojazdu. Nie podaje ona natomiast opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania pojazdu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji i wersji oprogramowania pojazdu, należy zapoznać się z umową (jeżeli została zawarta) zakupu pojazdu lub zapytać dealera, u którego zakupiono pojazd.

Zrównoważony rozwój

Całkowicie elektryczny samochód osobowy BYD SEALION 7 jest przyjazny dla środowiska. Związane z pojazdem informacje dotyczące ochrony środowiska można znaleźć na stronie internetowej <https://reach.bydeurope.com>.

Wszyscy odpowiadamy za ochronę środowiska. Dlatego należy zawsze prawidłowo użytkować pojazd i przekazywać do utylizacji wszelkie odpady oraz środki czyszczące, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Kontakt

Aby w razie potrzeby uzyskać pomoc lub wyjaśnienia dotyczące naszych zasad lub procedur, prosimy o kontakt z działem relacji z klientami.

Adres e-mail: autoservice.contact@byd.com

Aby wezwać całodobową pomoc drogową lub skontaktować się z działem obsługi klienta (od poniedziałku do soboty w godzinach od 9:00 do 18:00), należy zadzwonić pod numer 00800-10203000.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadnej części niniejszego dokumentu nie wolno powielać, kopiować, przechowywać, tłumaczyć ani przekazywać w formie elektronicznej, ani jakiegokolwiek innej bez uprzedniej pisemnej zgody ze strony BYD Auto Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Wstęp

Spis ilustracji

Z zewnątrz	7
Deska rozdzielcza	8
Wnętrze	9
Drzwi	10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	12
Opis ogólny pasów bezpieczeństwa	12
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	13
Poduszki powietrzne	16
Opis ogólny poduszek powietrznych	16
Rodzaje poduszek powietrznych	17
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera	17
Boczne poduszki powietrzne	18
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	19
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
Foteliki dla dzieci	23
Foteliki dla dzieci	23
System antykradzieżowy	28
System antykradzieżowy	28
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników	34
Widok zestawu wskaźników	34
Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników	35

Elementy sterowania

Drzwi i kluczyki	46
Kluczyki	46
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	49
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	57

Dodatkowa blokada drzwi tylnych	59
---------------------------------------	----

Siedzenia

Środki ostrożności dotyczące siedzeń	59
Regulacja ustawienia foteli przednich	60
Składanie siedzeń tylnych	63
Regulacja ustawienia zagłówków siedzeń tylnych	63

Kierownica

Przełączniki na kierownicy	64
Regulacja ustawienia kierownicy	66

Przełączniki

Przełączniki świateł	67
Przełącznik wycieraczek	70
Przełączniki w drzwiach kierowcy	71
Przełączniki sterowania szybami w drzwiach przednich pasażera i w drzwiach tylnych	73
Przełącznik licznika przebiegu	73
Przyciski układów wspomagających kierowcę	73
Przełączniki trybów	74
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	74
Włącznik świateł awaryjnych	75
Przełączniki zasłony okna dachowego ...	76
System połączeń alarmowych (eCall)	76
Przełączniki oświetlenia wnętrza	78

Za kierownicą

Wskazówki dotyczące ładowania

i zasilania z pojazdu

Wskazówki dotyczące ładowania	80
Ładowanie	85
Wskazówki dotyczące zasilania z pojazdu	93
Blokada gniazda ładowania	95
Wyświetlanie zasięgu	96

Akumulatory

Akumulator wysokiego napięcia	96
Akumulator niskiego napięcia	100

Środki ostrożności	102	Wyświetlacz przezierny (HUD)*	139
Docieranie pojazdu	102	Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	140
Holowanie przyczepy	103	Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)	141
Środki ostrożności podczas jazdy	104	Układ automatycznego monitorowania pojazdu (AVM)	142
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	104	Układ asystenta parkowania	144
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	105	Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy	147
Przewożenie bagażu	106	Układ inteligentnego dostosowywania momentu obrotowego (ITAC)*	152
Przejazd przez wodę	107	Układ monitorowania kierowcy (DMS) ..	152
Zapobieganie pożarom	108	Układ wykrywania obecności dzieci (CPD)	154
Łańcuchy śniegowe	110	Inne funkcje główne	155
Uruchamianie pojazdu		Lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją automatycznego zapobiegania oślepianiu	155
i rozpoczęcie prowadzenia	111	Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	155
Uruchamianie pojazdu	111	Wycieraczki	156
Jazda	112	Wyposażenie pojazdu	
Zmiana trybów przekładni redukcyjnej ..	113	System multimedialny	160
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) ..	114	Ekran dotykowy systemu multimedialnego	160
Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	117	Pasek nawigacji	161
Środki ostrożności podczas jazdy	118	Gesty i reakcje	161
Układy wspomagające kierowcę	120	Aktualizacje bezprzewodowe (OTA)	161
Tempomat adaptacyjny (ACC)	120	Asystent BYD	162
Tempomat inteligentny (ICC)	124	Łącze Bluetooth	162
Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)	126	System audio	163
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA) i układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB)	129	Zarządzanie plikami	163
Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	130	Projekcja telefonu	164
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	131	Układ klimatyzacji	166
Układ adaptacyjnych świateł przednich (AFL)	132	Przyciski układu klimatyzacji	166
Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)	133	Ekran sterowania układem klimatyzacji	166
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)	135	Opis funkcji	168
Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)	137	Wyloty powietrza	171
		Układ oczyszczania powietrza	171

Aplikacja BYD	173
Informacje o aplikacji BYD	173
Rejestracja konta	173
Stan pojazdu i sterowanie pojazdem	173
Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem	174
Kluczyk NFC*	174
Kluczyk cyfrowy Bluetooth*	175
Schowki	176
Schovek w przedziale silnika	176
Schowki w drzwiach	176
Schovek przedni	177
Schovek w konsoli centralnej	177
Schovek w podłokietniku	177
Uchwyty na pojemniki z napojami	177
Kieszenie w oparciach foteli	178
Inne elementy wyposażenia	179
Osłony przeciwsłoneczne	179
Uchwyty	179
Gniazdo elektryczne 12 V	179
Gniazda USB	180
Gniazdo karty SD	180
Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych	181
Przeglądy okresowe	
Środki ostrożności podczas przeglądów okresowych	184
Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy	184
Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	186
Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	186
Zapobieganie korozji pojazdu	187
Porady dotyczące konserwacji lakieru ..	188
Czyszczenie pojazdu	189
Czyszczenie wnętrza	190

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	192
Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	192
Czynności obsługowe okna dachowego	194
Długotrwale parkowanie pojazdu	194
Maska silnika	195
Układ chłodzenia	196
Układ hamulcowy	196
Spryskiwacze szyby czołowej	197
Układ klimatyzacji	197
Pióra wycieraczek	198
Opony	198
Bezpieczniki	201

Postępowanie w przypadku awarii

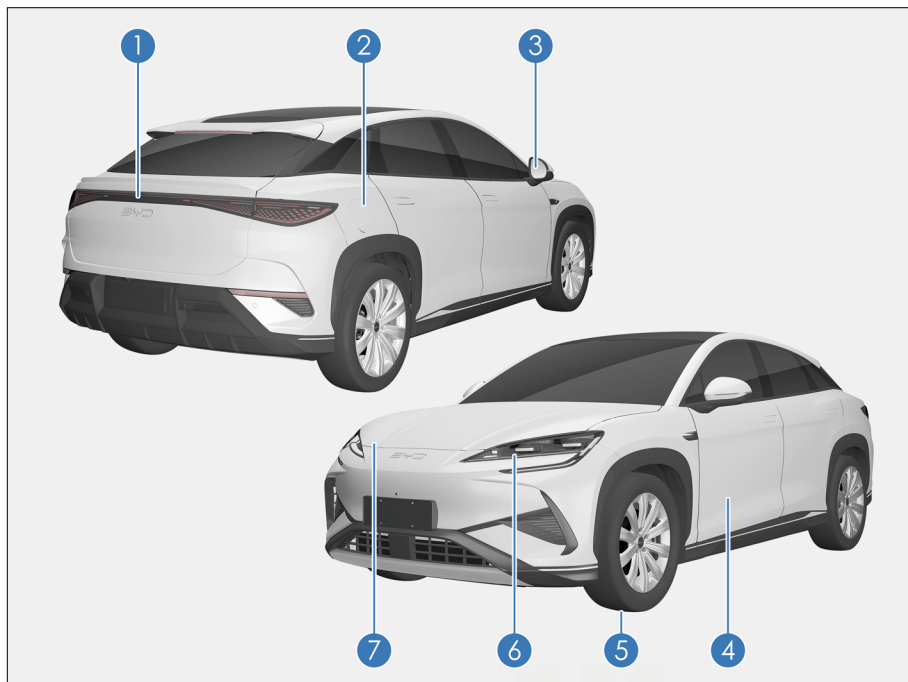
Postępowanie w przypadku awarii	204
Kamizelka odblaskowa	204
Wyładowana bateria kluczyka inteligentnego	204
Układ wyłączania awaryjnego	204
Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu	205
Nieszczelność akumulatora wysokiego napięcia	205
Holowanie pojazdu	206
Przebiecie opony	208

Dane techniczne

Dane pojazdu	214
Dane techniczne	214
Informacje	218
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	218
Naklejki ostrzegawcze	219
Deklaracje zgodności	220
Deklaracje zgodności	220
Skróty	223
Indeks	225

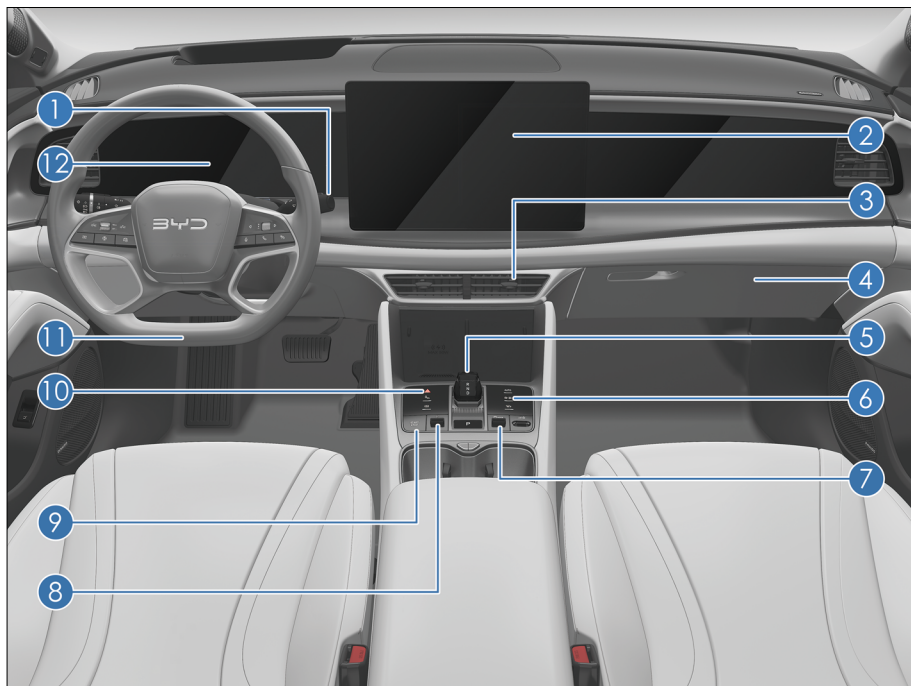
Spis ilustracji

Z zewnątrz



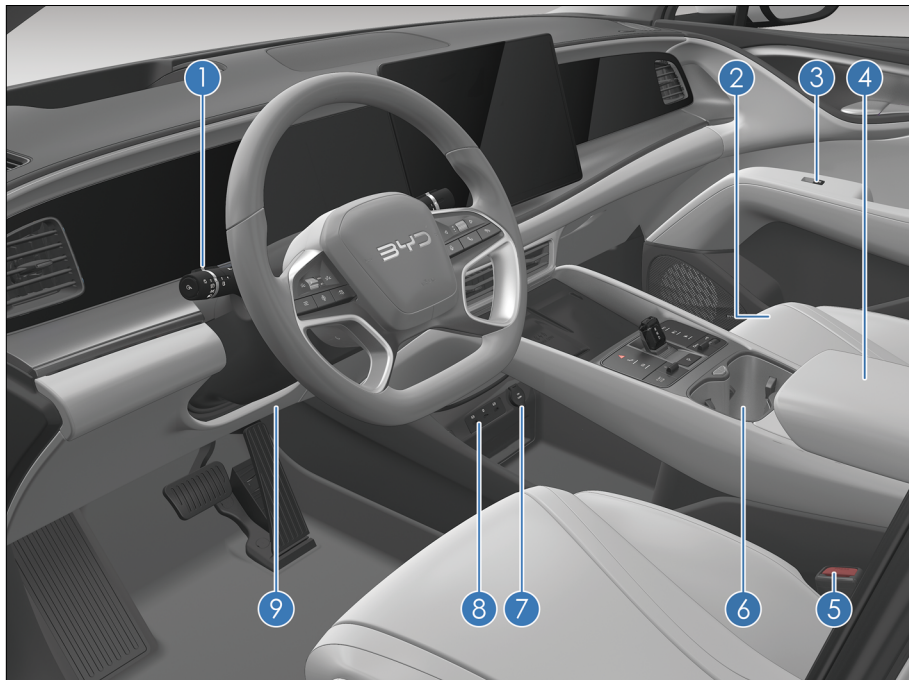
- | | | | | | |
|---|---|-----------------|---|-------------------------------------|-----------------|
| 1 | Kłapa bagażnika | str. 53 | 4 | Blokowanie/
odblokowywanie drzwi | str. 49 |
| | Przewożenie bagażu | str. 106 | 5 | Opony | str. 198 |
| 2 | Korzystanie z przewodu
ładowania w trybie 2 | str. 85 | | Przebicie opony | str. 208 |
| | Korzystanie ze stacji
ładowania prądem
przebiegiem (AC) | str. 88 | 6 | Lampy zespolone | str. 67 |
| | Korzystanie ze stacji
ładowania prądem stałym
(DC) | str. 89 | 7 | Maska silnika | str. 195 |
| | | | | Płyn chłodzący | str. 196 |
| | | | | Spryskiwacze | str. 197 |
| 3 | Lusterka zewnętrzne
sterowane elektrycznie | str. 155 | | | |

Deska rozdzielcza



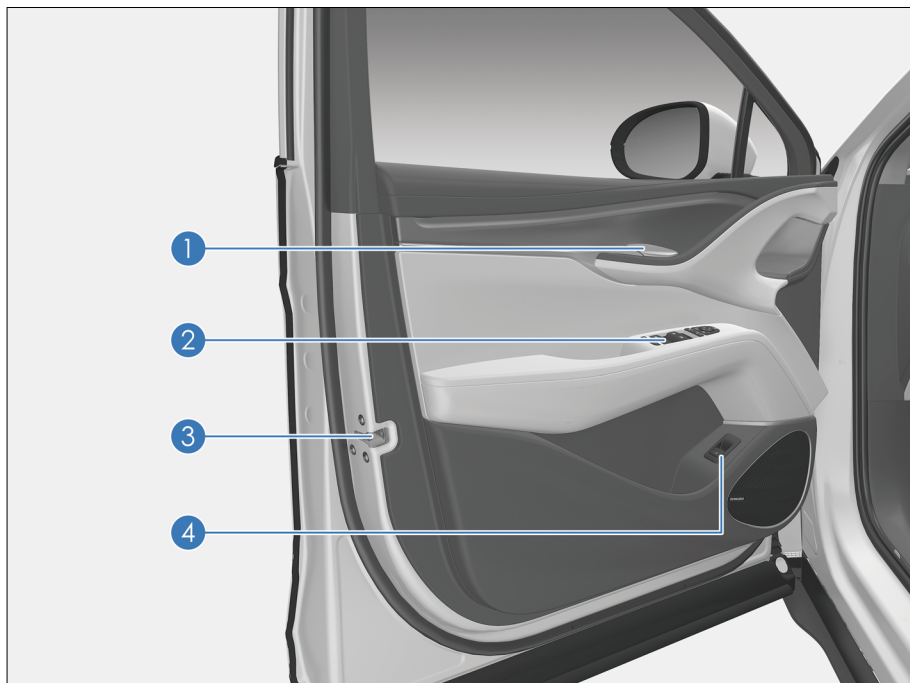
- | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|
| 1 Wycieraczki | str. 70 | 7 Przełącznik trybu jazdy | str. 74 |
| Pióra wycieraczek | str. 198 | 8 Przełącznik trybu hamowania z odzyskiem energii | str. 74 |
| 2 Ekran dotykowy systemu multimedialnego | str. 160 | 9 Uruchamianie pojazdu | str. 111 |
| 3 Wyloty powietrza układu klimatyzacji | str. 171 | 10 Włącznik świateł awaryjnych | str. 75 |
| 4 Schowek przedni | str. 177 | 11 Przełączniki na kierownicy | str. 64 |
| 5 Zmiana trybów przekładni redukcyjnej | str. 113 | 12 Zestaw wskaźników | str. 34 |
| 6 Przyciski na panelu układu klimatyzacji | str. 166 | | |

Wnętrze



- | | | | | | |
|---|--|-----------------|---|--|-----------------|
| 1 | Przełącznik świateł | str. 67 | 5 | Pasy bezpieczeństwa | str. 12 |
| 2 | Siedzenia | str. 59 | 6 | Przednie uchwyty na pojemniki z napojami | str. 177 |
| 3 | Przełączniki sterowania szybami w drzwiach przednich pasażera i w drzwiach tylnych | str. 73 | 7 | Gniazdo elektryczne 12 V | str. 179 |
| 4 | Schówek w podłokietniku | str. 177 | 8 | Gniazda USB | str. 180 |
| | | | 9 | Ręczna regulacja ustawienia kierownicy | str. 66 |

Drzwi



- | | | | | | |
|---|---|-----------------|---|--|----------------|
| 1 | Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej | str. 49 | 3 | Awaryjne blokowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego | str. 56 |
| 2 | Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie | str. 71 | 4 | Blokowanie/odblokowywanie klapy bagażnika | str. 53 |
| | Zamek centralny | str. 72 | | | |
| | Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie | str. 155 | | | |

01 **BEZPIECZEŃSTWO**

Pasy bezpieczeństwa 12

Poduszki powietrzne..... 16

Foteliki dla dzieci 23

System antykradzieżowy 28

Gromadzenie i przetwarzanie
danych 28

Pasy bezpieczeństwa

Opis ogólny pasów bezpieczeństwa

Analizy wykazały, że prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku hamowania awaryjnego, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Należy uważnie przeczytać poniższe informacje i ściśle ich przestrzegać.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa zaprojektowano z myślą o osobach dorosłych. Pasy nie są przeznaczone dla dzieci. Należy pamiętać o doborze prawidłowego fotelika dla dziecka, w zależności od jego wieku i wzrostu – patrz **str. 23** w tym rozdziale.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia nieprawidłowości. Do tego czasu nie należy korzystać z siedzenia wyposażonego w taki pas.
- Firma BYD zdecydowanie podkreśla konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa przez wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe. Ma to na celu zapobieganie poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia.

- Zaleca się, aby dzieci zawsze siedziały na siedzeniach tylnych w odpowiednich, zamontowanych prawidłowo fotelikach i były przypięte pasami bezpieczeństwa. Gwałtowne hamowanie lub kolizja stwarza poważne zagrożenie zdrowia lub życia dzieci, które nie są prawidłowo zabezpieczone. Dlatego nie wolno, by dzieci podróżowały na kolanach innych osób. Jest to bardzo niebezpieczne.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa z funkcją blokowania awaryjnego (ELR)

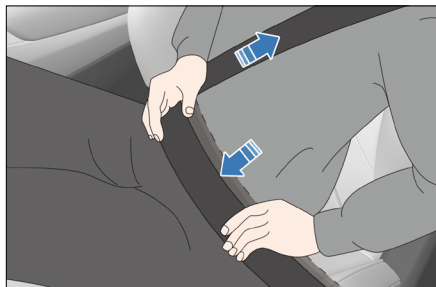
- Podczas zbyt szybkiego pochylenia się użytkownika, gwałtownego hamowania, nagłego skrętu lub kolizji pas bezpieczeństwa automatycznie blokuje się. Ma to na celu skuteczne przytrzymanie i ochronę użytkownika pojazdu.
- Jeżeli podczas jednostajnej jazdy użytkownik porusza się powoli i płynnie, pas bezpieczeństwa odpowiednio rozwija się lub zwija, zapewniając swobodę ruchów.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się z powodu nagłego szarpnięcia, należy go poluzować. Umożliwi to zwolnienie blokady i powolne rozwinięcie lub zwinięcie pasa.

Napinacz i ogranicznik siły

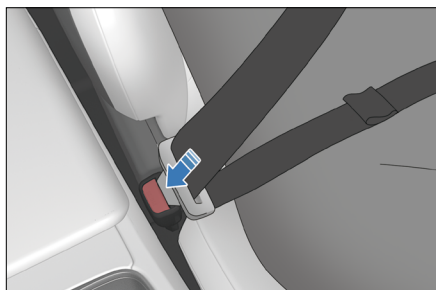
W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków aktywacji napinacz szybko zwija część pasa bezpieczeństwa i blokuje go, zwiększając w ten sposób ochronę osoby siedzącej. Ogranicznik siły zmniejsza siłę, z jaką pas bezpieczeństwa przytrzymuje tułów użytkownika pojazdu, tak aby nie spowodować jego obrażeń.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa

1. Wyregulować ustawienie fotela i kąt odchylenia oparcia (patrz [str. 60](#)).
2. Wyregulować ułożenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
 - Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i poprowadzić odcinek barkowy skośnie przez cały bark, tak aby nie dotykał szyi ani nie spadał z barku. Odcinek biodrowy ułożyć możliwie najniżej wokół bioder.

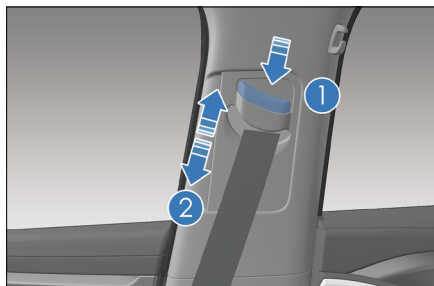


3. Włożyć sprzączkę do klamry i zatrzásnąć. Zatrzásnięcie sygnalizuje słyszalne kliknięcie. Następnie sprawdzić prawidłowość zablokowania sprzączki w klamrze, mocno pociągając za pas. Nie zapinać pasa bezpieczeństwa, który jest skręcony.



4. Wyregulować wysokość punktu mocowania pasów bezpieczeństwa foteli przednich tak, aby zapewnić optymalną wygodę i ochronę.

- ① Nacisnąć przycisk zwalniający regulator wysokości.
- ② Przesunąć regulator w górę lub w dół, do odpowiedniego położenia. Zablokować regulator, zwalniając przycisk.



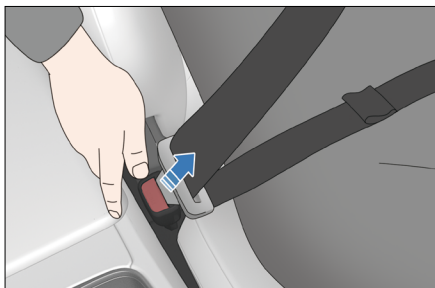
5. Aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany, mocno pociągnąć za pas.

OSTRZEŻENIE

- Odcinek barkowy powinien przechodzić przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się daleko od szyi i nie powinien zsuwać się z barku. W przeciwnym razie podczas hamowania awaryjnego lub wypadku pas nie zadziała prawidłowo, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Aby uniknąć poważnych obrażeń z powodu dużej siły nacisku pasa na brzuch podczas wypadku, odcinek biodrowy pasa należy umieścić jak najniżej wokół bioder.
- Aby zapewniać lepszą ochronę, pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała.

6. Odpiąć pas bezpieczeństwa.

- Nacisnąć czerwony przycisk zwalniający blokadę klamry. Powoduje to odblokowanie sprzączki i samoczynne zwinięcie się pasa bezpieczeństwa. Jeżeli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i samoczynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest skręcony.



OSTRZEŻENIE

- Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony dla jednej osoby. Nie pozwalać, aby więcej osób (w tym dzieci) korzystało z jednego pasa bezpieczeństwa.
- Podczas jazdy nie należy nadmiernie odchyłać oparcia. Pas bezpieczeństwa zapewnia najlepszą ochronę, kiedy oparcie jest ustawione pionowo.
- Uważać, aby nie przycisnąć pasa bezpieczeństwa ani jego sprzączki drzwiami ani oparciem siedzeń tylnych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pasa.
- Regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są przecięte, zużyte, poluzowane i czy nie wykazują innych nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pasa i usunięcia nieprawidłowości. Do tego czasu nie należy korzystać z siedzenia wyposażonego w taki pas.

OSTRZEŻENIE

- Nie demontować, nie rozmontowywać i nie modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Po wypadku pasy bezpieczeństwa powinien sprawdzić autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD. W przypadku aktywacji napinacza pas bezpieczeństwa należy wymienić.
- Po poważnym wypadku należy wymienić pas bezpieczeństwa wraz z kompletnym fotelem, nawet jeżeli nie są widoczne żadne uszkodzenia. Należy również dokładnie sprawdzić układ poduszek powietrznych.
- Kobiety w ciąży powinny również prawidłowo zapinać pas bezpieczeństwa, a odcinek biodrowy pasa układać jak najniżej wokół bioder (zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce kobiety o widocznej ciąży nie muszą zapinać pasa bezpieczeństwa). Pomoże to uniknąć poważnych obrażeń kobiety i płodu z powodu dużej siły nacisku pasa na brzuch podczas wypadku.
- Tylne pasy bezpieczeństwa zapina się tak samo, jak pasy przednie. Aby zapewnić prawidłowe działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, należy zawsze zapinać sprzączkę w klamrze danego pasa. Kierowca powinien przypominać pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Nie wkładać do klamry pasa bezpieczeństwa ciał obcych, takich jak monety lub spinacze, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe zatrzaśnięcie sprzączki w klamrze.

Przypomnienia o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa

Jeżeli ktokolwiek nie zapiął pasa bezpieczeństwa, po uruchomieniu pojazdu włącza się alarm wizualny i dźwiękowy. Alarm wyłącza się po prawidłowym zapięciu odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa
 - Lampka ostrzegawcza miga, jeżeli którykolwiek z pasów bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa
 - Jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, świeci się lampka wskazująca dane miejsce.
- Przypomnienie o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa
 - Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) pas bezpieczeństwa kierowcy lub dowolnego pasażera nie jest zapięty, świeci się lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa i lampka wskazująca dane miejsce. Jeżeli którykolwiek pas bezpieczeństwa nie jest zapięty podczas jazdy, lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa miga i rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.
- Wskazanie niezapiętego pasa bezpieczeństwa gaśnie po zapięciu danego pasa, a lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa gaśnie po zapięciu pasów bezpieczeństwa zajętych miejsc.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowego działania lub usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. Do momentu usunięcia usterki nie należy korzystać z danego miejsca.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnemu zagrożeniu zdrowia lub życia w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji, podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne

Opis ogólny poduszek powietrznych

- Układ poduszek powietrznych stanowi część dodatkowego układu bezpieczeństwa i uzupełnia ochronę stanowiącą przez pasy bezpieczeństwa. W przypadku spełnienia warunków aktywacji poduszek powietrznych, podczas poważnego wypadku odpowiednie poduszki napęniają się gwałtownie i — w uzupełnieniu pasów bezpieczeństwa — zapewniają dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej, zmniejszając prawdopodobieństwo zagrożenia zdrowia lub życia.
- Poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne. Poszczególne poduszki powietrzne napęniają się w zależności od rodzaju kolizji. Przednie poduszki powietrzne obejmują przednią poduszkę powietrzną kierowcy i przednią poduszkę powietrzną pasażera. Boczne poduszki powietrzne obejmują boczne poduszki powietrzne w fotelach i boczne kurtynowe poduszki powietrzne.
- Układ poduszek powietrznych jest integralną częścią układu bezpieczeństwa biernego pojazdu i stanowi uzupełnienie pasów bezpieczeństwa, ale ich nie zastępuje. Zapewnia maksymalną ochronę tylko w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.

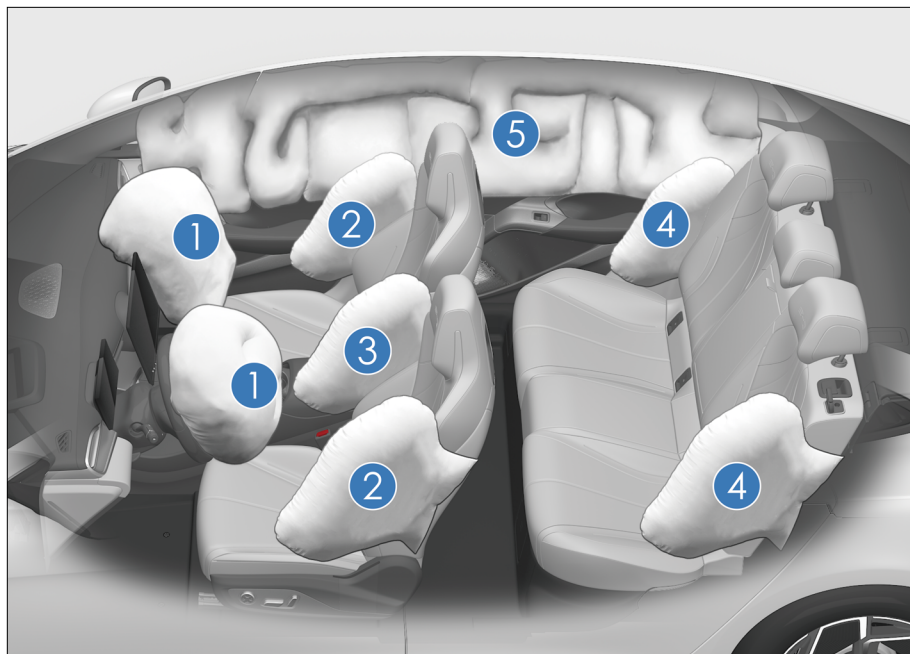
OSTRZEŻENIE

- Aby pasy bezpieczeństwa i układ poduszek powietrznych zapewniały maksymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Nie rozmontowywać ani nie montować podzespołów układu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku zamoczenia oparć z powodu deszczu lub rozprysków wody układ poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie używać pokrowców na siedzenia, ponieważ w razie wypadku ograniczą one napęnlanie poduszek powietrznych po odpowiedniej stronie.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy boczną poduszką powietrzną a osobą siedzącą na fotelu.
- Nie przykładaj nadmiernej siły do boków foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne.
- Po kolizji, nawet jeżeli żadna poduszka powietrzna nie napęlniła się, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia prawidłowości działania układu poduszek powietrznych.
- W przypadku zalania pojazdu wodą (zamoczone dywaniki lub zanurzenie pojazdu w wodzie) lub uszkodzenia przez wodę nie należy uruchamiać pojazdu. Należy również odłączyć akumulator niskiego napięcia. W przeciwnym przypadku może dojść do aktywacji poduszek i poważnego zagrożenia zdrowia lub życia.

Rodzaje poduszek powietrznych



- ① Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera
- ② Boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich
- ③ Boczna wewnętrzna poduszka powietrzna
- ④ Boczne poduszki powietrzne w siedzeniach tylnych
- ⑤ Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera

- Przednia poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywują się, jeżeli moduł sterowania układem poduszek powietrznych wykryje podczas jazdy umiarkowane lub silne uderzenie czołowe i spełnione zostaną warunki aktywacji.

Aktywacja przednich poduszek powietrznych

- W przypadku umiarkowanego lub silnego zderzenia czołowego czujnik układu wykrywa gwałtowne opóźnienie pojazdu i wysyła do modułu sterowania sygnał aktywacji przednich poduszek powietrznych.
- Podczas zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa przytrzymuje dolną część ciała i tułów, a napęczniała poduszka powietrzna chroni głowę i klatkę piersiową.
- Jeżeli siła zderzenia jest zbyt mała, by spowodować aktywację poduszki powietrznej, wystarczającą ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa.

- Aby nie zasłaniać pola widzenia kierowcy i umożliwić mu operowanie kierownicą oraz innymi elementami sterowania, przednia poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napełnieniu.
- Jeżeli podczas wypadku zostaną spełnione warunki aktywacji poduszek powietrznych, poduszki napełniają się gwałtownie i zwiększają ochronę kierowcy i pasażerów.
- Aktywacji poduszek powietrznych towarzyszy głośny huk. Nie jest on groźny dla zdrowia, ale może spowodować szumy w uszach lub chwilową głuchotę.
- Aktywacji poduszek powietrznych może towarzyszyć emisja pyłu. Chociaż nie jest on toksyczny, osoby cierpiące na dolegliwości oddechowe mogą odczuwać chwilowy dyskomfort.
- Przednią poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą wyłącznika. Więcej informacji podano na [str. 74](#).

OSTRZEŻENIE

- Na pokrywach poduszek powietrznych i w zasięgu ich działania nie wolno montować żadnych akcesoriów, takich jak uchwyty na telefon, uchwyty na kubki czy popielniczki. W przeciwnym razie aktywacja poduszek powietrznych zwiększa ryzyko obrażeń podczas wypadku.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich i w siedzeniach tylnych

- Pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich i w siedzeniach tylnych. Są one zamontowane w zewnętrznych bokach oparcia i oznaczone po obu stronach pojazdu napisem „AIRBAG”.
- W przypadku wykrycia uderzenia bocznego o określonej sile podczas jazdy i przy spełnionych warunkach aktywacji, napełniają się boczne poduszki powietrzne. Ich celem jest ochrona klatki piersiowej osoby siedzącej po stronie uderzenia.
- Zazwyczaj w przypadku uderzenia bocznego napełnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- W przypadku uderzenia po stronie pasażera boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera napełnia się, nawet jeżeli fotel pasażera jest wolny.
- Aby boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich i w siedzeniach tylnych zapewniały optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie.

Boczna wewnętrzna poduszka powietrzna

- Pojazd jest wyposażony w boczna wewnętrzną poduszkę powietrzną. Jest ona zamontowana w wewnętrznym boku oparcia fotela kierowcy i oznaczona napisem „AIRBAG”. W przypadku wykrycia umiarkowanego lub silnego uderzenia czołowego lub bocznego podczas jazdy i spełnienia warunków aktywacji napełnia się boczna wewnętrzna poduszka powietrzna. Jej celem jest ochrona głowy i barków kierowcy oraz pasażera z przodu.

- W przypadku uderzenia po stronie pasażera boczna wewnętrzna poduszka powietrzna napętnia się, nawet jeżeli fotel pasażera jest wolny.
- Aby boczne poduszki powietrzne zapewniały optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

- Pojazd jest wyposażony w boczne kurtynowe poduszki powietrzne. Są one zamontowane pomiędzy podsufitką a krawędzią dachu i oznaczone po obu stronach pojazdu napisem „AIRBAG”.
- W przypadku wykrycia uderzenia bocznego o określonej sile podczas jazdy i przy spełnionych warunkach aktywacji, napętniają się boczne kurtynowe poduszki powietrzne. Ich celem jest ochrona głów osób siedzących po stronie uderzenia.
- Zazwyczaj w przypadku uderzenia bocznego napętnia się tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Aby boczne kurtynowe poduszki powietrzne zapewniały optymalną ochronę, użytkownicy pojazdu muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w pozycji wyprostowanej.

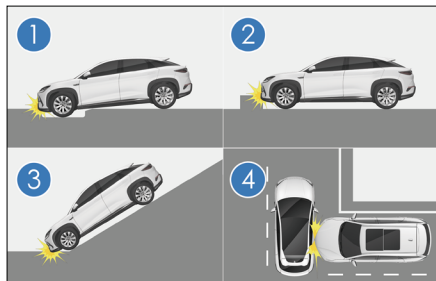
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności

Warunki aktywacji poduszek powietrznych

- O aktywacji poduszki powietrznej podczas kolizji decydują następujące czynniki: energia zderzenia, rodzaj wypadku, kąt uderzenia, rodzaj przeszkody i prędkość pojazdu. Poduszki powietrzne mogą aktywować się podczas określonych kolizji.
- Poduszki powietrzne nie aktywują się podczas każdego wypadku. Zazwyczaj nie aktywują się w przypadku zderzenia czołowego o niewielkiej sile, uderzenia w tył pojazdu albo przewrócenia się pojazdu na bok lub na dach. W takich przypadkach kierowcę i pasażerów chronią prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji poduszek powietrznych: Decydujące znaczenie ma wielkość opóźnienia pojazdu wykrywana podczas kolizji przez elektroniczny moduł sterowania. Jeżeli wielkość opóźnienia pojazdu zmierzona podczas kolizji nie przekracza wartości progowej, poduszki powietrzne nie aktywują się nawet w razie poważnego uszkodzenia pojazdu podczas wypadku.
- Moduł sterowania układem poduszek powietrznych w pojazdach BYD skonfigurowano z uwzględnieniem typowych przypadków nieprawidłowego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Pomimo tego, ze względu na ciągle zmieniające się przyczyny i rodzaje zderzeń oraz ze względów bezpieczeństwa, należy ściśle przestrzegać tej instrukcji obsługi i prawidłowo użytkować pojazd. W przeciwnym razie nie można zagwarantować oczekiwanych efektów działania poduszek powietrznych.

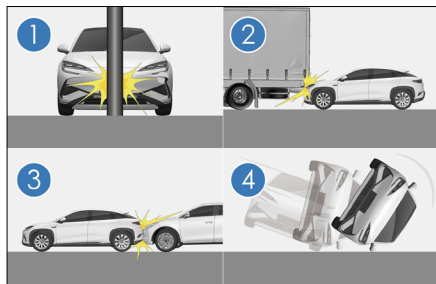
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się aktywować

- ① Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas przejazdu przez głęboki rów.
- ② Uderzenie pojazdu w nierówność lub krawężnik.
- ③ Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas zjazdu ze stromej pochyłości.
- ④ Uderzenie w bok pojazdu przez inny pojazd.

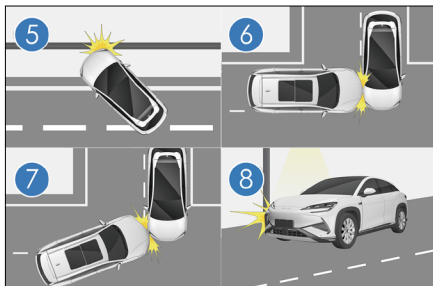


Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się nie aktywować

- ① Uderzenie pojazdu w betonowy słup, drzewo lub inną wąską przeszkodę.
- ② Wjechanie pojazdem pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.
- ③ Uderzenie w tył pojazdu przez inny pojazd.
- ④ Przewrócenie się pojazdu na bok lub na dach.



- ⑤ Uderzenie w ścianę lub inny pojazd inaczej niż przodem.
- ⑥ Uderzenie w bok pojazdu w strefach poza kabiną.
- ⑦ Uderzenie w bok pojazdu pod kątem.
- ⑧ Uderzenie bokiem pojazdu w przeszkodę o kształcie słupa.



OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są przeznaczone do konkretnych pojazdów. Jakiegokolwiek zmiany zawieszenia, rozmiaru opon, zderzaków, podwozia lub wyposażenia fabrycznego mogą negatywnie wpływać na działanie układu poduszek powietrznych. Nie wolno używać żadnych elementów układu poduszek powietrznych z innych modeli pojazdów, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu.
- Aby układ zapewniał najskuteczniejszą ochronę kierowcy, odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a kierownicą powinna wynosić co najmniej 25 cm.
- Podczas jazdy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji. W przypadku niezapięcia pasa bezpieczeństwa, pochylania się lub siedzenia w nieprawidłowej pozycji aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.

! OSTRZEŻENIE

- Nie umieszczać żadnych naklejek, nakładek ani ozdób na pokrywie przedniej poduszki powietrznej kierowcy w kierownicy, na prawej stronie deski rozdzielczej, na nakładkach słupków A, B i C ani na pokrywach bocznych poduszek powietrznych. Powierzchnie te należy czyścić suchą lub wilgotną tkaniną bez nadmiernego dociskania.
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia ani na kolanach osoby dorosłej. Nieprzestrzeganie tego zakazu może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku aktywacji poduszki powietrznej.
- Napełnianie się bocznych poduszek powietrznych i kurtynowych poduszek powietrznych przebiega gwałtownie i z dużą siłą. Dlatego podczas jazdy nie należy opierać się o drzwi, ponieważ aktywacja poduszek powietrznych może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie umieszczać żadnych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu napełniania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych. Zasięg obejmuje szybę czołową, szyby w drzwiach, nakładki słupków A, B i C, podsufitkę oraz uchwyty pomocnicze. Napełniająca się boczna kurtynowa poduszka powietrzna spowoduje wyrzucenie tych akcesoriów i przedmiotów lub mogą one uniemożliwić prawidłowe napełnienie się bocznej kurtynowej poduszki powietrznej i spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.
- W przypadku zmiany właściciela pojazdu należy pamiętać o przekazaniu wszystkich dokumentów pojazdu i poinformować nowego właściciela o obecności i sposobie działania poduszek powietrznych.

! OSTRZEŻENIE

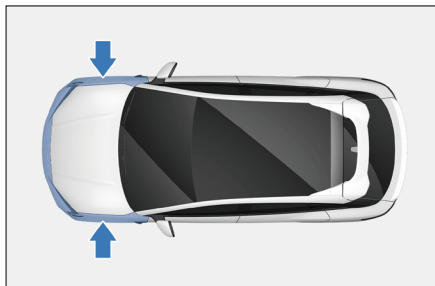
- Nie modyfikować ani nie wymieniać foteli ani tapicerki foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi. Modyfikacje mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych i spowodować usterkę układu poduszek powietrznych albo doprowadzić do niezamierzonej aktywacji bocznych poduszek powietrznych, a w konsekwencji spowodować zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie demontować ani nie naprawiać nakładek słupków A, B, C ani podsufitki, ponieważ pod tymi elementami znajduje się kurtynowa poduszka powietrzna. Działania takie mogą spowodować uszkodzenie układu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtynowej poduszki powietrznej, a w konsekwencji poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie modyfikować żadnych elementów układu poduszek powietrznych. Zakaz ten dotyczy również naklejek układu. Wszelkie czynności związane z układem poduszek powietrznych zaleca się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Poduszki powietrzne zapewniają jednorazową ochronę podczas wypadku. Aktywowane lub uszkodzone poduszki powietrzne należy wymienić.
- Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur dotyczących utylizacji części pojazdu lub układu poduszek powietrznych.
- Układ poduszek powietrznych jest odporny na zakłócenia wywołane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Jednakże aby uniknąć wypadków, pojazdu nie należy używać w miejscach o wysokim natężeniu promieniowania elektromagnetycznego, które przekracza dopuszczalne normy.

OSTRZEŻENIE

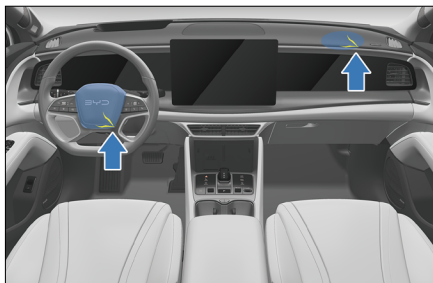
- Układ poduszek powietrznych zaprojektowano z pełnym uwzględnieniem typowych przypadków nieprawidłowego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Jednakże aby uniknąć wypadków, należy unikać uderzeń w dolną część pojazdu i ryzykownej jazdy w trudnych warunkach drogowych.
- Układ poduszek powietrznych sprawdzono pod kątem pełnej zgodności z oryginalną instalacją elektryczną pojazdu. Jakiegokolwiek modyfikacje lub przeróbki wiązek przewodów mogą spowodować niezamierzoną aktywację poduszek powietrznych lub uniemożliwić ich aktywację podczas wypadku.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD:

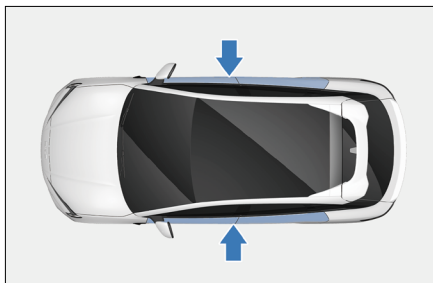
- Aktywacja którejkolwiek poduszki powietrznej.
- Nieoczekiwane włączenie się lampki ostrzegawczej układu poduszek powietrznych  w zestawie wskaźników.
- Brak aktywacji przednich poduszek powietrznych po uderzeniu w przód pojazdu (w zaznaczonym obszarze).



- Porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona pokrywa poduszki powietrznej (w zaznaczonym obszarze).



- Brak aktywacji poduszek powietrznych po uderzeniu w drzwi pojazdu (w zaznaczonym obszarze).



- Konieczność wymontowania, rozmontowania, zamontowania lub naprawy poduszek powietrznych.
- Porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona powierzchnia fotela z boczną poduszką powietrzną.
- Porysowane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone nakładki słupka A, wzmocnienia dachu lub słupka C maskujące boczną kurtynową poduszkę powietrzną.

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci

Foteliki dla dzieci zapewniają w razie wypadku odpowiednią ochronę podróżujących dzieci. Ze względów bezpieczeństwa przed zamontowaniem fotelika dla dziecka należy uważnie przeczytać instrukcję dołączoną do fotelika oraz tę instrukcję.

! OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalać, aby podczas jazdy dziecko siedziało na kolanach osoby dorosłej.
- Podczas jazdy dzieci muszą wygodnie i bezpiecznie siedzieć w odpowiednich dla nich fotelikach. Zawsze należy upewnić się, że fotelik dla dziecka został umieszczony i zamontowany w odpowiednim miejscu oraz że jest prawidłowo użytkowany.
- Po zdemontowaniu fotelika dla dziecka z siedzenia fotelik należy bezpiecznie umieścić w pojeździe.
- Nieprzestrzeganie wskazówek podanych w instrukcji dołączonej do fotelika dla dziecka oraz w tej instrukcji może w razie wypadku spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.

Ważne wytyczne dotyczące wyboru fotelika dla dziecka

- Fotelik dla dziecka musi być odpowiedni do wieku i wzrostu dziecka.
- Fotelik dla dziecka powinien zapewniać dziecku prawidłową pozycję siedzącą.
- Fotelik dla dziecka musi posiadać homologację stwierdzającą zgodność z normą ECE R129.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera

- Wyłącznik znajduje się na ścianie bocznej deski rozdzielczej, po stronie pasażera. Jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera. Więcej informacji podano na [str. 74](#).

! OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona.

Mocowania fotelików dla dzieci

Pojazd jest wyposażony w kotwiczenia ISOFIX/i-Size oraz mocowania pętlowe przeznaczone do fotelików dla dzieci.

Przedni fotel pasażera

- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w kotwiczenia ISOFIX/i-Size, które znajdują się w miejscach oznaczonych na oparciu (patrz ilustracja).



- Przedni fotel pasażera jest wyposażony w zaczep mocowania pętlowego, umieszczony z tyłu oparcia.



Prawe i lewe siedzenie tylne

- Prawe i lewe siedzenie tylne jest wyposażone w kotwiczenia ISOFIX/i-Size, które znajdują się w miejscach oznaczonych na oparciu (patrz ilustracja).



- Prawe i lewe siedzenie tylne jest wyposażone w zaczep mocowania pętlowego, umieszczony z tyłu oparcia.



! UWAGA

- Punkty kotwiczenia ISOFIX/i-Size znajdują się w szczelinie między siedziskiem a oparciem.

Montaż fotelików dla dzieci

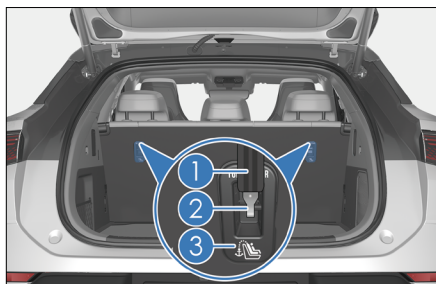
1. Sprawdzić położenie punktów kotwiczenia ISOFIX/i-Size i zamontować fotelik dla dziecka na siedzeniu.



! OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z kotwiczeń ISOFIX/i-Size należy zwrócić uwagę, czy wokół punktu kotwiczenia nie znajdują się żadne ciała obce oraz czy pas bezpieczeństwa nie utknął za fotelikiem dla dziecka. Zawsze upewniać się, że fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamocowany. W przeciwnym przypadku gwałtowne hamowanie lub wypadek mogą spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.
 - Punkty kotwiczenia fotelików dla dzieci zaprojektowano tak, aby wytrzymały obciążenia pochodzące wyłącznie od prawidłowo zamontowanych fotelików. Pod żadnym pozorem nie wolno ich używać do zapinania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, mocowania jakichkolwiek uprząży ani innych przedmiotów lub elementów wyposażenia pojazdu.
2. Aby zamontować fotelik dla dziecka z mocowaniem pętlowym, należy zaczepić zaczep zatrzaskowy mocowania pętlowego do punktu mocowania. Następnie aby zapewnić pewność mocowania, należy napiąć pasek mocowania pętlowego.

- ① Mocowanie pętlowe
- ② Zaczep zatraskowy
- ③ Punkt mocowania



⚠ OSTROŻNIE

- W przypadku montażu fotelika dla dziecka na przednim fotelu pasażera za pomocą mocowania pętlowego pętlę mocującą należy przełożyć przez otwór w zagłówku, zamocować pętlę do zaczepu w dolnej części oparcia, a następnie ją napiąć.
- W przypadku montażu fotelika dla dziecka na przednim fotelu pasażera za pomocą mocowania pętlowego pętlę mocującą należy przełożyć przez otwór w zagłówku, zamocować pętlę do zaczepu w dolnej części oparcia, a następnie ją napiąć.

W przypadku montażu fotelika dla dziecka na przednim fotelu pasażera zawsze należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Poduszkę powietrzną należy włączyć natychmiast po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera.
- W razie potrzeby przesunąć przedni fotel pasażera do tyłu tak, aby dziecko nie miało kontaktu z elementami wnętrza pojazdu.

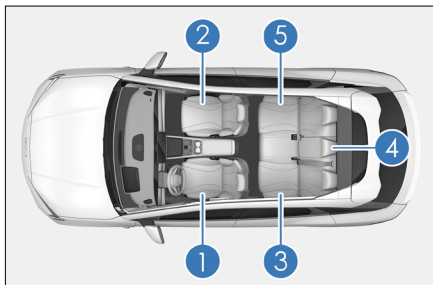
- W razie potrzeby wyregulować wysokość siedziska i kąt odchylenia oparcia przedniego fotela pasażera tak, aby zapewnić stabilność fotelika dla dziecka.
- W przypadku zamontowania na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy przy włączonej poduszce powietrznej fotel należy odsunąć maksymalnie do tyłu.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa przechodzi przez prowadnicę bez skręceń i nie jest zagięty na krawędzi prowadnicy.

W przypadku montażu fotelika dla dziecka na siedzeniu tylnym należy zawsze postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Jeżeli fotelik dla dziecka jest zamontowany na siedzeniu tylnym, znajdujący się przed nim fotel przedni można przesunąć do przodu, a kąt oparcia ustawić tak, aby dziecko nie stykało się z fotelem. Ponadto kąt oparcia fotela przedniego można ustawić tak, aby zapewnić dziecku więcej miejsca.
- Aby oparcie siedzenia pojazdu mogło bezpiecznie podparć fotelik dla dziecka, zagłówki można wyregulować, a nawet wyjąć.
- Jeżeli fotelik dla dziecka nie ma oparcia, nigdy nie wyjmować zagłówki z pojazdu. W takim przypadku zagłówki należy zablokować.
- W przypadku montowania fotelika dla dziecka za pomocą mocowania pętlowego na lewym lub prawym siedzeniu tylnym w celu uzyskania dostępu do zaczepu mocowania pętlowego należy najpierw zdemontować osłonę bagażnika. Osłonę należy bezpiecznie umieścić w pojeździe.
- Szczegółowe wytyczne dotyczące montażu znajdują się w instrukcji dołączonej do fotelika dla dziecka.

Możliwości montażu fotelika dla dziecka w pojeździe za pomocą pasa bezpieczeństwa, systemu ISOFIX wg normy i-Size:

- ① Fotel kierowcy
- ② Przedni fotel pasażera
- ③ Siedzenie tylne lewe
- ④ Siedzenie tylne środkowe
- ⑤ Siedzenie tylne prawe



Miejsce siedzące						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Przednia poduszka powietrzna pasażera wł. ^{a)}	Przednia poduszka powietrzna pasażera wyt. ^{a)}				
Miejsce odpowiednie dla fotelika mocowanego standardowym pasem bezpieczeństwa (tak/nie)	x	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	
Miejsce dla fotelików zgodnych z normą i-Size (tak/nie)	x	Tak Tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Nie	Tak
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2/nie)	x	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największy skierowany tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/nie)	x	Nie	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	Nie	R1/R2X/ R2/R3
Największy skierowany przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3/nie)	x	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	Nie	F2X/F2/ F3

Miejsce siedzące						
	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
		Przednia poduszka powietrzna pasażera wł. ^{a)}	Przednia poduszka powietrzna pasażera wyt. ^{a)}			
Największe siedzisko (B2/B3/nie)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Mocowanie tylko pasem bezpieczeństwa	B2/B3

^{a)} W razie potrzeby wyregulować wysokość siedziska i kąt odchylenia oparcia przedniego fotela pasażera, tak aby pewnie zamontować fotelik dla dziecka.

^{b)} W razie potrzeby wyregulować wysokość zagłówka siedzenia tylnego lub wymontować zagłówki, tak aby uniknąć kolizji z fotelikiem dla dziecka. W przypadku montowania siedziska bez oparcia nie wymontowywać zagłówka. Ponadto fotele przednie należy ustawić tak, aby nie stykały się z dzieckiem.

×: miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu fotelików dla dzieci z tej grupy.

- Zalecane foteliki dla dzieci:

Wzrost dziecka (cm)	Producent	Fotelik dla dziecka	Sposób montażu
40 ÷ 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Pas bezpieczeństwa
76 ÷ 105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	Kotwiczenie ISOFIX i pas bezpieczeństwa
100 ÷ 150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	Kotwiczenie ISOFIX i pas bezpieczeństwa
137 ÷ 150	Graco	Booster Max R129	Pas bezpieczeństwa

^{a)} Aby zapewnić lepszą ochronę, zaleca się używanie uchwytu pasa bezpieczeństwa SecureGuard i nakładki na pas bezpieczeństwa XP-PAD.

- ① 40 ÷ 83 cm
- ② 76 ÷ 105 cm
- ③ 100 ÷ 150 cm
- ④ 137 ÷ 150 cm



System antykradzieżowy

System antykradzieżowy

Uzbrajanie systemu

1. Wyłączyć stację (stan OFF).
2. Wszystkie osoby muszą opuścić pojazd.
3. Zablokować wszystkie zamki pojazdu. System antykradzieżowy uzbraja się automatycznie po 10 sekundach.

Aktywacja alarmu

- Kiedy system jest uzbrojony, w następujących sytuacjach emituje dźwiękowy sygnał alarmowy* i migają kierunkowskazy pojazdu:
 - Odblokowanie którejkolwiek drzwi, klapy bagażnika lub maski silnika bez kluczyka inteligentnego.
 - Odblokowanie pojazdu za pomocą kluczyka mechanicznego.

Rozbrajanie systemu

- System antykradzieżowy można wyłączyć poprzez:
 - Odblokowanie drzwi za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego/kluczyka NFC/kluczyka cyfrowego Bluetooth*/aplikacji.
 - Odblokowanie drzwi za pomocą mikroprzełącznika, mając przy sobie kluczyk inteligentny.
 - Zdalne otwarcie klapy bagażnika za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego/kluczyka cyfrowego Bluetooth*/aplikacji.
 - Zdalne uruchomienie pojazdu za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego/kluczyka cyfrowego Bluetooth*/aplikacji.

- Naciśnięcie przycisku START/STOP wewnątrz pojazdu, mając przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny.

OSTRZEŻENIE

- Nie naprawiać, nie wymieniać ani nie modyfikować systemu antykradzieżowego. Działania takie mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu lub naruszyć warunki ubezpieczenia.
- W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

Gromadzenie i przetwarzanie danych

- Ten rozdział zawiera ważne informacje na temat sposobu gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas użytkowania pojazdu marki BYD.
- Szczegółowy opis przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą — patrz aktualna wersja polityki prywatności dotyczącej pojazdu, dostępna w systemie multimedialnym ( → „System” (System) → „Privacy Policy” (Polityka prywatności)).

- Pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych zdarzeń (Event Data Recorder — EDR). System EDR rejestruje przede wszystkim dane w przypadku zderzenia lub innej kolizji (na przykład aktywacja poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze). Dane te zawierają następujące informacje dotyczące pojazdu:
 - prędkość pojazdu,
 - ciśnienie w oponach,
 - stan tempomatu ACC,
 - zapięcie pasów bezpieczeństwa.
- System EDR rejestruje dane tylko podczas zderzeń lub innych kolizji. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy.
 - Dane rejestrowane przez system EDR dostarczają informacji o stanie układów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, dzięki czemu odpowiednie strony mogą przeanalizować wypadek.
 - Dostęp do danych systemu EDR i ich odczytanie wymaga specjalnego wyposażenia. Firma BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu, dane z systemu EDR mogą również odczytywać instytucje zewnętrzne (np. organy władz), jeżeli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiednie wyposażenie. Mogą one na przykład odczytywać dane modułu sterowania układem poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (układy wspomagające kierowcę) lub do włączania określonych funkcji związanych z komfortem lub systemem multimedialnym.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane pojazdu, dane związane z usługami zdalnymi i inne dane określone poniżej.

Dane pojazdu

Dane dotyczące działania

- Podczas użytkowania pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora i stan układu hamulcowego) lub otoczenia (np. czujniki odległości i temperatury).
- Dane te zazwyczaj nie są przechowywane, ale w pojeździe znajdują się moduły sterowania, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu monitorowania terminów przeglądów, emitowania komunikatów usterek lub innych informacji.
- Dane pojazdu są przechowywane wyłącznie w urządzeniu w pojeździe, ale za pośrednictwem wymaganego prawem złącza OBD (On Board Diagnostics — diagnostyki pokładowej) może je odczytywać na przykład autoryzowany dealer lub Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) BYD albo inne strony trzecie.
- W przypadku odczytywania danych podczas przeglądu pojazdu informacje mogą być również przesyłane do inżynierów działu zapewniania jakości BYD, raportów na temat wad produktów lub w celu weryfikacji reklamacji klientów.

Przetwarzanie danych pojazdu

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu. Są to konieczne do bezpiecznego działania pojazdu dane, przekazywane przez czujniki lub moduły sterowania pojazdu.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługa zdalnego monitorowania

- Pojazd jest objęty usługami zdalnego monitorowania. Obejmują one zdalną diagnostykę oraz aktualizacje bezprzewodowe (OTA) na potrzeby bezpieczeństwa i ochrony (pod warunkiem zgody właściciela).
- Usługi monitorowania służą świadczeniu usług (zdalna pomoc/diagnostyka), rozwojowi produktów oraz bezpieczeństwu publicznemu.
- W zależności od kraju i konfiguracji, do odpowiedniego centrum danych BYD mogą być przesyłane różne informacje na temat pojazdu, wykorzystywane do powyższych celów.

Obejmują one informacje o lokalizacji i stanie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, tryb przekładni redukcyjnej, tryb zasilania, stan układu ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego i ogólne osiągi pojazdu.

Inne

System multimedialny

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą sami dodawać dane do systemu multimedialnego, na przykład dane multimedialne do odtwarzania wideo w systemie multimedialnym, dane adresowe do wykorzystywania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystywania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzać indywidualne ustawienia pojazdu.
- Dane zapisane w pojeździe można usuwać w dowolnym momencie.
- Firma BYD nie kontroluje danych przekazywanych stronom trzecim (w wyniku korzystania z treści podmiotów zewnętrznych, zwłaszcza w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu do systemu multimedialnego pojazdu można podłączać urządzenia mobilne i sterować nimi za pomocą systemu.
- Może wystąpić konieczność wyświetlania/odtwarzania obrazów/dźwięku z urządzenia za pośrednictwem systemu multimedialnego lub przesyłania ich do tego systemu.
- Aplikacje mogą przysyłać dodatkowe dane, takie jak lokalizacja lub informacje o pojeździe, w celu wykorzystania ich w niektórych systemach nawigacji, komunikacji lub innych usługach stron trzecich.
- Konkretny sposób przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub podmioty zewnętrzne, takie jak dostawcy urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi sieciowe

- W zależności od konfiguracji pojazdu w przypadku niektórych funkcji lub usług BYD można za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu uzyskiwać dostęp do Internetu.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za usługi świadczone przez jakiegokolwiek podmiot zewnętrzny.
- W takich przypadkach informacje na temat sposobu korzystania z danych należy uzyskać od dostawcy danej usługi internetowej.

Rejestrowanie obrazu z kamery/monitorowanie otoczenia

- Pojazd jest wyposażony w szereg kamer i czujników.
- Wynika to z faktu, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrywania i oceny toru pojazdu. Odbывается to za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).

- Obrazy są przysyłane do odpowiedniego modułu sterowania w celu dalszej analizy wymaganej do działania układów.
- W zależności od wyposażenia pojazdu niektóre obrazy wymagają jedynie przetwarzania w pamięci ulotnej (RAM), a inne przechowywania.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), która może służyć do rejestrowania obrazu otoczenia (kamera na desce rozdzielczej).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (IFC), która może służyć do rejestrowania obrazu w pojeździe.
- Obrazy zarejestrowane przez kamery OFC i IFC są przechowywane.
- Przed włączeniem kamery OFC lub IFC właściciel pojazdu ma obowiązek zapoznania się z dotyczącymi ich przepisami obowiązującymi w danym kraju. W niektórych krajach korzystanie z kamery IFC wymaga uzyskania zgody użytkowników pojazdu. W innych korzystanie z kamery OFC jest ściśle ograniczone do rejestracji widoku przed pojazdem lub jej posiadanie jest całkowicie zabronione.
- Więcej informacji na temat kamery podano na [str. 142](#).

Przeniesienie własności pojazdu na inne osoby i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tj. jego sprzedaży lub przekazania innej osobie do stałego użytkowania, należy pamiętać, że nowy właściciel może mieć dostęp do ustawień własnych/użytkownika wprowadzonych za pośrednictwem systemu multimedialnego (np. lista adresów, dane systemu nawigacji itp.).
- Komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych można ograniczyć, przełączając pojazd w tryb offline.

- W tym celu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego należy wyłączyć łącze Wi-Fi, dotykając ikony .
- Łącze Wi-Fi można również wyłączyć, wybierając pozycję  → „System” (System) → „Link” (Łącze) → „WLAN” (Sieć WLAN).

Ujawnianie danych osobowych organom władzy

- Firma BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednakże w świetle obowiązujących przepisów organy władz mogą być upoważnione do odczytywania danych pojazdów (np. danych z modułu sterowania układem poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku).
- Jeżeli jest to wymagane przez prawo, firma BYD może mieć również obowiązek ujawnienia danych na żądanie organów władz, np. podczas dochodzenia w sprawie przestępstwa.

Prawa do ochrony danych osobowych

- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, zwłaszcza Ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa dotyczące przetwarzania ich danych osobowych:
 - Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu do danych, do sprostowania, usunięcia danych osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody, a także do przenoszenia danych).

- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Ma to miejsce na przykład w przypadku wykazania prawnego obowiązku przetwarzania danych, w przypadku, gdy przekazanie informacji użytkownikowi wiąże się z ujawnieniem danych innej osoby lub gdy ujawnienie takich informacji jest prawnie zabronione.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeżeli użytkownik wycofa swoją zgodę.

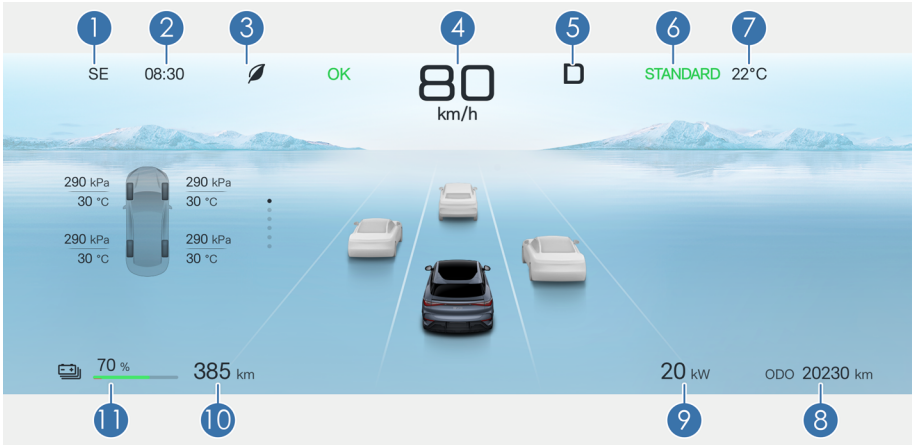
02 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Zestaw wskaźników 34

Zestaw wskaźników

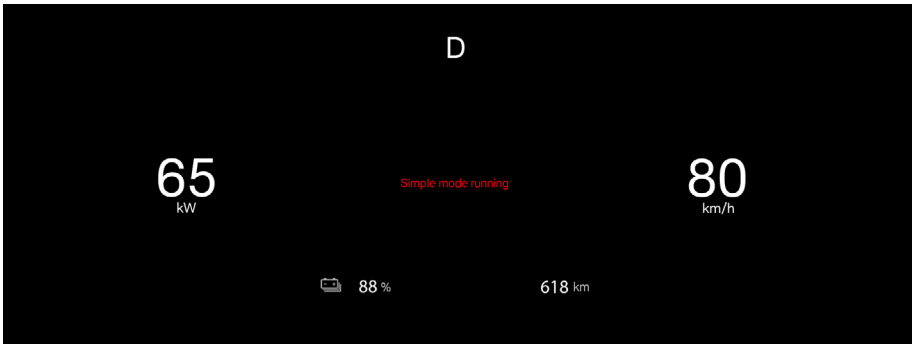
Widok zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników LCD



- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Kierunek jazdy (kompas) | 7 | Temperatura zewnętrzna |
| 2 | Godzina | 8 | Przebieg całkowity |
| 3 | Tryb jazdy | 9 | Zużycie energii |
| 4 | Prędkość | 10 | Zasięg |
| 5 | Tryb przekładni redukcyjnej | 11 | Stan naładowowania (SOC) |
| 6 | Tryb hamowania z odzyskiem energii | | |

Widok zestawu wskaźników w trybie uproszczonym



! OSTROŻNIE

- W przypadku sporadycznych opóźnień przesyłania danych w układzie zestawu wskaźników, w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy zestaw wskaźników może automatycznie przełączyć się w tryb uproszczony. W tym trybie zestaw wskaźników w dalszym ciągu wyświetla informacje dotyczące jazdy, bez wpływu na kierowanie pojazdem. Po przywróceniu stanu prawidłowego zestaw wskaźników może automatycznie wyjść z trybu uproszczonego. Jeżeli tak się nie stanie, należy spróbować powrócić do trybu normalnego poprzez wykonanie poniższych czynności:

1. Aby ponownie uruchomić system wyświetlania informacji w zestawie wskaźników, nacisnąć i przez 3 sekundy przytrzymać przycisk przewijania w konsoli centralnej.

! OSTROŻNIE

2. Zatrzymać pojazd w bezpiecznych warunkach, a następnie za pomocą przycisku START/STOP wyłączyć i włączyć stacyjkę (stany OFF i ON).
- Jeżeli po wykonaniu tych czynności zestaw wskaźników pozostaje w trybie uproszczonym, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
 - Widok zestawu wskaźników ma charakter wyłącznie poglądowy. Rzeczywisty widok w pojeździe zależy od jego konfiguracji w zakładzie produkcyjnym.

Lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze



Lampka sygnalizacyjna kierunkowskazu lewego



Lampka sygnalizacyjna kierunkowskazu prawego



Lampka sygnalizacyjna włącznika świateł*



Lampka sygnalizacyjna świateł mijania



Lampka OK



Lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych



Lampka sygnalizacyjna układu AVH



Lampka sygnalizacyjna podłączenia zewnętrznego odbiornika energii elektrycznej



Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych



Lampka sygnalizacyjna układu AFL

	Lampka sygnalizacyjna układu AEB		Lampka sygnalizacyjna tempomatu ICC
	Lampka sygnalizacyjna układu LDA		Lampka sygnalizacyjna tempomatu ACC
	Lampka ostrzegawcza usterki układu AEB		Lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ICC
	Lampka ostrzegawcza usterki układu LDA		Lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ACC
	Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu		Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS
	Lampka ostrzegawcza niskiego stanu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia		Lampka ostrzegawcza usterki układu BSD
	Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu AVAS*		Lampka sygnalizacyjna świateł przeciwmgielnych tylnych
	Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		Lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego
	Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC*		Główna lampka ostrzegawcza usterek
	Lampka ostrzegawcza układu ESC		Lampka ostrzegawcza usterki świateł przednich
	Lampka ostrzegawcza usterki układu AEB		Lampka sygnalizacyjna ładowania akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza usterki układu elektrycznego niskiego napięcia		Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza przegrzania elektrycznego silnika napędowego		Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia
	Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego		Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego



Lampka ostrzegawcza
niezapięcia pasów
bezpieczeństwa



Lampka ostrzegawcza usterki
układu poduszek powietrznych



Lampka sygnalizacyjna
hamulca EPB



Lampka ostrzegawcza usterki
układu hamulcowego



Lampka sygnalizacyjna
układu TSR



Lampka ostrzegawcza usterki
układu kierowniczego



Lampka sygnalizacyjna
trybu Comfort (Komfortowy)



Lampka sygnalizacyjna
trybu Sport



Lampka sygnalizacyjna
trybu Eco



Lampka sygnalizacyjna
trybu Snow (Śnieg)

Opis lampek sygnalizacyjnych i ostrzegawczych



Lampka ostrzegawcza
kluczyka inteligentnego

- W przypadku naciśnięcia przycisku START/STOP kiedy kluczyk nie znajduje się w pojeździe ta lampka ostrzegawcza świeci się przez kilka sekund. Równocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected, please confirm if the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka, sprawdź czy kluczyk znajduje się w pojeździe).
- Jeżeli w momencie naciśnięcia przycisku START/STOP właściwy kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe, lampka nie świeci się. W takim przypadku można włączyć zasilanie pojazdu.
- Miganie lampki ostrzegawczej po naciśnięciu przycisku START/STOP oznacza niski poziom naładowania baterii kluczyka.



Lampka ostrzegawcza usterki
układu ABS

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku usterki układu lampka świeci się do momentu usunięcia usterki.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świeci się, oznacza to, że układ ABS nie działa, ale układ hamulcowy jest sprawny.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego nie świeci się, oznacza to, że układ ABS nie działa i w przypadku gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni koła pojazdu zablokują się.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

- Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.

UWAGA

- Chwilowe włączenie się lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki układu.
- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. W takim przypadku układ ABS nie działa, a użycie hamulców może spowodować bardzo poważną niestabilność pojazdu.
- Jeżeli po całkowitym wyłączeniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, oznacza to także usterkę układu rozdziału siły hamowania na koła przednie i tylne.



Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub włącza się ponownie, oznacza to usterkę układu.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach świeci się lub miga, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Please check TPMS” (Sprawdzić układ TPMS), a wskazanie ciśnienia w oponach zmienia się na „---”, oznacza to usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach.

- Pojawienie się komunikatu „No Signal” (Brak sygnału) zamiast wskazania ciśnienia w oponach oznacza zakłócenia sygnału ciśnienia w oponach lub usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Szybkie miganie lampki ostrzegawczej zbyt niskiego ciśnienia w oponach i zmiana koloru wartości ciśnienia w jednej lub więcej oponie w zestawie wskaźników na czerwony oznacza szybki spadek ciśnienia w tej oponie.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach świeci się i kolor wartości ciśnienia w jednej lub większej liczbie opon w zestawie wskaźników zmienia się na żółty, oznacza to zbyt niskie ciśnienie w tej oponie. Jeżeli wskazanie temperatury jednej lub większej liczby opony zmienia kolor na żółty, oznacza to zbyt wysoką temperaturę tej opony.
- W takich przypadkach zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.



Lampka ostrzegawcza usterki elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC)

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub włącza się ponownie, oznacza to usterkę układu. Lampka świeci się do momentu usunięcia usterki.
- Chwilowe miganie lampki ostrzegawczej układu ESC podczas jazdy oznacza ingerencję układu.
- Świecąca lampka ostrzegawcza układu ESC przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu hamulcowego oznacza usterkę układu ESC. W takim przypadku układ ABS i układ hamulcowy nadal działają prawidłowo.

- Świecąca lampka ostrzegawcza układu ESC przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu hamulcowego oznacza usterkę układu ESC. W takim przypadku układ ABS i układ hamulcowy nadal działają prawidłowo. Oznacza to, że podczas pokonywania ostrych zakrętów lub wykonywania gwałtownych ruchów kierownicą w celu ominięcia przeszkody może dojść do bardzo poważnej niestabilności pojazdu.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza nie włącza się po włączeniu stacyjki (stan ON) (brak autodiagnozy układu).
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale podczas jazdy.

! UWAGA

- Chwilowe włączenie się lampki ostrzegawczej podczas ingerencji układu nie oznacza usterki układu.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu ESC, lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego świecą się równocześnie, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. W takiej sytuacji układ ABS nie działa i hamowanie może doprowadzić do utraty stabilności pojazdu.



Lampka ostrzegawcza
wyłączenia układu ESC

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po naciśnięciu wyłącznika układu ESC. W takim przypadku układ ESC nie działa. Po ponownym naciśnięciu wyłącznika lampka gaśnie, a układ ESC włącza się (jest gotowy do ingerencji).

! UWAGA

- Kiedy świeci się lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC należy zachowywać zwiększoną ostrożność i pokonywać zakręty oraz wykonywać gwałtowne manewry kierownicą przy niższej prędkości, ponieważ hamowanie w takich sytuacjach może doprowadzić do utraty stabilności pojazdu bez możliwości jej przywrócenia poprzez ingerencję układu ESC.



Lampka ostrzegawcza
ograniczenia mocy napędu

- Ta lampka sygnalizacyjna świeci się w przypadku ograniczania mocy. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki
światel przednich

- Żółta lampka ostrzegawcza oznacza usterkę światła przedniego. W takim przypadku zaleca się dostarczyć pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.



Lampka ostrzegawcza usterki układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)

- Jeżeli ta lampka sygnalizacyjna świeci się stale, zaleca się dostarczyć pojazd do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.



Główna lampka ostrzegawcza usterek

- Jeżeli ta lampka świeci się, należy sprawdzić komunikat usterki lub ostrzeżenie w zestawie wskaźników.



Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa

- Po włączeniu stacyjki (stan ON), jeżeli pasażer na fotelu przednim lub którykolwiek z pasażerów na siedzeniach tylnych nie zapiął pasów bezpieczeństwa, włącza się lampka sygnalizacyjna przypominająca o niezapiętym pasie bezpieczeństwa. Lampka świeci się do momentu zapięcia wszystkich pasów bezpieczeństwa zajętych miejsc.



Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) i jeżeli układ poduszek powietrznych działa prawidłowo, gaśnie po kilku sekundach. Ta lampka sygnalizuje usterki modułu sterowania układem poduszek powietrznych, czujników zderzenia, naboju pirotechnicznych poduszek powietrznych, lampek ostrzegawczych, połączeń i zasilania.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza.

W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

- Ta lampka ostrzegawcza nie świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) lub nie gaśnie po kilku sekundach.
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się, kiedy poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub w przypadku usterki układu hamulcowego. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z poniższych zdarzeń należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie po kilku sekundach od momentu włączenia stacyjki (stan ON). Oznacza to zbyt niski poziom płynu hamulcowego.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się, chociaż po uruchomieniu pojazdu poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy i hamulec EPB działa prawidłowo (hamulec EPB włącza się i wyłącza prawidłowo, a w zestawie wskaźników nie pojawia się komunikat „Please check the EPB” (Sprawdź hamulec EPB)). Krótkotrwałe miganie lampki nie oznacza usterki.
- Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego świeci się równocześnie z lampką ostrzegawczą usterki układu ABS.



UWAGA

Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski, należy zatrzymać pojazd, ponieważ dalsza jazda jest niebezpieczna.



Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Świecenie się tej lampki ostrzegawczej sygnalizuje usterkę układu kierowniczego. W takim przypadku zaleca się dostarczyć pojazd autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

UWAGA

- Aby zmniejszyć siłę wymaganą do obracania kierownicą, układ kierowniczy wyposażono w silnik elektryczny.
 - Podczas obracania kierownicą słyszalny może być szum pracującego silnika elektrycznego. Nie oznacza to jego usterki.
 - Nie obracać kierownicą do położenia krańcowego na dłużej niż 5 sekund, ponieważ włączy się zabezpieczenie termiczne. W takim przypadku obracanie kierownicą będzie wymagało użycia znacznie większej siły i może dojść do uszkodzenia układu kierowniczego.
- Wielokrotne obracanie kierownicą stojącego pojazdu może spowodować większe opory podczas obracania kierownicą, nawet jeżeli lampka ostrzegawcza nie włączy się. Nie oznacza to usterki układu.
 - W przypadku częstego obracania kierownicą stojącego pojazdu zmniejsza się siła wspomagania. Ma to na celu ochronę układu kierowniczego przed przegrzaniem. Powoduje to wzrost siły koniecznej do obracania kierownicą. W takim przypadku należy zmniejszyć częstotliwość obracania kierownicą lub wyłączyć pojazd. Normalne działanie układu powraca w ciągu 10 minut.

- Jeżeli w pojeździe na skutek nietypowych zdarzeń, takich jak odłączanie/podłączanie akumulatora niskiego napięcia lub bezpieczników, nastąpi utrata zasilania, po przywróceniu zasilania włączy się lampka ostrzegawcza układu ESC. W takim przypadku należy przeprowadzić automatyczne uczenie położenia neutralnego kierownicy, a mianowicie: Powoli obrócić kierownicę do położenia skrajnego, odpowiednio w lewo i w prawo, i puścić ją w ciągu 2 do 5 sekund. Następnie wyłączyć pojazd i odczekać ponad 10 sekund. Uruchomić pojazd ponownie. Lampka ostrzegawcza układu ESC gaśnie — automatyczne uczenie jest zakończone.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli włączy się lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli ta lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, oznacza to, że wystąpił problem z układem prądu stałego lub układem elektrycznym niskiego napięcia. Natychmiast wyłączyć układ klimatyzacji, dmuchawę, radioodbiornik i zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.



Lampka ostrzegawcza usterki układu elektrycznego niskiego napięcia



Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku usterki układu napędowego.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci stale po włączeniu stacyjki (stan ON).
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



OSTROŻNIE

- Jeżeli ta lampka ostrzegawcza świeci się, nie należy rozpoczynać jazdy. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu usunięcia usterki.



Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku zbyt wysokiej temperatury akumulatora wysokiego napięcia. W takiej sytuacji należy zatrzymać pojazd w celu schłodzenia akumulatora. Jeżeli lampka miga, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i opuścić go.
- Akumulator wysokiego napięcia może przegrzać się w następujących warunkach:
 - Długa jazda pod górę w wysokiej temperaturze zewnętrznej.
 - Długa jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, częste gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie albo długa jazda bez przerwy.



Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli układ akumulatora wysokiego napięcia jest sprawny, lampka gaśnie po kilku sekundach. W przypadku usterki układu lampka nie gaśnie lub włącza się ponownie. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych przypadków oznacza usterkę podzespołów, których stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale po włączeniu stacyjki (stan ON).
- Ta lampka ostrzegawcza świeci się stale lub włącza się okresowo podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza układu AEB

- Jeżeli ta lampka świeci się lub miga, aby zapobiec potencjalnej kolizji, należy zwracać uwagę na odległość do pojazdu poprzedzającego i nie zbliżać się do niego nadmiernie.



Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego

- Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i poczekać, aż lampka zgaśnie.



Lampka sygnalizacyjna układu TSR

- Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to, że układ pojazdu wykrył ograniczenie prędkości na bieżącym odcinku drogi.

Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników

W zestawie wskaźników mogą wyświetlać się następujące komunikaty o usterkach. Należy w takim przypadku postępować zgodnie z zaleceniami.

Symbol	Komunikat usterki	Sposób postępowania
	Please check the OBC system (Sprawdzić układ OBC)	Usterka pokładowego układu ładowania. Sprawdzić podłączenie złącza ładowania i ponownie podłączyć ładowarkę. Jeżeli usterka występuje nadal, skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	For your safety, remote start is suspended (Funkcja zdalnego uruchamiania pojazdu zawieszona ze względów bezpieczeństwa)	Z powodu nieprawidłowości przerwać korzystanie z funkcji zdalnego uruchamiania pojazdu.
	Please check the vehicle network (Sprawdzić sieć pojazdu)	Możliwy brak połączenia pojazdu z siecią danych. W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the memory system (Sprawdzić układ pamięci)	Usterka układu pamięci. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	EV function limited (Ograniczenie działania funkcji EV)	Ograniczenie działania funkcji EV. Natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the headlamp system (Sprawdzić układ świateł przednich)	Usterka świateł przednich. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	ADAS function limited (Ograniczenie działania układu ADAS)	Ograniczenie działania układu ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) lub układu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB). Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Symbol	Komunikat usterki	Sposób postępowania
	ADAS function limited (Ograniczenie działania układu ADAS)	Ograniczenie działania układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD). Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	ADAS function limited (Ograniczenie działania układu ADAS)	Ograniczenie działania układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW) lub układu zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP). Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
	Please check the gear system (Sprawdzić układ przekładni redukcyjnej)	Usterka sterownika zmiany trybów. W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

03

ELEMENTY STEROWANIA

Drzwi i kluczyki	46
Siedzenia.....	59
Kierownica	64
Przełączniki	67

Drzwi i kluczyki

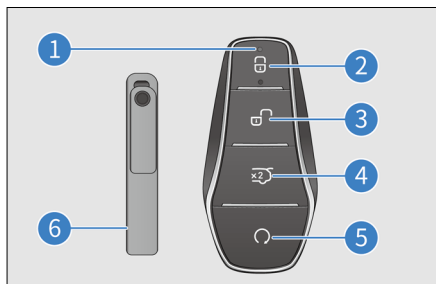
Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w elektroniczny kluczyk inteligentny, kluczyk mechaniczny (zamontowany w kluczyku inteligentnym), kartę NFC*, kluczyk cyfrowy NFC* i kluczyk cyfrowy Bluetooth*, które umożliwiają odblokowywanie/blokowanie zamków drzwi oraz uruchamianie pojazdu.

Elektroniczny kluczyk inteligentny

Aby odblokować lub zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy — mając przy sobie kluczyk inteligentny — nacisnąć mikroprzełącznik w lewych lub prawych drzwiach przednich. Drzwi można również blokować i odblokowywać za pomocą przycisków kluczyka inteligentnego. Za ich pomocą można również otwierać klapę bagażnika lub uruchamiać pojazd zdalnie.

- ① Lampka sygnalizacyjna
- ② Przycisk blokowania
- ③ Przycisk odblokowania
- ④ Przycisk otwierania bagażnika
- ⑤ Przycisk START/STOP
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



! OSTRZEŻENIE

- W kluczyku inteligentnym znajduje się bateria pastylkowa, która może być niebezpieczna. Dlatego nowe i zużyte baterie należy przez cały czas chronić przed dziećmi.
- W przypadku połknięcia lub włożenia do innego otworu ciała pastylkowej baterii litowej w ciągu 2 godzin (lub mniej) może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- W przypadku podejrzenia połknięcia lub umieszczenia pastylkowej baterii litowej w jakimkolwiek otworze ciała należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

! OSTROŻNIE

- Kluczyk inteligentny jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka, podczas ładowania należy zawsze stosować następujące środki ostrożności:
 - Nie umieszczać kluczyka inteligentnego w miejscu narażonym na wysokie temperatury, np. na desce rozdzielczej.
 - Nie rozmontowywać kluczyka inteligentnego.
 - Nie uderzać kluczykiem inteligentnym w inne przedmioty i nie upuszczać go.
 - Nie zanurzać kluczyka w wodzie ani nie czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
 - Nie umieszczać kluczyka inteligentnego blisko urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, np. telefonów komórkowych.
 - Nie mocować do kluczyka inteligentnego żadnych przedmiotów (np. metalowych breloczków), ponieważ mogą zakłócać sygnały elektromagnetyczne.



OSTROŻNIE

- W pojeździe można zarejestrować kluczyk zapasowy. W tym celu należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli zamki drzwi pojazdu nie reagują na sygnały kluczyka inteligentnego, który znajduje się w prawidłowej odległości od pojazdu albo jeżeli lampka sygnalizacyjna kluczyka inteligentnego przygasa lub nie świeci się:
 - Sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają prawidłowe działanie elektronicznych kluczyków inteligentnych.
 - Bateria elektronicznego kluczyka inteligentnego może być wyczerpana. Sprawdzić baterię wewnętrzną kluczyka inteligentnego. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu wymiany baterii.
- W przypadku zgubienia kluczyka inteligentnego zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (BYD), aby ograniczyć ryzyko kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie zmieniać częstotliwości, nie zwiększać mocy nadawanego sygnału (nie używać dodatkowego wzmacniacza częstotliwości nadawania), nie podłączać zewnętrznej anteny wykrywającej ani nie przelącać innych anten wykrywających.
- Używać w sposób, który nie powoduje szkodliwych zakłóceń w legalnych usługach komunikacji radiowej. Jeżeli wystąpią zakłócenia, natychmiast zaprzestać używania i przed następnym użyciem wyeliminować powód zakłóceń.



OSTROŻNIE

- Korzystanie z urządzeń radiowych niskiej mocy musi być wolne od zakłóceń ze strony wszelkich usług radiowych i od promieniowania urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie należy używać takich urządzeń w pobliżu samolotów ani lotnisk.
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami nie powinny zbliżać się do anten inteligentnych układów dostępu i rozruchowych, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą zakłócać działanie takich urządzeń. Oprócz osób z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami także osoby używające innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny skonsultować się z producentami takich urządzeń w sprawie wpływu fal elektromagnetycznych na ich działanie. Podczas korzystania z takich urządzeń medycznych fale elektromagnetyczne mogą wywoływać nieznane konsekwencje.
- Opuszczając pojazd należy zawsze zablokować pojazd i zabrać kluczyk inteligentny ze sobą. Nie pozostawiać w pojeździe żadnych osób (zwłaszcza dzieci).

Kluczyk mechaniczny

Za pomocą kluczyka mechanicznego (wewnątrz kluczyka inteligentnego) można blokować lub odblokowywać drzwi kierowcy. Nieużywany kluczyk mechaniczny powinien zawsze znajdować się w kluczyku inteligentnym.

- Aby wyjąć kluczyk mechaniczny z kluczyka inteligentnego, przesunąć przycisk blokady w kierunku wskazanym strzałką ① i popchnąć pokrywę tylną kluczyka inteligentnego w kierunku wskazanym strzałką ②, a następnie wyciągnąć kluczyk mechaniczny, jak pokazano na ilustracji.

- Po użyciu kluczyka mechanicznego wsunąć go w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką ② i zamknąć pokrywę tylną kluczyka inteligentnego.



Kluczyk NFC*

- W pojeździe można używać kluczyka w formie karty NFC* i kluczyka cyfrowego NFC* (w smartfonach i innych urządzeniach przenośnych). Więcej informacji podano na [str. 174](#).
- Aby odblokować wszystkie drzwi, należy przy uzbrojonym systemie antykradzieżowym zbliżyć kluczyk NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy.
- Aby umożliwić uruchomienie pojazdu, umieścić kluczyk NFC w odpowiednim miejscu w przedniej części schowka w konsoli centralnej.

! OSTROŻNIE

- Niektóre modele smartfonów i innych urządzeń przenośnych nie obsługują kluczyków cyfrowych NFC.
- Karta NFC jest elementem elektronicznym. Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu lub uszkodzeniu karty, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
 - Nie kłaść karty NFC w obszarze ładowania przy włączonej ładowarce bezprzewodowej. Więcej informacji podano na [str. 181](#).

! OSTROŻNIE

- Do karty NFC nie mocować żadnych przedmiotów, takich jak metalowe breloczki lub metalowe etui, które mogą zakłócać sygnały elektromagnetyczne.
- Nie umieszczać karty NFC w miejscach narażonych na wysokie temperatury, np. na desce rozdzielczej.
- Nie zginać karty na siłę.
- Nie umieszczać karty razem z innymi twardymi przedmiotami.
- Kluczyk w formie karty NFC wykorzystuje komunikację bliskiego zasięgu o odległości wykrywania mniejszej niż 2 cm. Aby umożliwić identyfikację karty NFC, należy na 1 + 2 s zbliżyć ją do lusterka zewnętrznego.
- Aby uniknąć niemożności użycia pojazdu z powodu zgubienia lub nieprawidłowego działania telefonu albo kluczyka inteligentnego, zaleca się, aby przez cały czas mieć przy sobie kartę NFC.
- Karta NFC to kluczyk skonfigurowany do pojazdu, który działa na zasadzie komunikacji bliskiego zasięgu. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy z nią postępować ostrożnie. W przypadku zgubienia karty należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu jej zablokowania i skonfigurowania nowej.

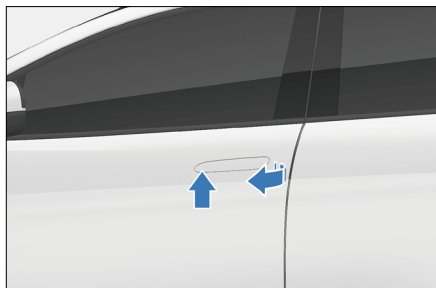
Kluczyk cyfrowy Bluetooth*

- Kluczyk cyfrowy Bluetooth* służy do sterowania pojazdem poprzez łącze Bluetooth bliskiego zasięgu, w tym do blokowania i do odblokowywania zamków drzwi.

Blokowanie/ odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego

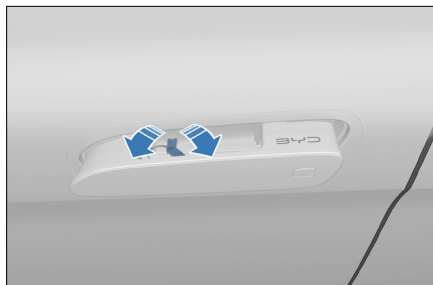
1. Nacisnąć stronę lewą klamki chowanej w drzwi i odchylić stronę prawą tak, aby można było chwycić za klamkę.



2. Po wysunięciu strony prawej pociągnąć część środkową klamki na zewnątrz i wysunąć klamkę.



3. Odciągnąć klamkę drzwi kierowcy do oporu. Włożyć kluczyk mechaniczny, obrócić i wyjąć. Otworzyć drzwi, pociągając za klamkę.
- Aby odblokować drzwi kierowcy, obrócić kluczyk w prawo.
 - Aby zablokować drzwi kierowcy, obrócić kluczyk w lewo.

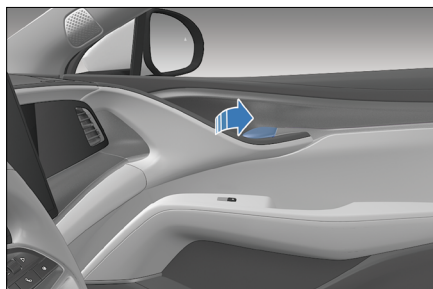


OSTROŻNIE

- Aby otworzyć drzwi, najpierw wyjąć kluczyk mechaniczny, a następnie pociągnąć za klamkę.

Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

- Kiedy pojazd jest odblokowany aby otworzyć drzwi od wewnątrz, pociągnąć za klamkę 1 raz.
- Kiedy pojazd jest zablokowany aby otworzyć drzwi od wewnątrz, klamkę należy pociągnąć 2 razy.



OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalać dzieciom bawić się klamkami drzwi, ponieważ mogą otworzyć drzwi podczas jazdy.
- Jeżeli w pojeździe znajdują się dzieci, należy włączyć dodatkową blokadę drzwi tylnych.

OSTROŻNIE

- Ponieważ pojazd jest wyposażony w dodatkową blokadę drzwi tylnych, drzwi tylne można otwierać za pomocą klamki wewnętrznej tylko wtedy, gdy blokada jest wyłączona.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego

- Bezprzewodowy nadajnik zdalnego sterowania służy do blokowania i odblokowywania wszystkich zamków z niewielkiej odległości oraz do sterowania innymi funkcjami.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki).
- Aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć odpowiedni przycisk na zarejestrowanym kluczyku inteligentnym, który znajduje się w zasięgu działania.

Blokowanie

- Aby zablokować wszystkie zamki pojazdu, należy przy zamkniętych wszystkich drzwiach, klapie bagażnika i masce silnika nacisnąć przycisk blokowania. Po wyłączeniu pojazdu składają się lusterka zewnętrzne (jeżeli w systemie multimedialnym włączono funkcję automatycznego składania), a kierunkowskazy migają jednokrotnie. Jeżeli stacyjka nie została wyłączona (stan OFF), kierunkowskazy migają dwukrotnie. Sprawdź, czy wszystkie drzwi są prawidłowo zablokowane.



- Jeżeli którekolwiek drzwi nie są zamknięte, lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, a dźwięk alarmu włącza się jeden raz.
- Jeżeli maska silnika lub kłapa bagażnika nie jest zamknięta, lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają, a dźwięk alarmu włącza się jeden raz.

Odblokowywanie

- Nacisnąć przycisk odblokowania. Wszystkie zamki drzwi odblokowują się, klamki chowane w drzwi wysuwają się automatycznie, a kierunkowskazy migają dwukrotnie.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego, nawet jeżeli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wnętrza włącza się na 15 sekund, a następnie gaśnie.
- Jeżeli system antykradzieżowy jest uzbrojony, należy otworzyć którekolwiek drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania za pomocą kluczyka inteligentnego. W przeciwnym przypadku wszystkie drzwi blokują się ponownie i wszystkie cztery klamki chowają się.
- Jeżeli szyby drzwi mają funkcję zapobiegania przytrzaśnięciu, nie zablokują się nawet w przypadku naciśnięcia i przytrzymania przycisku blokowania. W takim przypadku należy zwolnić i nacisnąć przycisk ponownie. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania powoduje podniesienie wszystkich 4 szyb.

Funkcja zapobiegająca zablokowaniu

- Jeżeli kluczyk znajduje się w pojeździe, w przypadku zamknięcia i zablokowania zamków pojazd odblokuje się automatycznie. Potwierdza to dwukrotne mignięcie kierunkowskazów. Stanowi to dla kierowcy przypomnienie o konieczności zabrania kluczyka ze sobą.

! UWAGA

- Jeżeli stan stacyjki jest inny niż OFF, drzwi nie można odblokować/zablokować za pomocą przycisku odblokowania/zablokowania.

Wyszukiwanie pojazdu za pomocą kluczyka inteligentnego

- Naciśnięcie przycisku blokowania przy uzbrojonym systemie antykradzieżowym powoduje wyemitowanie sygnału dźwiękowego i 15-krotne mignięcie kierunkowskazów. Funkcja ta pozwala zlokalizować pojazd, kiedy nie można go odnaleźć.
- Przy włączonym trybie wyszukiwania pojazdu ponownie nacisnąć przycisk blokowania. Pojazd ponownie włącza tryb wyszukiwania.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą kluczyka inteligentnego

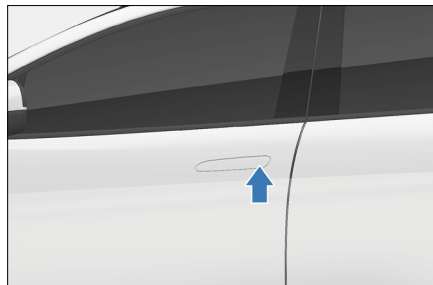
- Przy wyłączonej stacyjce (stan OFF):
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania kluczyka inteligentnego powoduje podniesienie wszystkich 4 szyb.
 - Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odblokowania kluczyka inteligentnego powoduje opuszczenie wszystkich 4 szyb.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję blokowania i opuszczania/odblokowywania oraz podnoszenia szyb za pomocą kluczyka, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki).

! OSTROŻNIE

- Podczas zdalnego podnoszenia szyb za pomocą kluczyka inteligentnego należy uważać na bezpieczeństwo osób w pojeździe. Funkcji tej należy używać po upewnieniu się, że żadnej z tych osób nie grozi przytrzaśnięcie podnoszoną szybą.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika**Blokowanie**

- Gdy drzwi pojazdu są zamknięte, ale niezablokowane, nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi przednich, mając przy sobie kluczyk inteligentny. Wszystkie drzwi zablokują się jednocześnie, a klamki drzwi chowają się automatycznie. Po wyłączeniu pojazdu składają się lusterka zewnętrzne, a kierunkowskazy migają jednokrotnie. Jeżeli stacyjka nie została wyłączona (stan OFF), lusterka zewnętrzne nie składają się, kierunkowskazy nie migają i rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy.



- Jeżeli którekolwiek drzwi, maska silnika lub kłapa bagażnika nie są zamknięte, naciśnięcie mikroprzełącznika powoduje zablokowanie zamków zamkniętych drzwi. W takim przypadku rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy nie migają.

Odblokowywanie

- Aby odblokować drzwi, nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi przednich, mając przy sobie kluczyk inteligentny. Powoduje to odblokowanie wszystkich drzwi. Klamki chowane w drzwi wysuwają się automatycznie, a kierunkowskazy migają dwukrotnie.

- Jeżeli system antykradzieżowy jest uzbrojony, należy otworzyć którekolwiek drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania. W przeciwnym przypadku wszystkie drzwi blokują się ponownie i wszystkie cztery klamki chowają się*.
- Mikroprzełącznik nie działa w następujących przypadkach:
 - Podczas otwierania lub zamykania drzwi.
 - Kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe.

! UWAGA

- Jeżeli kluczyk inteligentny znajduje się zbyt blisko klamki zewnętrznej lub szyby, mikroprzełącznik może nie działać.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

- Aby podnieść lub opuścić wszystkie szyby (domyślnie funkcja podnoszenia jest włączona, a funkcja opuszczania jest wyłączona), należy przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) nacisnąć i przytrzymać mikroprzełącznik, mając przy sobie kluczyk inteligentny.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję blokowania i opuszczania/odblokowywania oraz podnoszenia szyb za pomocą mikroprzełącznika, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki).

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą karty NFC

Blokowanie

- Jeżeli drzwi pojazdu są zamknięte, ale zamki nie są zablokowane, zbliżyć kartę NFC do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Zamki wszystkich drzwi blokują się. Potwierdza to jednokrotne mignięcie kierunkowskazów.



Odblokowywanie

- Aby odblokować wszystkie drzwi, należy przy uzbrojonym systemie antykradzieżowym zbliżyć kartę NFC do oznaczonego miejsca na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Odblokowanie potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.
- Jeżeli podczas otwierania lub zamykania drzwi karta NFC znajduje się w pobliżu oznaczonego miejsca na lusterku zewnętrznym, funkcja blokowania/odblokowywania nie działa.
- Aby użyć kluczyka cyfrowego NFC w telefonie, należy włączyć funkcję NFC telefonu, a następnie zbliżyć górną tylną część telefonu do oznaczonego miejsca na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy.

! UWAGA

- Jeżeli system antykradzieżowy jest uzbrojony, po odblokowaniu za pomocą kluczyka NFC należy w ciągu 30 sekund otworzyć którekolwiek drzwi. W przeciwnym przypadku wszystkie drzwi zablokują się ponownie.
- Niektóre modele smartfonów nie obsługują kluczyków cyfrowych NFC przy wyłączonym zasilaniu smartfona.
- Jeżeli bateria telefonu jest bliska rozładowania lub telefon jest wyłączony, należy unikać przedłużonego lub częstego używania kluczyka cyfrowego NFC w telefonie.

Blokowanie/odblokowywanie klapy bagażnika

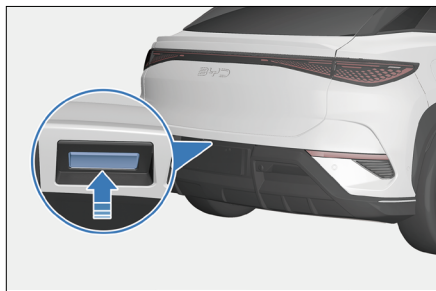
Odblokowywanie klapy bagażnika za pomocą kluczyka inteligentnego

- Nacisnąć dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika kluczyka inteligentnego. Bagażnik otwiera się. Potwierdza to dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.



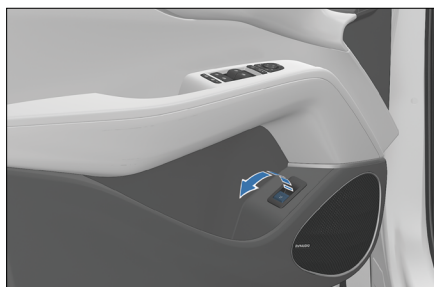
Odblokowywanie klapy bagażnika za pomocą przełącznika elektronicznego

- Aby odblokować klapę bagażnika zablokowanego pojazdu, nacisnąć tylny przełącznik elektroniczny, mając przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny.
- Aby otworzyć bagażnik odblokowanego pojazdu, nacisnąć tylny przełącznik elektroniczny.



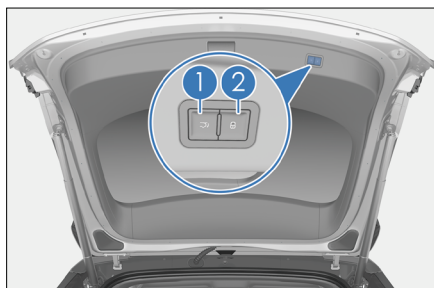
Otwieranie/zamykanie bagażnika od wewnątrz

- Aby otworzyć bagażnik odblokowanego pojazdu, pociągnąć do góry przycisk elektrycznej klapy bagażnika. Aby zamknąć bagażnik odblokowanego pojazdu, pociągnąć do góry i przytrzymać przycisk elektrycznej klapy bagażnika
- Jeżeli prędkość pojazdu jest większa niż 3 km/h, bagażnika nie można otworzyć pociągając do góry przycisk elektrycznej klapy bagażnika.



① Przycisk zamykania bagażnika

- Aby zamknąć bagażnik, należy przy podniesionej i nieruchomej klapie bagażnika nacisnąć przycisk zamykania bagażnika.



- Aby zatrzymać klapę bagażnika podczas ruchu, należy ponownie nacisnąć przycisk zamykania. Aby klapa zaczęła poruszać się w przeciwnym kierunku, nacisnąć ten przycisk ponownie.

② Przycisk blokowania zamków pojazdu

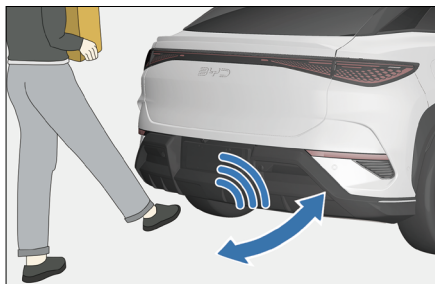
- Aby zamknąć bagażnik i zablokować pojazd, należy przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) i podniesionej klapie bagażnika nacisnąć przycisk blokowania zamków pojazdu, mając przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny. Po zamknięciu klapy i zablokowaniu zamków uzbraja się system antykradzieżowy.

! UWAGA

- Przed zamknięciem bagażnika należy upewnić się, że drzwi, okna i okno dachowe są prawidłowo zamknięte.

Otwieranie bagażnika poprzez automatyczne wykrywanie ruchu stopy*

Stojąc w zasięgu wykrywania czujnika pokrywy bagażnika i mając przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny, powoli i płynnie unieść stopę i wykonać nią pod zderzakiem tylnym ruch przypominający kopnięcie, bez dotykania zderzaka.



- Jeżeli bagażnik jest zamknięty, otworzy się.
- Jeżeli kłapa bagażnika jest całkowicie podniesiona, bagażnik zamknie się.
- Jeżeli kłapa bagażnika porusza się, zatrzyma się w danym położeniu. Ponowny ruch stopą uruchomi ruch klapy w przeciwnym kierunku.

! OSTRZEŻENIE

- Podczas wykonywania ruchu stopą należy stać stabilnie w odpowiedniej odległości od tyłu pojazdu. W przeciwnym przypadku można stracić równowagę (np. na lodzie).
- W następujących sytuacjach nie należy mieć przy sobie inteligentnego kluczyka, ponieważ kłapa bagażnika może się nieoczekiwanie poruszyć:
 - Umieszczanie lub zabieranie przedmiotu z tyłu pojazdu.
 - Wykonywanie czynności pielęgnacyjnych (np. polerowanie) tyłu pojazdu.

! UWAGA

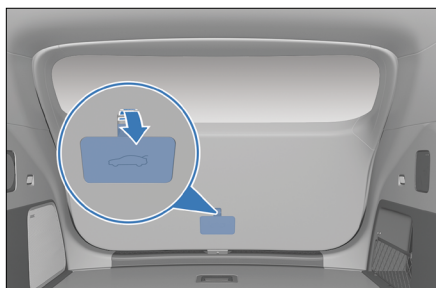
- Ruch stopą należy wykonać w czasie krótszym niż 1 sekunda.
- Podczas korzystania z funkcji otwierania bagażnika bez użycia rąk kluczyk inteligentny powinien znajdować się w odległości mniejszej niż 1 metr od pojazdu.
- Jeżeli po zderzaku tylnym spływa woda deszczowa lub woda z mycia pojazdu albo zderzak tylny jest przykryty śniegiem, funkcja otwierania bagażnika ruchem stopy reaguje z opóźnieniem. Czas reakcji funkcji powraca do normy po pewnym czasie od zaniknięcia powyższych warunków.
- Przy zablokowanym zamku klapy bagażnika kłapa nie reaguje na ruch stopą.

Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika od wewnątrz

1. Pociągnąć zaczep zwalniający składanie, który znajduje się w oparciu siedzenia, złożyć oparcie siedzenia tylnego, a następnie wejść do bagażnika.



2. Urządzenie do awaryjnego odblokowywania klapy bagażnika znajduje się po wewnętrznej stronie klapy. Aby otworzyć bagażnik w sytuacji awaryjnej, należy otworzyć pokrywę urządzenia i pociągnąć za linkę zwalniania blokady.



! UWAGA

- W sytuacji awaryjnej klapy bagażnika można odblokować od wewnątrz nawet przy wyłączonym pojeździe.

Ustawianie wysokości podnoszenia klapy bagażnika

- Ręcznie lub automatycznie podnieść klapy bagażnika do odpowiedniego położenia, przytrzymać ją w tym położeniu, a następnie przez ponad 3 sekundy naciskać przycisk wewnętrzny klapy bagażnika. Ustawienie aktualnego położenia jako wysokości podnoszenia potwierdza trwający 1 sekundę sygnał dźwiękowy emitowany przez głośnik.

- Aby ustawić wysokość podnoszenia klapy bagażnika na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, należy wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki).

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

- Zetknięcie się klapy bagażnika z jakąkolwiek przeszkodą podczas opuszczania lub podnoszenia powoduje jej otwarcie lub zatrzymanie.

Brak automatycznego działania klapy bagażnika

- Aby przywrócić działanie automatyczne, należy całkowicie zamknąć klapy bagażnika ręcznie.

Ponowne podłączenie akumulatora niskiego napięcia

- Aby upewnić się, że sterowana elektrycznie klapy bagażnika działa prawidłowo, należy zamknąć klapy ręcznie.

! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnego zagrożenia zdrowia, należy stosować następujące środki ostrożności:
 - Nie aktywować celowo funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
 - Ostrzegać osoby znajdujące się w pobliżu o ruchu klapy.
 - Nie zbliżać dłoni ani palców do zamykającej się klapy bagażnika.
 - Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika sprawdzać, czy można bezpiecznie wykonać tę czynność.
 - Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzać, czy klapy bagażnika jest prawidłowo zamknięta.
 - Przed otwarciem klapy bagażnika usuwać lód lub śnieg z klapy i jej sąsiedztwa. Znaczne dodatkowe obciążenie może uniemożliwić otwarcie lub spowodować nieoczekiwane zamknięcie klapy.

OSTRZEŻENIE

- Nie zatrzymywać ręcznie klapy bagażnika podczas jej otwierania ani zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika zwracać uwagę na siłę i kierunek wiatru.
- W przypadku napotkania przeszkody tuż przed całkowitym zamknięciem klapy bagażnika funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie zadziałać.
- Kłapa bagażnika może zacząć zamykać się przed jej całkowitym otwarciem. Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika na pochyłościach jest trudniejsze niż na podłożu poziomym. Należy pamiętać, że w takiej sytuacji kłapa bagażnika może poruszyć się samoczynnie. Przed rozpoczęciem ładowania lub rozładowania bagażnika należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest całkowicie otwarta i nie może samoczynnie opaść.
- Przy pewnych kształtach przeszkód funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie działać. Zwracać szczególną uwagę na dłonie i palce.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą zamka centralnego

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą zamka centralnego

- Więcej informacji podano na [str. 72](#).

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi

- Wszystkie drzwi blokują się automatycznie przy prędkości powyżej 8 km/h.
- Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) za pomocą przycisku START/STOP wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi jednocześnie

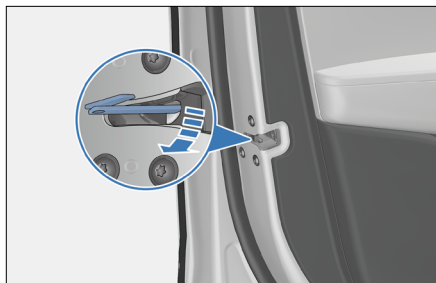
- W pojeździe, w którym system antykradzieżowy nie jest aktywny, lampka w przycisku zamka centralnego świeci się po zablokowaniu pojazdu i przestaje się świecić po odblokowaniu pojazdu.
- Naciśnięcie przycisku zamka centralnego powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i niemożność ich otwarcia od zewnątrz. Aby w takiej sytuacji otworzyć drzwi, należy dwukrotnie pociągnąć klamkę wewnętrzną. Pierwsze pociągnięcie powoduje odblokowanie, a drugie powoduje otwarcie drzwi.

UWAGA

- W przypadku uderzenia w pojazd z określoną siłą i w określony sposób wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie.

Awaryjne blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego

- W przypadku usterki zamka centralnego należy zablokować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym. Za pomocą kluczyka mechanicznego obrócić bębenki zamków awaryjnych pozostałych drzwi w lewo do położenia zablokowania, a następnie zamknąć drzwi. Powoduje to takie zablokowanie wszystkich zamków, które uniemożliwia otwarcie drzwi za pomocą klamki zewnętrznej.
- Aby odblokować drzwi, należy najpierw odblokować drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym, następnie wsiąść do pojazdu i pociągnąć dwukrotnie pozostałe klamki wewnętrzne drzwi w celu otwarcia drzwi.



! UWAGA

- Aby nie wygiąć lub nie złamać kluczyka, nie używać nadmiernej siły podczas operowania kluczykiem.

Inteligentny układ dostępu i uruchamiania

Kluczyka inteligentnego można używać do odblokowywania i blokowania drzwi oraz do uruchamiania pojazdu.

Dostęp do pojazdu

Drzwi pojazdu można blokować lub odblokowywać za pomocą kluczyka inteligentnego – patrz [str. 50](#) i [str. 51](#).

! UWAGA

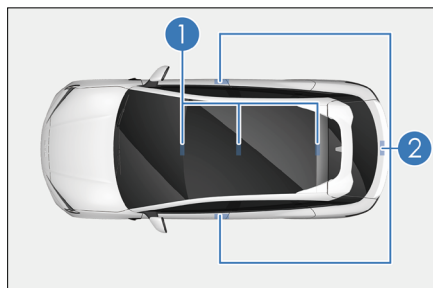
- Jeżeli kluczyk inteligentny znajduje się zbyt blisko klamki zewnętrznej lub szyby, mikroprzełącznik może nie działać.

Uruchamianie pojazdu

Aby uruchomić pojazd, należy umieścić kluczyk inteligentny wewnątrz pojazdu, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk START/STOP – patrz [str. 111](#).

Położenie anten

- Antena wykrywająca wewnętrzną
- Anteny wykrywające zewnętrzne

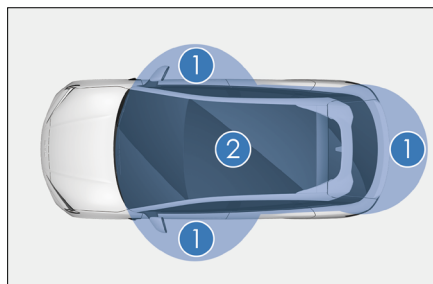


Zasięg działania

Funkcje inteligentnego układu dostępu i uruchamiania działają tylko wtedy, kiedy zarejestrowany kluczyk inteligentny znajduje się w zasięgu ich działania.

- Zasięg działania funkcji dostępu: około 1 metra od klamki drzwi przednich i zewnętrznego przycisku w klapie bagażnika.
- Zasięg działania funkcji uruchamiania: wewnątrz pojazdu.

Jeżeli w pobliżu kluczyka inteligentnego znajduje się inny kluczyk inteligentny, odblokowanie może trwać dłużej niż zwykle. Jest to zjawisko normalne.



UWAGA

W następujących sytuacjach inteligentny układ dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo:

- Obecność w pobliżu silnego pola elektromagnetycznego, np. wież telewizyjnych, elektrowni lub stacji nadawczych.
 - Obecność w pobliżu kluczyka inteligentnego urządzenia komunikacyjnego, np. radiostacji nadawczo-odbiorczej lub telefonu komórkowego.
 - Stykanie się kluczyka inteligentnego z metalowym przedmiotem lub zakrywanie kluczyka przez taki przedmiot.
 - Zbyt szybkie pociągnięcie za klamkę.
 - Zbyt mała odległość pomiędzy kluczykiem inteligentnym a klamką.
 - Korzystanie w pobliżu z innej funkcji zdalnego sterowania bezprzewodowego.
 - Rozładowana bateria kluczyka inteligentnego.
 - Obecność w pobliżu kluczyka inteligentnego urządzeń wysokiego napięcia lub generujących zakłócenia.
 - Obecność w pobliżu kluczyka inteligentnego innego kluczyka inteligentnego lub urządzenia emitującego fale radiowe.
 - Umieszczenie kluczyka inteligentnego np. na desce rozdzielczej, w schowku przednim, na podłodze, w uchwycie na pojemniki z napojami lub w bagażniku, nawet w zasięgu działania.
- Jeżeli inteligentny układ dostępu nie działa prawidłowo i nie można wejść do pojazdu, można użyć kluczyka mechanicznego do zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy lub użyć funkcji bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania do zablokowania/odblokowania wszystkich zamków.

- W następującym przypadku uruchomienie pojazdu za pomocą przycisku START/STOP może być niemożliwe:

- Jeżeli elektroniczny kluczyk inteligentny nie działa, w zestawie wskaźników miga lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego i pojawia się komunikat „Low key battery” (Niski poziom naładowania baterii kluczyka). Oznacza, że bateria kluczyka inteligentnego mogła się rozładować.
- Jeżeli inteligentny układ dostępu i uruchamiania nie działa prawidłowo z powodu usterki systemu, należy przekazać wszystkie inteligentne kluczyki do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu naprawy.

Oszczędzanie baterii

- Kluczyk inteligentny komunikuje się z pojazdem nawet wtedy, kiedy pojazd nie jest uruchomiony. Dlatego nie należy pozostawiać kluczyka inteligentnego w pojeździe ani w odległości mniejszej niż 2 metry od pojazdu.
- Długotrwały odbiór silnych fal elektromagnetycznych powoduje szybkie rozładowanie baterii kluczyka inteligentnego. Kluczyka inteligentnego nie należy zbliżać na mniej niż 1 metr do urządzeń elektrycznych, które wytwarzają pole magnetyczne, takich jak:
 - telewizor,
 - komputer osobisty,
 - ładowarka telefonów,
 - lampy elektryczne,
 - lampy biurkowe ze świetłówkami.

Dodatkowa blokada drzwi tylnych

Dodatkowa blokada drzwi tylnych w panelu przełączników po stronie kierowcy zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci siedzące na siedzeniach tylnych.

- ① Dodatkowa blokada drzwi lewych tylnych
- ② Dodatkowa blokada drzwi prawych tylnych



Po włączeniu dodatkowej blokady drzwi tylnych, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz, a przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby odpowiednich drzwi tylnych nie jest aktywny. Aby odblokować drzwi, nacisnąć ponownie przycisk dodatkowej blokady drzwi po odpowiedniej stronie lub użyć klamki zewnętrznej drzwi.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku przewożenia dzieci przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i włączono dodatkową blokadę drzwi tylnych.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci chroni użytkowników przed wyrzuceniem z pojazdu podczas wypadku, a dodatkowa blokada drzwi tylnych zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi tylnych.

Siedzenia

Środki ostrożności dotyczące siedzeń

- Przed rozpoczęciem jazdy fotel kierowcy należy ustawić tak, aby umożliwić łatwe operowanie pedałami, kierownicą i elementami sterowania na desce rozdzielczej.
- Najskuteczniejszą ochroną podczas jazdy jest utrzymywanie oparcia siedzenia w pozycji pionowej, opieranie się plecami o oparcie i odpowiednia regulacja położenia pasa bezpieczeństwa.
- Nie składać ani nie rozkładać siedzeń tylnych podczas jazdy.
- Prawidłowo zabezpieczać bagaż, tak aby nie przemieszczał się podczas jazdy. Nie układać przedmiotów powyżej oparcia siedzeń.
- Zagłówki zapewniają prawidłową ochronę tylko wtedy, gdy są prawidłowo ustawione. Pamiętać o ustawianiu zagłówków w prawidłowym położeniu.

OSTRZEŻENIE

- Zabronione jest siedzenie na złożonym oparciu, w bagażniku lub na przewożonym ładunku. W przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku nieprawidłowa pozycja siedząca albo nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą skutkować zagrożeniem zdrowia lub życia.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelami. Przedmioty umieszczone pod fotelami mogą zwolnić blokadę fotela. Może to doprowadzić do nagłego przesunięcia się fotela i utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę.
- Aby uniknąć zranienia, podczas regulowania położenia fotela nie należy wkładać pod fotel dłoni ani zbliżać ich do elementów mechanizmu regulacji.

OSTRZEŻENIE

- Po wyregulowaniu położenia oparcia należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane, odchylając się do tyłu. Oparcia siedzeń, które nie są całkowicie zablokowane, mogą spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub awaryjnego hamowania.
- Nie składać oparcia siedzenia podczas jazdy lub na czas jazdy. Powoduje to, że pas barkowy pasa bezpieczeństwa nie przylega do ciała prawidłowo. W rezultacie osoba może uderzyć w pas podczas wypadku, co będzie skutkowało poważnymi obrażeniami szyi lub innych części ciała lub wsunąć się pod pas biodrowy, co może spowodować inne poważne obrażenia.
- Nie regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ niespodziewane przesunięcie się fotela może spowodować utratę panowania nad pojazdem.
- Nie rozpoczynać jazdy, dopóki wszyscy użytkownicy nie usiądą prawidłowo.

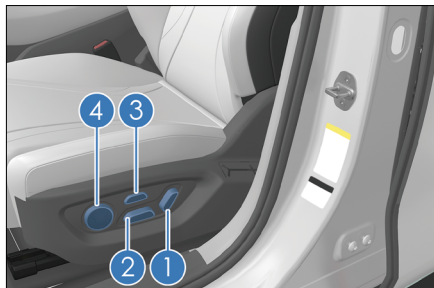
OSTROŻNIE

- Ustawienie fotela należy regulować przed zapięciem pasa bezpieczeństwa.
- Podczas regulacji ustawienia fotela należy uważać, aby nie uderzył on w pasażera ani w bagaż.

Regulacja ustawienia foteli przednich

Elektryczna regulacja ustawienia foteli przednich

Regulacja elektryczna foteli przednich obejmuje kąt odchylenia oparcia, położenie fotela, wysokość siedziska, kąt ustawienia siedziska*, podparcie nóg i podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa*. Sposób regulacji ustawienia zależy od wyposażenia pojazdu.



① Przełącznik regulacji kąta odchylenia oparcia

- Aby wyregulować kąt oparcia fotela, odchylić przełącznik regulacji kąta odchylenia oparcia do przodu lub do tyłu.

② Przełącznik regulacji ustawienia fotela

- Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, przesunąć przełącznik regulacji ustawienia fotela do przodu lub do tyłu.
- Aby zmienić kąt ustawienia siedziska*, pociągnąć do góry lub popchnąć w dół przednią część przełącznika.
- Aby podnieść lub obniżyć siedzisko, pociągnąć do góry lub popchnąć w dół tylną część przełącznika.

③ Przełącznik regulacji podparcia nóg

- Aby wyregulować podparcie nóg, nacisnąć przednią lub tylną część przełącznika.

④ Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa

- Profil oparcia fotela można dopasować do odcinka lędźwiowego kręgosłupa osoby siedzącej.
- Aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrzuszenie, nacisnąć przednią lub tylną część przełącznika.
- Aby przesunąć wybrzuszenie do góry lub do dołu, nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

! UWAGA

- Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie ruchu regulowanej części fotela. Nie umieszczać pod fotelem żadnych przedmiotów, ponieważ mogą one uniemożliwić ustawienie fotela.
- Aby uniknąć dotykania dachu lub osłony przeciwsłonecznej, nie przesuwaj foteli nadmiernie do przodu.

Układ pamięci**Położenie przycisku pamięci**

- Można zapamiętać dwa ustawienia fotela. W tym celu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego należy wybrać pozycję  → „Seats” (Siedzenia) → „Seat adjustment” (Regulacja ustawienia foteli).

Ustawianie pamięci

- Warunki ustawiania pamięci
 - Stacyjka włączona (stan ON) i pojazd stoi.
 - Fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w odpowiednich położeniach.
 - Brak regulacji ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.
- Sposób ustawiania pamięci
 - Nacisnąć i przytrzymać dowolny przycisk pamięci w interfejsie ustawień. Powoduje to zapamiętanie ustawień foteli oraz lusterek zewnętrznych i zakończenie ustawiania pamięci.

! UWAGA

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku pamięci powoduje zapisanie w pamięci nowego ustawienia.

Przywoływanie ustawień z pamięci

Funkcja przywoływania ustawień z pamięci działa przy włączonej stacyjce (stan ON).

- Przy włączonym trybie P i spełnieniu poniższych warunków naciśnięcie przycisku pamięci powoduje przywrócenie zapamiętanych ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych:
 - System antykradzieżowy rozbrojony.
 - Pojazd stoi.
 - Prawidłowe sygnały przycisku pamięci.
 - Brak regulacji ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.
- Przywoływanie ustawień z pamięci można przerwać w następujące sposoby:
 - Użycie dowolnego przełącznika regulacji ustawienia fotela kierowcy.
 - Dotknięcie dowolnego przycisku pamięci w interfejsie ustawień pamięci na ekranie systemu multimedialnego.

! OSTRZEŻENIE

- Przed przywołaniem ustawień z pamięci upewnić się, że wokół fotela nie znajdują się żadne przeszkody.
- Podczas przywoływania ustawień z pamięci uważać, by żadna część ciała nie znajdowała się w zasięgu ruchu fotela.
- Nie pozwalać dzieciom używać przycisków pamięci, ponieważ ruch fotela może spowodować zagrożenie zdrowia.

Automatyczne przesuwanie fotela kierowcy

- Automatyczne przesuwanie do tyłu
 - Funkcja ta umożliwia automatyczne przesunięcie fotela do tyłu (jeżeli znajduje się w przedniej części zakresu przesuwania) na określoną odległość po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego i otwarciu drzwi kierowcy. Ułatwia to kierowcy zajęcie miejsca w pojeździe.

- Aby ułatwić wysiadanie, funkcja ta działa również po przełączeniu zasilania pojazdu ze stanu START w stan STOP i otwarciu drzwi kierowcy.
- Automatyczne przesuwanie do przodu:
 - Po przełączeniu zasilania pojazdu ze stanu STOP w stan START i zamknięciu drzwi kierowcy, fotel automatycznie przesuwa się do przodu do położenia sprzed ostatniego wyłączenia zasilania, o ile po ostatnim wyłączeniu zasilania i po uruchomieniu funkcji automatycznego przesunięcia do tyłu nie regulowano ustawienia wzdłużnego fotela.
 - Jeżeli po uruchomieniu się funkcji automatycznego przesuwania do tyłu w celu ułatwienia wysiadania nie zmieniono ustawienia wzdłużnego, po zamknięciu drzwi kierowcy fotel automatycznie przesuwa się do przodu.
- Ustawienia użytkownika
 - Aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego przesuwania fotela kierowcy, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Comfortable Use” (Komfort użytkownika).
 - Działanie funkcji automatycznego przesuwania fotela kierowcy można przerwać, zamykając drzwi kierowcy podczas przesuwania się fotela kierowcy do tyłu lub otwierając drzwi kierowcy podczas przesuwania się fotela kierowcy do przodu.

Układ wentylacji i podgrzewania*

- Aby włączyć lub wyłączyć wentylację albo podgrzewanie, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Ventilation/Heating” (Wentylacja/podgrzewanie).
- Dostęp do ustawień można również uzyskać za pomocą rozwijanego menu na stronie głównej systemu multimedialnego.

Regulacja wentylacji*

- Wentylacja siedzeń: Dotknięcie ikony wentylacji siedzeń na ekranie dotykowym systemu multimedialnego umożliwia regulację prędkości dmuchawy.
 - Można wybrać poziom 1, poziom 2 lub wyłączyć funkcję.
 - Aby wyłączyć wentylację siedzeń, wybrać pozycję „OFF” (Wył.).

Regulacja podgrzewania*

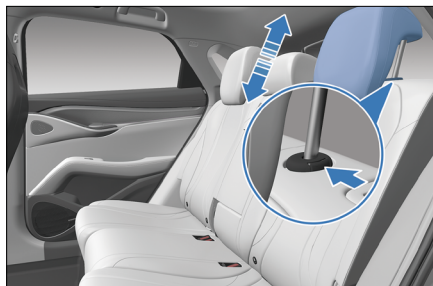
- Podgrzewanie siedzeń: Dotknięcie ikony podgrzewania siedzeń na ekranie dotykowym systemu multimedialnego umożliwia regulację poziomu podgrzewania.
 - Można wybrać poziom 1, poziom 2 lub wyłączyć funkcję.
 - Aby wyłączyć podgrzewanie siedzeń, wybrać pozycję „OFF” (Wył.).

Funkcja wentylacji i podgrzewania nie mogą działać równocześnie.

- Aby uruchomić dmuchawę, dotknąć ikony wentylacji. Następnie w przypadku włączenia podgrzewania wentylacja wyłączy się i włączy się podgrzewanie.
- Aby uruchomić podgrzewanie, dotknąć przycisku podgrzewania. Następnie w przypadku włączenia wentylacji podgrzewanie wyłączy się i włączy się dmuchawa.

Składanie siedzeń tylnych

Aby złożyć oparcie, pociągnąć uchwyt na oparciu.



! OSTROŻNIE

- Siedzenia tylne należy składać i rozkładać powoli. Aby zapobiec uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu siedzeń tylnych i pasów bezpieczeństwa, unikać szybkiego opuszczania i podnoszenia oparcia siedzeń.
- Aby uniknąć uszkodzenia pasów bezpieczeństwa, upewnić się, że nie zostały one przytrzaśnięte między siedzeniami.

Regulacja ustawienia zagłówków siedzeń tylnych

Podnoszenie zagłówka

Podnieść zagłówek do odpowiedniego położenia i zwolnić go po usłyszeniu odgłosu zablokowania.

Obniżanie zagłówka

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady zagłówka, obniżyć zagłówek do odpowiedniego położenia i zwolnić przycisk po usłyszeniu odgłosu zablokowania.

Wymontowanie zagłówka

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania zagłówka, wysunąć zagłówek z oparcia i zwolnić przycisk.

Zamontowanie zagłówka

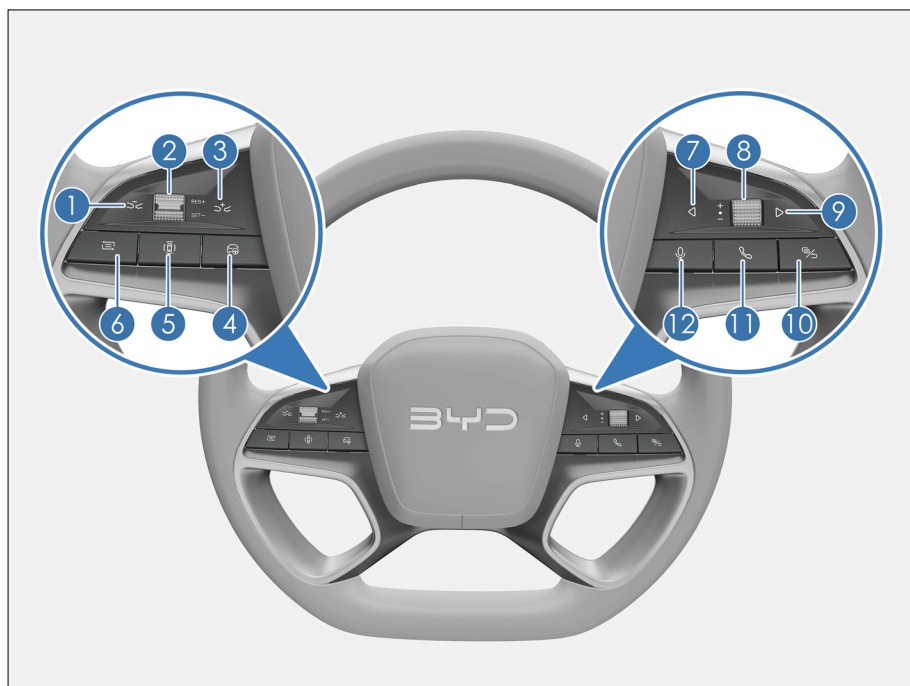
Włożyć wsporniki zagłówka do tulei w oparciu, z rowkami skierowanymi do przodu. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady zagłówka, obniżyć zagłówek do odpowiedniego położenia i zwolnić przycisk po usłyszeniu odgłosu zablokowania.

! UWAGA

- Aby uniknąć obrażeń głowy i barków, wyregulować wysokość zagłówka tak, aby jego środek znajdował się na wysokości górnej części ucha osoby siedzącej.
- Aby sprawdzić, czy zagłówek jest zablokowany, po wyregulowaniu wysokości nacisnąć zagłówek w dół.
- Nie jeździć z wymontowanymi zagłówkami.
- Nie mocować żadnych przedmiotów do wsporników zagłówka.

Kierownica

Przełączniki na kierownicy



- 1 Zmniejszenie odległości
- 2 Przełącznik uchylny
- 3 Zwiększanie odległości
- 4 Tempomat inteligentny
- 5 Układ AVIM
- 6 Informacje na temat jazdy

- 7 Przesunięcie wyboru w lewo
- 8 Przełącznik przewijania
- 9 Przesunięcie wyboru w prawo
- 10 Zestaw wskaźników/Wstecz
- 11 Nawiązywanie połączenia telefonicznego
- 12 Polecenia głosowe

Przełączniki po lewej stronie

Przełącznik uchylny

- RES/+ : Aktywacja tempomatu adaptacyjnego (ACC) z poprzednimi ustawieniami.
- SET/- : Ustawienie prędkości bieżącej jako prędkości zadanej tempomatu.

Zmniejszenie odległości

- Zmniejszanie o 1 poziom odległości od pojazdu poprzedzającego przy włączonym tempomacie ACC. Dostępne są 4 poziomy.

Zwiększanie odległości

- Zwiększanie o 1 poziom odległości od pojazdu poprzedzającego przy włączonym tempomacie ACC. Dostępne są 4 poziomy.

UWAGA

- Szczegółowe informacje dotyczące korzystania z tempomatu podano na [str. 120](#).

Tempomat inteligentny

- Przycisk ten służy do włączania lub wyłączania tempomatu ICC.

Układ AVI

- Włączanie lub wyłączanie układu automatycznego monitorowania pojazdu (AVI).

Informacje na temat jazdy

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie interfejsu informacji na temat jazdy. Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje wyzerowanie odpowiedniej informacji.

Przełączniki po prawej stronie

Przełącznik przewijania

- Regulacja głośności systemu multimedialnego, jeżeli zestaw wskaźników jest w trybie innym niż menu:
 - Aby zwiększyć głośność, obracać przełącznik w górę. Przełącznik nie działa, gdy głośność osiąga najwyższą wartość.
 - Aby zmniejszyć głośność, obracać przełącznik w dół. Przełącznik nie działa, gdy głośność osiąga najniższą wartość.
 - Aby wysłuchać dźwięku, nacisnąć przełącznik.
- W trybie menu zestawu wskaźników:
 - Aby wybrać pozycję menu poziomu wyższego, 2. lub 3., obrócić przełącznik w górę.
 - Aby wybrać pozycję menu poziomu niższego, 2. lub 3., obrócić przełącznik w dół.
 - Naciśnięcie przełącznika powoduje przejście do menu następnego poziomu lub zatwierdzenie aktualnego ustawienia.

OSTROŻNIE

- Przełączenie zestawu wskaźników w tryb menu powoduje wyszczenie systemu multimedialnego. Aby regulować głośność systemu multimedialnego, należy najpierw wyjść z trybu menu zestawu wskaźników.

Przyciski w lewo/w prawo

- W trybie radioodbiornika systemu multimedialnego:
 - Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje wybór poprzedniej stacji radiowej.
 - Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje wybór następnej stacji radiowej.
- W trybie USB/odtwarzania muzyki przez łącze Bluetooth/aplikacji zewnętrznych/ innych trybach systemu multimedialnego:
 - Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje odtwarzanie poprzedniego utworu (utwór numer -1).
 - Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje przejście do następnej pozycji w spisie połączeń telefonicznych przez łącze Bluetooth lub na ekranie książki telefonicznej.
 - Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje odtwarzanie następnego utworu (utwór numer +1).
 - Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje przejście do poprzedniej pozycji w spisie połączeń telefonicznych przez łącze Bluetooth lub na ekranie książki telefonicznej.
- W trybie menu:
 - Naciśnięcie przycisku ◀ powoduje przejście do menu poziomu -1 i jego menu podrzędnych po stronie lewej.
 - Naciśnięcie przycisku ▶ powoduje przejście do menu poziomu +1 i jego menu podrzędnych po stronie prawej.

Zestaw wskaźników/Wstecz

- Naciśnięcie tego przycisku kiedy zestaw wskaźników nie jest w trybie menu powoduje wyświetlenie menu zestawu wskaźników.
- Naciśnięcie tego przycisku kiedy zestaw wskaźników jest w trybie menu powoduje powrót do menu wyższego poziomu lub wyjście z menu, jeżeli nie ma menu wyższego poziomu.
- Na ekranie łączy Bluetooth nacisnąć ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Nawiązywanie połączenia telefonicznego

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje nawiązanie lub odebranie połączenia telefonicznego. Jednocześnie powoduje to wyciszenie dźwięku systemu audio.
- Podczas wyświetlania ekranu niezwiązanego z łączem Bluetooth naciśnięcie tego przycisku przy braku połączenia Bluetooth powoduje wyświetlenie ekranu wyboru telefonu, a podczas połączenia przez łącze Bluetooth powoduje wybór ekranu „Dial” (Wprowadzanie numeru).
- Aby nawiązać połączenie, należy wprowadzić numer na ekranie „Dial” (Wprowadzenie numeru) albo wybrać numer na ekranie „Call Log” (Rejestr połączeń) lub „Contacts” (Kontakty), a następnie nacisnąć ten przycisk.
- Jeżeli połączenie przez łącze Bluetooth jest aktywne, ale na ekranie „Dial” (Wprowadzanie numeru) nie wprowadzono żadnego numeru telefonu, naciśnięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu „Call Log” (Rejestr połączeń). Ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje nawiązanie połączenia z pierwszym numerem z historii połączeń.

Polecenia głosowe

- Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu poleceń głosowych na ekranie dotykowym systemu multimedialnego i pozwala na korzystanie z poleceń głosowych.

- Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie trybu.

Sygnal dźwiękowy

- Naciśnięcie miejsca wokół tego symbolu na kierownicy powoduje włączenie sygnалу dźwiękowego. Po zwolnieniu sygnal dźwiękowy wyłącza się.

! OSTROŻNIE

- Należy unikać zbyt długiego naciskania przycisku sygnалу dźwiękowego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie sygnalizatora dźwiękowego.

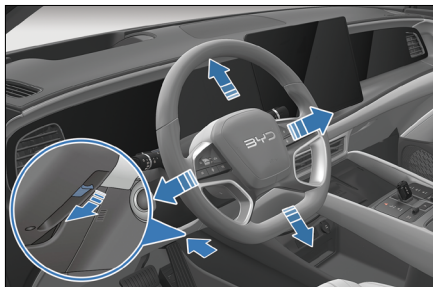
! UWAGA

- Sygnалу dźwiękowego należy używać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Regulacja ustawienia kierownicy

Ręczna regulacja ustawienia kierownicy

- Aby wyregulować położenie kierownicy, należy ją przytrzymać i wykonać następujące czynności:
- Nacisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, ustawić kierownicę w żądanej pozycji, a następnie przywrócić dźwignię do pozycji początkowej.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie regulować ustawienia kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem.
- Po wyregulowaniu ustawienia kierownicy należy sprawdzić, czy jest zablokowana, próbując poruszyć nią w górę i w dół.

Tryby wspomagania kierownicy

- Siłę wspomagania kierownicy można dostosowywać do indywidualnych preferencji.
- Aby ustawić siłę wspomagania kierownicy, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję →  → „Vehicle” (Pojazd) → „Intelligent Chassis” (Inteligentne podwozie) → „Steering mode” (Tryb wspomagania kierownicy). Dostępne są dwie opcje: „Comfort” (Komfort) i „Sport” (Sport).

UWAGA

- W przypadku wrażenia zbyt małego oporu kierownicy podczas szybkiej jazdy zaleca się wybór trybu sportowego. Tryb wspomagania kierownicy można zmieniać tylko podczas jazdy w trybie normalnym, przy wyłączonym układzie ELKA i prędkościach poniżej 80 km/h.

Podgrzewanie kierownicy*

Podgrzewanie kierownicy można włączyć w następujące sposoby:

1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Ventilation/Heating” (Wentylacja/podgrzewanie).
2. Przejść do rozwijanego menu skrótów i dotknąć ikony podgrzewania kierownicy. Powoduje to wyświetlenie ekranu ustawień.

3. Polecenia głosowe: włączyć tryb poleceń głosowych, a następnie włączyć lub wyłączyć podgrzewanie kierownicy odpowiednim poleceniem głosowym.

Przełączniki

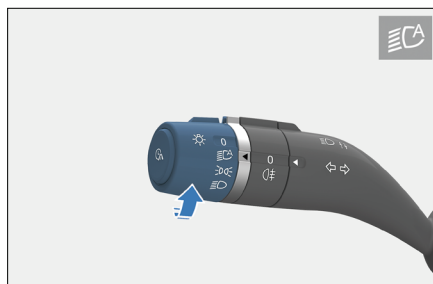
Przełączniki świateł

Aby wyłączyć wszystkie światła z wyjątkiem świateł do jazdy dziennej, obrócić pokrętko przełącznika świateł do pozycji 0.



Światła automatyczne

Obrócić pokrętko przełącznika świateł do pozycji . Pojazd monitoruje jasność otoczenia wykrywaną przez czujnik natężenia światła i na tej podstawie automatycznie włącza lub wyłącza światła pozycyjne i światła mijania.

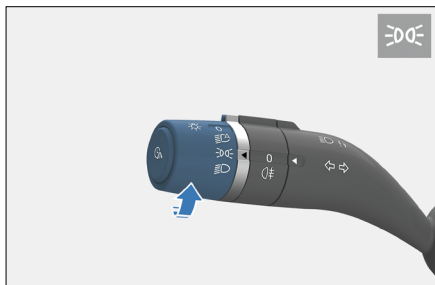


! UWAGA

- Czujnik natężenia światła znajduje się w górnej części szyby czołowej. Nie zasłaniać czujnika i chronić go przed rozpryskami wody.

Światła pozycyjne

Aby włączyć przednie i tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej, obrócić pokrętło przełącznika świateł do pozycji .



Światła mijania

Aby włączyć światła mijania, obrócić pokrętło przełącznika świateł do pozycji .



Światła przeciwmgielne tylne

Aby włączyć światła przeciwmgielne tylne, obrócić pokrętło przełącznika świateł do pozycji  i obrócić przełącznik świateł przeciwmgielnych do położenia .



Światła drogowe

Aby włączyć światła drogowe, obrócić pokrętło przełącznika świateł do pozycji , a następnie przesunąć dźwignię przełącznika świateł od siebie. Aby wyłączyć światła drogowe, ustawić dźwignię przełącznika świateł w położeniu wyjściowym.



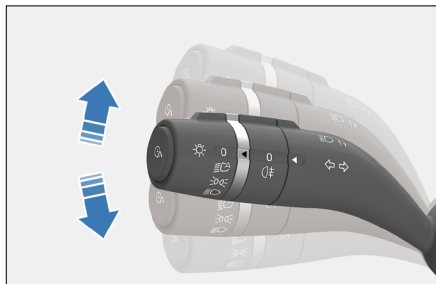
Sygnal światłami drogowymi

Aby włączyć sygnal światłami drogowymi (krótkie włączenie świateł), pociągnąć dźwignię do siebie. Po zwolnieniu dźwigni powraca do położenia wyjściowego, a światła drogowe gasną.



Kierunkowskazy

- Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć dźwignię w górę. Migają prawe kierunkowskazy i ich lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.
- Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć dźwignię w dół. Migają lewe kierunkowskazy i ich lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.



OSTROŻNIE

- Po zwolnieniu dźwigni kierunkowskazy działają nadal. Wyłączają się po zakończeniu skrętu. W niektórych przypadkach kierunkowskazy nie wyłączają się automatycznie i należy je wyłączyć ręcznie.

Automatyczne wyłączanie świateł

- Warunki aktywacji funkcji automatycznego wyłączania świateł: aby włączyć tę funkcję, obrócić pokrętło przełącznika świateł do pozycji lub i wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
- Jeżeli funkcja jest włączona, a drzwi kierowcy zostaną zamknięte, światła mijania, światła pozycyjne, tylne światło przeciwmgielne i światła drogowe wyłączają się w ciągu 10 sekund.
- Kiedy funkcja jest włączona, a drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła mijania i światła pozycyjne wyłączają się po 10 minutach.
- Jeżeli po automatycznym wyłączeniu świateł zostaną one włączone, świecą się zgodnie z wybranym trybem. Jeżeli warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania świateł będą nadal spełnione, funkcja włączy się ponownie.
- Wyłączanie funkcji automatycznego wyłączania świateł: Funkcja automatycznego wyłączania świateł nie działa przy włączonej stacyjce (stan ON). W takim przypadku można operować przełącznikiem świateł w zwykły sposób.
- Jeżeli światła zostały wyłączone przez funkcję automatycznego wyłączania świateł i nastąpiło uzbrojenie systemu antykradzieżowego, jego rozbrojenie spowoduje automatyczne włączenie świateł. Jeżeli drzwi kierowcy pozostaną zamknięte, światła zgasną ponownie po 10 sekundach. Jednakże w przypadku otwarcia którychkolwiek drzwi światła zgasną po 10 minutach.

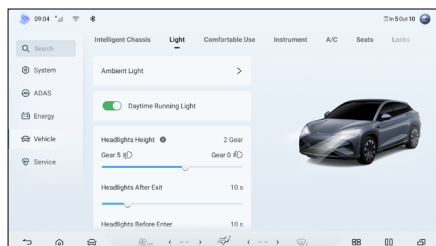
Opóźnione wyłączanie świateł

- Wyłączanie świateł przednich po opuszczeniu pojazdu:
 - Jeżeli pokrętło przełącznika świateł jest ustawione w pozycji lub lub , po wyłączeniu stacyjki (stan OFF), zablokowaniu zamków i opuszczeniu pojazdu światła świecą się przez 10 sekund (lub przez ustawiony czas).

- Czas ten można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Light**” (Światła). Domyślny czas wynosi 10 sekund.
- Wcześniejsze włączanie świateł przednich:
 - Jeżeli pokrętko przełącznika świateł jest ustawione w pozycji ,  lub , po odblokowaniu zamków i podczas zbliżania się do pojazdu światła świecą się przez 10 sekund (lub przez ustawiony czas).
 - Czas ten można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Light**” (Światła). Domyślny czas wynosi 10 sekund.

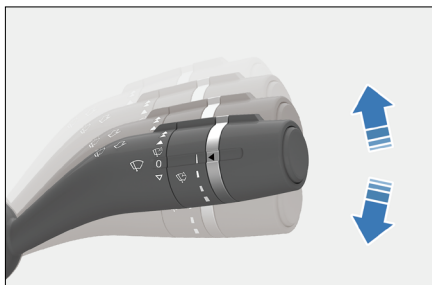
Poziomowanie świateł przednich

- Aby dostosować zasięg świecenia świateł przednich do obciążenia pojazdu, należy przy włączonych światłach na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Lights**” (Światła) → „**Headlights height**” (Poziomowanie świateł przednich).
- Ponieważ obciążenie pojazdu może się zmienić, należy odpowiednio dostosować ustawienia.



Przełącznik wycieraczek

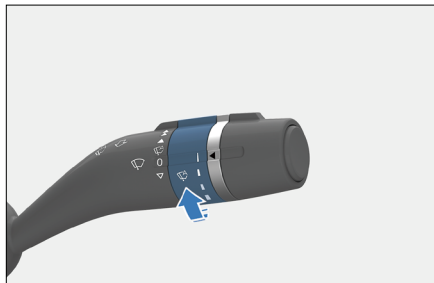
- Aby spośród dostępnych 5 trybów wybrać odpowiedni tryb, przesunąć dźwignię do góry lub w dół.
 -  : wysoka prędkość
 -  : niska prędkość
 -  : praca automatyczna/przerywana
 -  : wył.
 -  : chwilowe włączenie wycieraczek — po przesunięciu dźwigni z położenia  wycieraczki pracują z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.



Praca automatyczna/przerywana

- Trybem pracy wycieraczek steruje automatycznie czujnik deszczu na podstawie natężenia opadów. Czujnik znajduje się na szybie czołowej wewnątrz pojazdu, pod wewnętrznym lusterkiem wstecznym.
- Aby aktywować funkcję pracy automatycznej wycieraczek, ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu pracy automatycznej, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Comfortable Use**” (Komfort użytkowania).

- Aby aktywować funkcję pracy przerywanej wycieraczek, ustawić przełącznik wycieraczek w położeniu pracy automatycznej, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyłączyć funkcję pracy automatycznej, wybierając pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Comfortable Use” (Komfort użytkowania).
- Aby dostosować czułość czujnika deszczu do rzeczywistych opadów deszczu, obracać pokrętkę. Dostępne są 4 poziomy.
- Obracanie w górę: zmniejszanie czułości czujnika deszczu.
- Obracanie w dół: zwiększanie czułości czujnika deszczu.



Wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej

- Aby oczyścić szybę czołową, należy pociągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do tyłu (do siebie), tak aby podczas pracy wycieraczek spryskiwacz spryskał szybę płynem do spryskiwaczy.
- Po zwolnieniu dźwigni spryskiwacz przestaje spryskiwać szybę, a wycieraczki uruchomią się jeszcze dwukrotnie, po czym zatrzymają się.



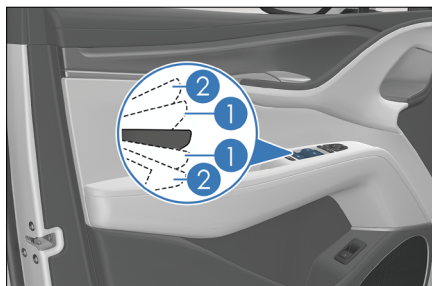
Przełączniki w drzwiach kierowcy

Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie

- Szybami można sterować za pomocą przełączników przy włączonej stacyjce (stan ON). Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) przełączniki szyb sterowanych elektrycznie nie działają.

Przełącznik sterowania szybami po stronie kierowcy.

Przełącznik sterowania szybami można ustawiać w 2 położeniach: ① i ②, jak pokazano na ilustracji.



Opuszczanie i podnoszenie ręczne

- Aby opuścić lub podnieść szybę, należy odpowiednio nacisnąć lub pociągnąć przełącznik sterowania szybą do położenia ① i przytrzymać. Zwolnienie przełącznika zatrzymuje ruch szyby.

Podnoszenie automatyczne

- Aby automatycznie całkowicie opuścić lub podnieść szybę, należy odpowiednio nacisnąć lub pociągnąć przełącznik sterowania szybą do położenia ② i zwolnić.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

- Jeżeli podczas podnoszenia szyba zetknie się z jakimkolwiek przedmiotem, zatrzymuje się i automatycznie cofa.

Inicjalizacja funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu

- Odłączenie akumulatora niskiego napięcia podczas podnoszenia lub opuszczania szyby powoduje wyłączenie funkcji automatycznego podnoszenia i funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.
- Pociągnąć i przytrzymać przełącznik sterowania szybą tak, aby szyba podniosła się całkowicie i zatrzymała w tym położeniu na 400 ms.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnego zagrożenia zdrowia lub życia podczas podnoszenia szyby, należy stosować następujące środki ostrożności:

- Przed uruchomieniem szyby sterowanej elektrycznie sprawdzać, czy szyba nie przytrzaśnie żadnej części ciała.
- Nie pozwalać dzieciom operować szybami sterowanymi elektrycznie.

OSTROŻNIE

- Zbyt częste włączanie się funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu może spowodować włączenie zabezpieczenia silnika szyby przed przegrzaniem.
- Nie aktywować celowo funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu.

OSTROŻNIE

- W przypadku napotkania przeszkody przez szybę prawie całkowicie podniesioną funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie zadziałać.
- Jeżeli funkcja automatycznego podnoszenia szyb lub zapobiegania przytrzaśnięciu nie działa prawidłowo, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Funkcja opóźnienia

- Jeżeli po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) drzwi przednie nie zostaną otwarte, sterownik szyb pozostaje aktywny przez kolejne 10 minut. W tym czasie szyby można nadal podnosić i opuszczać. Otwarcie w tym czasie którychkolwiek drzwi przednich powoduje wyłączenie funkcji opóźnienia i brak możliwości sterowania szybami za pomocą przełączników.

OSTRZEŻENIE

- Przed podniesieniem szyby sterowanej elektrycznie należy sprawdzić, czy nikt nie trzyma dłoni ani palców na krawędzi szyby. Przytrzaśnięcie dłoni lub palców może spowodować poważne obrażenia.

Zamek centralny

Włącznik i wyłącznik zamka centralnego znajduje się w drzwiach kierowcy. Za pomocą tych przycisków można blokować i odblokowywać wszystkie zamki pojazdu.

① Odblokowywanie

Nacisnąć wyłącznik zamka centralnego. Wszystkie drzwi odblokowują się i czerwona lampka sygnalizacyjna zablokowania gaśnie.

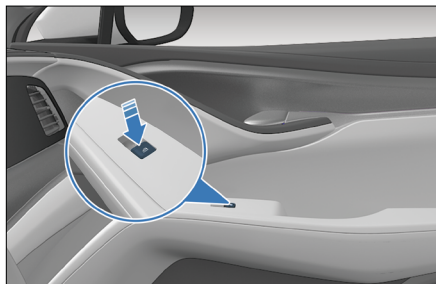
② Blokowanie

Nacisnąć włącznik zamka centralnego. Wszystkie drzwi blokują się i włącza się czerwona lampka sygnalizacyjna zablokowania.



Przełączniki sterowania szybami w drzwiach przednich pasażera i w drzwiach tylnych

Przy włączonej stacyjce (stan ON) za pomocą przełączników w drzwiach przednich prawych i w drzwiach tylnych można sterować szybami w tych drzwiach.



Przełącznik licznika przebiegu

- Naciskanie przełącznika licznika przebiegu umożliwia przełączanie pomiędzy pozycjami „Przebieg całkowity” → „Przebieg 1” → „Przebieg 2” → „Przebieg całkowity”. Odpowiednia pozycja pojawia się w zestawie wskaźników.

- Aby wykasować przebiegi częściowe, nacisnąć i przytrzymać przełącznik licznika przebiegu w momencie wyświetlania pozycji „Mileage 1” (Przebieg 1) i „Mileage 2” (Przebieg 2).



Przyciski układów wspomagających kierowcę

Przyciski układów wspomagających kierowcę obejmują przycisk układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD) i przycisk funkcji automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH).

① Przycisk układu BSD

Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD). Więcej informacji podano na [str. 137](#).

② Przycisk funkcji AVH

Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH). Więcej informacji podano na [str. 117](#).



Przełączniki trybów

Przełącznik trybu hamowania z odzyskiem energii

- Aby zwiększyć poziom odzysku energii podczas hamowania, odchylić przełącznik w górę.
- Aby przywrócić standardowy poziom odzysku energii podczas hamowania, odchylić przełącznik w dół.



Przełącznik trybu jazdy

- Dostępne są następujące tryby jazdy: Comfort (Komfortowy), Eco (Ekonomiczny), Sport (Sportowy) i Snow (Śnieg). Odpowiedni tryb można wybrać za pomocą przełącznika.



Tryb Snow (Śnieg)

- Tryb Snow (Śnieg) jest przeznaczony do jazdy po śliskich nawierzchniach takich jak trawa, droga pokryta śniegiem, lodem lub żwirem. Optymalizuje on siłę napędową oraz właściwości jezdne pojazdu.

- Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy na śliskich nawierzchniach należy odpowiednio dostosowywać prędkość i delikatnie naciskać pedał przyspieszenia, nawet przy włączonym trybie Snow (Śnieg).

OSTROŻNIE

- Ponieważ ingerencja układu ESC ogranicza moment obrotowy napędu, chwilowe wyłączenie układu ESC może pomóc w przypadku utknięcia pojazdu w głębokim śniegu. Kiedy warunki powrócą do normy, układ ESC należy włączyć ponownie – patrz [str. 149](#).

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera

- Przednią poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą wyłącznika.
- Wyłącznik znajduje się na ścianie bocznej deski rozdzielczej, po stronie pasażera. Jest dostępny po otwarciu drzwi pasażera.



- Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej pasażera znajduje się w konsoli podsufitowej.
- Sprawdzić, czy wyłącznik znajduje się w wymaganym położeniu.

- Przednią poduszkę powietrzną pasażera należy włączać lub wyłączać w zależności od sposobu korzystania z przedniego fotela pasażera:
- Jeżeli wyłącznik przedniej poduszki powietrznej znajduje się w pozycji ON, przednia poduszka powietrzna jest aktywna. W takim przypadku świeci się lampka sygnalizacyjna „PASSENGER AIRBAG” (Poduszka powietrzna pasażera), świecą się lampki sygnalizacyjne „ON” (Wł.) i , a lampki sygnalizacyjne „OFF” (Wył.) i  nie świecą się. W takim przypadku przednia poduszka powietrzna pasażera aktywuje się podczas zderzenia o określonej sile, które spełnia warunki aktywacji.
- Jeżeli wyłącznik przedniej poduszki powietrznej znajduje się w pozycji OFF, przednia poduszka powietrzna jest nieaktywna. W takim przypadku świeci się lampka sygnalizacyjna „PASSENGER AIRBAG” (Poduszka powietrzna pasażera), lampki sygnalizacyjne „ON” (Wł.) i  nie świecą się, a lampki sygnalizacyjne „OFF” (Wył.) i  świecą się. W takim przypadku przednia poduszka powietrzna pasażera nie aktywuje się podczas zderzenia o określonej sile, które spełnia warunki aktywacji.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie montować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W przeciwnym razie może dojść do poważnego zagrożenia zdrowia lub życia.
- Jeżeli na przednim fotelu pasażera znajduje się osoba dorosła, wyłącznik poduszki powietrznej pasażera musi być ustawiony w pozycji ON, aby poduszka powietrzna pasażera była zawsze aktywna.

OSTRZEŻENIE

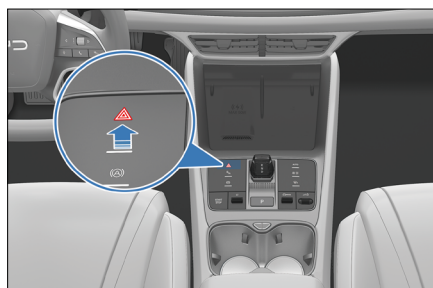
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera pozostaje aktywna, gdy wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się w pozycji „OFF” (Wył.), należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu układu poduszek powietrznych, wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera należy operować tylko przy wyłączonej stacyjce (stan OFF).
- Za sprawdzenie, czy wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w położeniu wymagającym do sposobu użycia fotela pasażera odpowiada kierowca.

Włącznik świateł awaryjnych

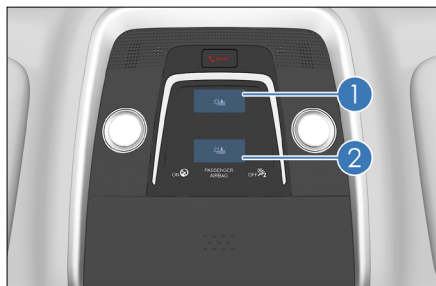
Po naciśnięciu przycisku  migają wszystkie kierunkowskazy pojazdu i ich lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie przycisku  powoduje ich wyłączenie.



Przełączniki zasłony okna dachowego

Odsuwanie zasłony okna dachowego

- Aby odsunąć zasłonę okna dachowego, nacisnąć i przytrzymać przycisk odsuwania ①. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego, zwolnić przycisk.
- Nacisnąć i natychmiast zwolnić przycisk odsuwania zasłony okna dachowego ①. Zasłona okna dachowego odsuwa się automatycznie. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego, nacisnąć przycisk ① lub ②.



Zasuwanie zasłony okna dachowego

- Aby zasunąć zasłonę okna dachowego, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasuwania zasłony okna dachowego ②. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego, zwolnić przycisk.
- Po inicjalizacji zasłony okna dachowego naciśnięcie i natychmiastowe zwolnienie przycisku zasuwania zasłony okna dachowego ② powoduje automatyczne zasunięcie zasłony. Aby zatrzymać zasłonę okna dachowego, nacisnąć przycisk ① lub ②.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu

- Jeżeli podczas zasuwania zasłona okna dachowego napotka na przeszkodę, zatrzymuje się i nieznacznie cofa.

Inicjalizacja

1. Całkowicie odsunąć zasłonę okna dachowego, naciskając przycisk odsuwania.
2. Zasunąć zasłonę okna dachowego, naciskając i przytrzymując przycisk zasuwania. Po 7 sekundach od zatrzymania się zasłony zwolnić przycisk.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia zasłony okna dachowego, unikać silnego kontaktu z zasłoną podczas jej odsuwania lub zasuwania

System połączeń alarmowych (eCall)

- ① Lampka sygnalizacyjna systemu eCall
② Przycisk [SOS]



- System eCall służy do wykonywania połączeń alarmowych w sytuacjach awaryjnych. Naciskanie przycisku [SOS] przez 1 ÷ 10 sekund powoduje ręczne włączenie systemu eCall, natomiast naciśnięcie przycisku przez 10 ÷ 20 sekund nie ma takiego skutku.
- Aby anulować połączenie alarmowe aktywowane przypadkowo, należy w ciągu 5 sekund ponownie nacisnąć przycisk [SOS].
- System eCall aktywuje się automatycznie w przypadku aktywacji poduszki powietrznej lub wykrycia innej poważnej kolizji.

- Po aktywacji system automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe i przekazuje standardowe informacje do Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR).



OSTROŻNIE

- W przypadku naciskania przycisku [SOS] przez ponad 20 sekund system uznaje, że doszło do zwarcia lub zablokowania przycisku. W takim przypadku systemu eCall nie można aktywować ręcznie.
- Wybranego połączenia alarmowego nie można anulować ręcznie. Po zakończeniu połączenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR) lub w przypadku braku odpowiedzi na 10 kolejnych prób nawiązania połączenia system eCall rozpoczyna 60-minutowy okres oddzwania.

Stan	Dioda LED	Sygnał dźwiękowy
Stacyjka wyłączona (stan OFF) lub usterka systemu eCall	Wył.	–
Tryb autotestu po włączeniu stacyjki (stan ON)	Miga szybko – częstotliwość 2 Hz	–
Stacyjka włączona (stan ON) i autotest zakończony powodzeniem	Świeci się w przypadku powodzenia autotestu	–
Nawiązywanie połączenia poprzez system eCall	Miga – częstotliwość 1 Hz	Sygnał dźwiękowy
Połączenie poprzez system eCall nawiązane	Miga – częstotliwość 1 Hz	Sygnał dźwiękowy
Połączenie poprzez system eCall zakończone	Świeci się	2 sygnały dźwiękowe po zakończeniu połączenia poprzez system eCall
Czas oddzwania (domyślnie 60 minut)	Świeci się	–

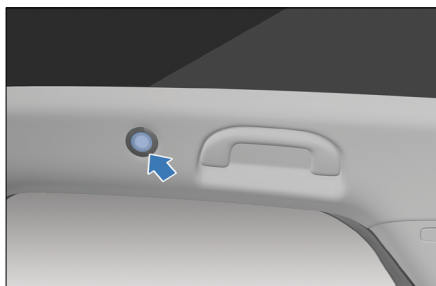
Przełączniki oświetlenia wnętrza

- Aby włączyć/wyłączyć oświetlenie wnętrza, należy dotknąć odpowiedniej lampki.

Przednie lampki oświetlenia wnętrza



Przełącznik bocznej lampki oświetlenia wnętrza



! UWAGA

- W dowolnym stanie stacyjki, gdy wybrana jest opcja „**DOOR**” (Drzwi) i którekolwiek drzwi są otwarte, oświetlenie wnętrza można przełączyć pomiędzy wysoką i niską jasnością dotykając włącznika świateł.
- Przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) po wybraniu opcji „**DOOR**” (Drzwi) oświetlenie wewnętrzne gaśnie, gdy drzwi pozostają otwarte przez pewien czas.

Podświetlenie nastrojowe

- Aby sterować jasnością, kolorem i obszarem podświetlenia nastrojowego, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać opcję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Ambient Light**” (Podświetlenie nastrojowe).

04 ZA KIEROWNICĄ

Wskazówki dotyczące ładowania i zasilania z pojazdu	80
Akumulatory	96
Środki ostrożności	102
Uruchamianie pojazdu i rozpoczynanie prowadzenia	111
Układy wspomagające kierowcę	120
Inne funkcje główne	155

Wskazówki dotyczące ładowania i zasilania z pojazdu

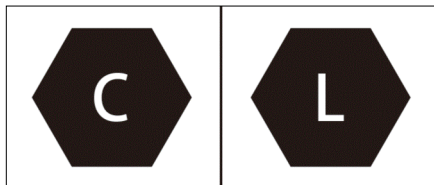
Wskazówki dotyczące ładowania

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania

- Urządzenia do ładowania wykorzystują prąd o wysokim napięciu. Ładowanie pojazdu i obsługa urządzeń do ładowania przez osoby nieletnie są zabronione. Osoby takie nie powinny zbliżać się do pojazdu podczas ładowania.
- Ładowanie może negatywnie wpływać na urządzenia medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed ładowaniem należy zasięgnąć opinii producenta urządzenia.
- Pojazd należy ładować w miejscu bezpiecznym. Nie ładować w miejscach wilgotnych ani w pobliżu źródeł ognia lub ciepła.
 - Chronić urządzenia do ładowania przed wodą, szczególnie w deszczowe dni.
- Przed rozpoczęciem ładowania:
 - Upewnić się, że urządzenie zasilające, złącze ładowania, gniazdo ładowania i urządzenie do ładowania nie są uszkodzone, przewody nie są zużyte, metalowe styki nie są skorodowane, obudowy nie są pęknięte, a w gniazdach nie ma ciał obcych.
 - Nie ładować pojazdu, jeżeli złącze ładowania, gniazdo ładowania lub ich metalowe styki są uszkodzone albo skorodowane.
 - Jeżeli złącze ładowania, gniazdo ładowania lub ich metalowe styki są zanieczyszczone lub wilgotne, należy je wytrzeć suchą, czystą tkaniną.
- Urządzenia do ładowania muszą być zgodne z obowiązującymi normami.
- Aby uniknąć usterki lub pożaru podczas ładowania, nie należy modyfikować, rozmontowywać ani naprawiać urządzeń do ładowania ani powiązanych z nimi gniazd ani złączy. W przypadku usterki skontaktować się z autoryzowanym dealerem BYD lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Nie używać urządzeń do ładowania, które nie spełniają norm bezpieczeństwa lub stwarzają potencjalne zagrożenie. Nie zezwalać dzieciom na używanie urządzeń do ładowania. Podczas ładowania nie pozwalać zwierzętom zbliżać się do pojazdu.
- Aby zapobiec ryzyku odniesienia obrażeń, przed rozpoczęciem ładowania należy dokładnie osuszyć ręce.
- W przypadku stwierdzenia podczas ładowania jakichkolwiek nieprawidłowości związanych z pojazdem lub urządzeniem do ładowania należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, podczas ładowania należy zawsze stosować następujące środki ostrożności:
 - Nie potrząsać złączem ładowania ani nie szarpać za złącze, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazda ładowania.
 - Nie ładować pojazdu podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
- Podczas ładowania nie otwierać maski silnika.
- Po zakończeniu ładowania nie odłączać urządzenia do ładowania mokrymi dłońmi ani stojąc na mokrym podłożu.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy urządzenie do ładowania jest odłączone od gniazda ładowania.

Zgodność pojazdu z infrastrukturą do ładowania

- Przy gnieździe ładowania pojazdu, na elementach infrastruktury do ładowania (np. na stanowiskach lub gniazdach ładowania) oraz na przewodzie ładowania znajdują się oznaczenia zgodności.



- Wskazują one znormalizowane układy ładowania, zgodne z normą DIN EN 62196.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Zmiana koloru paska stanu naładowania (SOC) w zestawie wskaźników na czerwony oznacza, że akumulator wysokiego napięcia jest prawie całkowicie rozładowany. W takim przypadku aby nie dopuścić do zmniejszenia trwałości akumulatora i negatywnego wpływu na osiągi pojazdu, akumulator należy natychmiast naładować.
- Tryb 2 ładowania oznacza ładowanie za pomocą złącza ładowania prądem przemiennym (AC). Aby uniknąć uszkodzenia obwodu elektrycznego i wyłączeń zasilania z powodu ładowania z wysokim poborem mocy, które mogą negatywnie wpłynąć na korzystanie z innych urządzeń, zaleca się korzystanie z oddzielnego obwodu prądu przemiennego (AC) i wydzielonych gniazd, zgodnych z obowiązującymi normami.
- Aby uniknąć uszkodzenia urządzenia do ładowania, stosować niższe środki ostrożności (środki ostrożności dotyczące urządzeń do ładowania):
 - Chronić urządzenie do ładowania przed uderzeniami i upadkami.
 - Nie umieszczać urządzenia do ładowania w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.
- Nigdy nie upuszczać urządzenia ani nie przenosić go za przewód. Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Przed rozpoczęciem ładowania:
 - Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
 - Upewnić się, że w złączu ani w gnieździe ładowania nie ma ciał obcych, a osłona ochronna złącza ładowania nie jest poluzowana ani odkształcona.
- Przytrzymać złącze ładowania, zrównać je z gniazdem ładowania i wcisnąć, sprawdzając prawidłowość połączenia.
- Środki ostrożności podczas ładowania:
 - Podczas ładowania można normalnie korzystać z układu klimatyzacji. Aby jednak zapewnić większą moc ładowania, zaleca się wyłączanie klimatyzacji na czas ładowania.
 - Podczas ładowania nikt nie powinien przebywać w pojeździe.
 - Podczas ładowania zaleca się ustawienie pojazdu w miejscu dobrze wentylowanym.
- Po zakończeniu ładowania:
 - Zatrzymać ładowanie i sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Odłączyć złącze ładowania, pociągając je.
 - Jeżeli gniazdo ładowania jest zablokowane, nie odłączać złącza ładowania na siłę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gniazda.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia ładowanie zatrzymuje się automatycznie. Gniazdo ładowania jest wyposażone w blokadę elektroniczną. Przed odłączeniem urządzenia do ładowania gniazdo należy odblokować.

- Aby zatrzymać ładowanie prądem przemiennym (AC) lub prądem stałym (DC), należy najpierw wyłączyć ładowarkę. Następnie można odłączyć złącze ładowania. Podczas ładowania w trybie 2 należy najpierw odłączyć złącze ładowania, a następnie wyjąć wtyczkę zasilania.
- Po zakończeniu ładowania i odłączeniu złącza ładowania upewnić się, że osłona i pokrywka gniazd ładowania są zamknięte. W przeciwnym przypadku do gniazda może dostać się woda lub ciała obce i spowodować jego nieprawidłowe działanie.
- Na początku ładowania prądem stałym (DC) moc ładowania jest stosunkowo niska. Jest to czas identyfikacji, który ma na celu określenie rzeczywistej wydajności stacji ładowania i umożliwienie jej działania z maksymalną mocą. Ładowanie takie jest korzystniejsze z punktu widzenia użytkownika (dotyczy tylko przyspieszonego ładowania prądem stałym).
- Przed uruchomieniem pojazdu upewnić się, że urządzenie do ładowania jest odłączone. Jeżeli złącze ładowania jest podłączone, ale niezablokowane, pojazd jest gotowy do jazdy i może ruszyć. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia do ładowania i uszkodzenie pojazdu.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora powoduje spadek wydajności ładowania pojazdu.
 - W niskich temperaturach układ regulacji temperatury zwiększa wydajność ładowania akumulatora. Ze względu na ograniczenia wydajności stacji ładowania czas ładowania ulega wydłużeniu, przez co wydłuża się czas podgrzewania, a co za tym idzie zużycie energii na podgrzewanie. Jest to zjawisko normalne.
- Aby przyspieszyć ładowanie prądem stałym w niskich temperaturach, zaleca się rozpoczęcie ładowania przy niskim stanie naładowania (SOC), ponieważ przy wysokim stanie naładowania i niskich temperaturach akumulatora prąd ładowania jest niski.
- Aby ułatwić ładowanie, zaleca się ładowanie pojazdu natychmiast po zakończeniu jazdy. W takim przypadku akumulator jest rozgrzany, co zwiększa wydajność ładowania.
- W niskich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanym pomieszczeniu.
- W wysokich temperaturach zaleca się ładowanie pojazdu w miejscu chłodnym i dobrze wentylowanym.
- Jeżeli przez dłuższy czas akumulator nie został całkowicie naładowany, w zestawie wskaźników może pojawić się komunikat „Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically” (Aby umożliwić automatyczne wyrównanie napięcia ogniw, całkowicie naładować pojazd). W takim przypadku aby zapewnić trwałość akumulatora, należy go naładować całkowicie.
- Włączenie klimatyzacji podczas ładowania w niskich temperaturach negatywnie wpływa na działanie układu regulacji temperatury akumulatora i wydajność ładowania.
- Jeżeli układ regulacji temperatury akumulatora działa podczas ładowania, mogą wystąpić chwilowe wahania wskazania mocy ładowania w zestawie wskaźników. Jest to zjawisko normalne.
- Aby zwiększyć trwałość akumulatora, przed zakończeniem ładowania włącza się funkcja wyrównywania napięcia ogniw, która może wydłużyć czas ładowania.

- Korzystanie z klimatyzacji podczas ładowania prądem stałym w wysokich temperaturach może obniżyć skuteczność działania układu regulacji temperatury akumulatora, obniżając tym samym wydajność i wydłużając czas ładowania. Aby zapewnić odpowiednią wydajność ładowania, na czas ładowania należy wyłączyć klimatyzację.
- Działanie funkcji ogrzewania lub chłodzenia podczas ładowania powoduje nieznaczne wydłużenie czasu ładowania i zwiększenie poboru mocy. Jest to zjawisko normalne.
- Podczas ładowania może uruchomić się układ chłodzenia akumulatora. W takim przypadku sprężarka, wentylator i inne podzespoły uruchamiają się w zależności od potrzeb. W takich momentach spod maski silnika słyszalne są odgłosy działającego układu.
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników wyświetla się szacowany czas pozostały do całkowitego naładowania. Czas ten może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, poziomu naładowania (SOC) i urządzeń do ładowania. Przed zakończeniem ładowania w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Calculating...” (Obliczanie...).
- Jeżeli pokrywa gniazd ładowania zamarzła, nie należy jej otwierać na siłę.
- Jeżeli pojazd ma pozostać zaparkowany przez dłuższy czas, akumulator wysokiego napięcia należy ładować co 3 miesiące i aby zwiększyć jego trwałość, przed uruchomieniem pojazdu należy naładować go całkowicie.

UWAGA

- Nie próbować otwierać na siłę zablokowanej pokrywy gniazd ładowania.
- Jeżeli gniazdo ładowania jest zablokowane, nie odłączać złącza ładowania na siłę.

UWAGA

- Nie zamykać pokrywy gniazd ładowania, jeżeli osłona gniazda jest całkowicie otwarta.
- Podczas ładowania pojazdu wentylator chłodnicy i sprężarka układu klimatyzacji mogą włączyć się automatycznie w celu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia. Jest to zjawisko normalne.

Tryby ładowania

- Ładowanie zaplanowane (tylko prądem przemiennym (AC)): regularne ładowanie pojazdu w czasie zaplanowanym przez użytkownika. Więcej informacji podano na [str. 91](#).
- Ładowanie natychmiastowe: ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Rozwiązywanie problemów ogólnych związanych z ładowaniem

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ładowanie nie rozpoczyna się po podłączeniu ładowarki	Akumulator wysokiego napięcia całkowicie naładowany	Po całkowitym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia ładowanie zatrzymuje się automatycznie.
	Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Ustawić pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze i rozpocząć ładowanie po przywróceniu prawidłowej temperatury.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora niskiego napięcia	Wymienić akumulator niskiego napięcia.
	Usterka urządzenia do ładowania	Po sprawdzeniu, że lampka sygnalizacyjna urządzenia do ładowania działa prawidłowo i że nie występują żadne nietypowe wskazania, wymienić urządzenie do ładowania lub skontaktować się z jego dostawcą.
	Sygnalizacja usterki w zestawie wskaźników	Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników nie pojawił się komunikat usterki układu ładowania, a jeżeli tak, zatrzymać ładowanie, ponieważ może to negatywnie wpływać na prawidłowe działanie innych urządzeń.
Ładowanie zatrzymuje się w trakcie	Przerwa w dostawie energii elektrycznej	Ładowanie wznowi się automatycznie po przywróceniu zasilania.
	Nieprawidłowo podłączony przewód ładowania	Sprawdzić, czy przewód ładowania jest prawidłowo podłączony.
	Zbyt wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Jeżeli w zestawie wskaźników włączy się lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia, ładowanie zatrzymuje się automatycznie. Ładowanie można wznowić po ostygnięciu akumulatora do prawidłowej temperatury.
	Usterka pojazdu lub stacji ładowania	W przypadku pojawienia się komunikatu o usterce stacji ładowania lub pojazdu zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Ładowanie

- Sprawdzenia przed ładowaniem:
 - Sprawdzić urządzenie do ładowania pod kątem nieprawidłowości, takich jak pęknięta obudowa, zużyty przewód, skorodowana wtyczka lub obecność ciał obcych.
 - Nie rozpoczynać ładowania w przypadku luźnego złącza ładowania.
 - Upewnić się, że w gnieździe nie ma żadnych płynów ani ciał obcych, a metalowe styki nie są skorodowane.
- W przypadku którejkolwiek z powyższych sytuacji nie rozpoczynać ładowania. W takim przypadku może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, a w konsekwencji do zagrożenia zdrowia lub życia.

Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2

1. Urządzenia

- Pojazd należy podłączyć do gniazda domowego spełniającego obowiązujące normy.
- Aby uniknąć uszkodzeń instalacji elektrycznej, wyłączeń z powodu wysokiego poboru mocy podczas ładowania lub nieprawidłowego działania innych urządzeń, należy korzystać z domowego gniazda elektrycznego, które spełnia obowiązujące normy.
- Przewód ładowania w trybie 2 jest wyposażony we wtyczkę (zgodną z obowiązującymi normami), złącze ładowania, sterownik i przewód ładowania. Wtyczkę należy podłączyć do domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania do gniazda ładowania w pojeździe.
- Czas ładowania: patrz komunikat na temat czasu ładowania wyświetlany w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas zasilania urządzeń zewnętrznych podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.
- Najwyższa dopuszczalna temperatura pracy urządzenia do ładowania wynosi 60°C. Nieużywane urządzenie należy przechowywać w miejscu chłodnym i suchym.
- Podczas ładowania nie umieszczać urządzenia w bagażniku, pod przodem pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia nie dopuszczać do jego przewrócenia przez pojazd, upadku ani nadeprnięcia.
- W miarę możliwości nie należy używać dodatkowych przedłużaczy ani adapterów/złączy. W przypadku konieczności użycia przedłużacza należy dobrać odpowiedni przekrój przewodów ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), a parametry złączy muszą być zgodne z wymaganiami.
- Nigdy nie korzystać z urządzeń w przypadku zmiękczenia lub uszkodzenia izolacji przewodu zasilającego, zużycia przewodu lub złącza albo wystąpienia jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie używać urządzenia, jeżeli złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy gniazd ładowania, nie należy jej wielokrotnie otwierać i zamykać. Zalecany odstęp czasu między otwarciem a zamknięciem pokrywy wynosi co najmniej sekundę.

OSTROŻNIE

- Podczas ładowania przewód ładowania nie może być zwinięty, ponieważ wpływa to negatywnie na odprowadzanie ciepła.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.

UWAGA

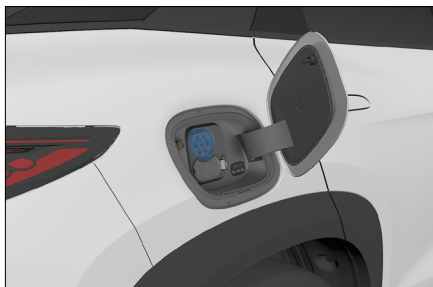
- Aby dobrać źródło zasilania do wymogów urządzenia do ładowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Wskazówki dotyczące uziemienia urządzenia do ładowania: Urządzenie musi być prawidłowo podłączone do uziemienia. W przypadku usterki urządzenia przewód uziemienia zapewnia minimalną impedancję rozładowania obwodu, a tym samym zmniejsza ryzyko porażenia prądem. Urządzenie jest wyposażone w przewód uziemienia połączony z wtyczką, którą należy podłączać do prawidłowo uziemionego gniazda elektrycznego.

2. Ładowanie

- Przy odblokowanych zamkach pojazdu i najlepiej przy wyłączonym pojeździe (stan OFF) otworzyć pokrywę gniazd ładowania, naciskając jej krawędź.



Otworzyć osłonę gniazda ładowania (w zależności od konfiguracji danego pojazdu) i upewnić się, że między złączem a gniazdem nie ma żadnych przeszkód.



UWAGA

- Nie próbować otwierać na siłę zablokowanej pokrywy gniazd ładowania.
 - Jeżeli pokrywa gniazd ładowania zamarzła, nie należy jej otwierać na siłę, ale podgrzać za pomocą ciepłej wody i dopiero wtedy spróbować otworzyć.
- Podłączyć zasilanie:
 - Podłączyć przewód ładowania w trybie 2 do domowego gniazda elektrycznego.
 - Podłączyć do gniazda pojazdu:
 - Prawidłowo podłączyć złącze ładowania do gniazda ładowania.
 - Po podłączeniu gniazda ładowania w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .

UWAGA

- Jeżeli gniazdo ładowania jest zablokowane, nie odłączać złącza ładowania na siłę.

- Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.
- Ładowanie można zaplanować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Więcej informacji podano na **str. 92**.

! UWAGA

- Podczas ładowania w zestawie wskaźników wyświetla się szacowany czas pozostały do całkowitego naładowania. Czas ten może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury, poziomu naładowania (SOC) i urządzeń do ładowania. Jest to zjawisko normalne.
- Z funkcji ładowania zaplanowanego nie można korzystać w przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

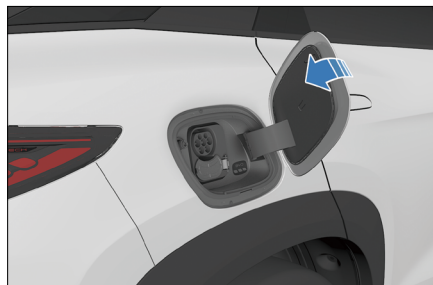
- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie po całkowitym naładowaniu pojazdu.
 - Aby zakończyć ładowanie wcześniej, przejść do następnego kroku.
- Odłączanie złącza ładowania:
 - Nacisnąć przycisk odblokowania kluczyka inteligentnego lub, mając przy sobie kluczyk inteligentny, nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi, a następnie odłączyć złącze ładowania.

! UWAGA

- Aby odblokować zamki pojazdu, nacisnąć przycisk odblokowania na kluczyku (podczas ładowania pojazdu przy wyłączonej stacyjce (stan OFF)) lub nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).

! UWAGA

- Jeżeli blokada jest włączona, przed odłączeniem złącza ładowania należy odblokować zamki pojazdu w celu wyłączenia blokady gniazda ładowania. Złącze należy odłączyć w ciągu 30 sekund. Po upływie tego czasu blokada gniazda włącza się ponownie.
- Blokadę można włączyć na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Więcej informacji podano na **str. 95**.
- Jeżeli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, należy kilkakrotnie ponowić próbę odblokowania. Jeżeli złącza nadal nie można odłączyć, należy podjąć próbę odblokowania awaryjnego. Sposób postępowania — patrz **str. 95**.
- Jeżeli po wyłączeniu blokady gniazda ładowania nie można odłączyć złącza ładowania, należy odblokować pojazd i ponownie spróbować odłączyć złącze.
- Odłączyć wtyczkę od gniazda elektrycznego.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania* i pokrywę gniazd ładowania.
- Umieścić urządzenie do ładowania w odpowiednim miejscu.



! UWAGA

- Nie zamykać pokryw gniazd ładowania, jeżeli osłona gniazda jest całkowicie otwarta.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)

1. Urządzenia

- Ładowarka prądem przemiennym (AC)*:
 - Używać ładowarki domowej zgodnej z obowiązującymi normami. Sposób korzystania z urządzenia do ładowania podano w jego instrukcji obsługi, której należy ściśle przestrzegać.
 - Parametry urządzenia: moc ładowania 7 kW przy zasilaniu jednofazowym* i 11 kW przy zasilaniu trójfazowym.

Jednofazowa ładowarka prądem przemiennym (AC) składa się z ładowarki, złącza ładowania i przewodu łączącego. Informacje na temat przerywacza obwodu i wyłącznika awaryjnego znajdują się w instrukcji obsługi ładowarki.
- Stacja ładowania prądem przemiennym (AC)
 - Pojazd można ładować za pomocą publicznej jednofazowej stacji ładowania prądem przemiennym (AC) lub trójfazowej stacji ładowania prądem przemiennym (AC) BYD. Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, odpowiednie złącza ładowania prądem przemiennym (AC) należy mieć ze sobą.
 - Czas ładowania: patrz komunikat na temat czasu ładowania wyświetlany w zestawie wskaźników.

2. Ładowanie

- Odblokować zamki pojazdu i otworzyć pokrywę gniazd ładowania:
 - Otworzyć osłonę gniazda ładowania* i pokrywę gniazd ładowania — patrz wskazówki podane w punkcie „Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2”.
- Podłączyć zasilanie:
 - W przypadku korzystania z ładowarki prądem przemiennym (AC) pominąć ten krok.

- W przypadku korzystania ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC) z własnym złączem ładowania pominąć ten krok.
- Ponieważ niektóre stacje ładowania nie są wyposażone w złącza ładowania, odpowiednie złącza ładowania prądem przemiennym (AC) należy mieć ze sobą. Podłączyć złącze ładowania do gniazda stacji ładowania.
- Podłączyć do gniazda pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowania do gniazda i sprawdzić prawidłowość podłączenia.
- Ustawienia ładowania:
 - W przypadku korzystania z jednofazowej ładowarki prądem przemiennym (AC) lub publicznej stacji ładowania prądem przemiennym (AC) bez żadnych opcji ustawień pominąć ten krok.
 - W przypadku konieczności identyfikacji użytkownika jednofazowej publicznej stacji ładowania/ładowarki prądem przemiennym (AC) przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowy sposób postępowania podano w instrukcji obsługi stacji ładowania/ładowarki.
 - W zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .
 - Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.
 - Ładowanie można zaplanować na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Więcej informacji podano na [str. 91](#).

3. Zatrzymywanie ładowania

- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie w zaprogramowanym momencie lub po całkowitym naładowaniu.

- Odłączanie złącza ładowania:
 - Odłączyć zgodnie ze wskazówkami podanymi w punkcie „Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2”.
- Odłączyć wtyczkę od gniazda elektrycznego.
 - W przypadku korzystania z ładowarki prądem przemiennym (AC)* pominąć ten krok.
 - W przypadku korzystania ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC) z własnym złączem ładowania pominąć ten krok.
 - W przypadku korzystania z przewodu ładowania w trybie 2 zaleca się, aby najpierw odłączyć złącza ładowania od pojazdu, a następnie wtyczkę z gniazda elektrycznego.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania* i pokrywę gniazd ładowania.
- Umieścić urządzenie w odpowiednim miejscu.
 - W przypadku korzystania ze stacji ładowania/ładowarki prądem przemiennym (AC) umieścić złącze ładowania w wyznaczonym miejscu w urządzeniu.

Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym (DC)

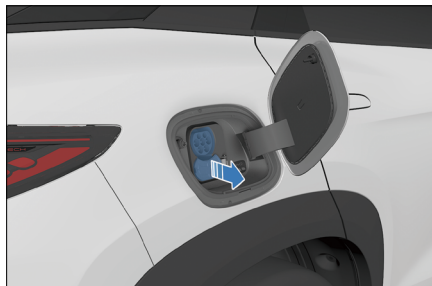
1. Urządzenia

- Pojazd można ładować, korzystając z publicznej stacji ładowania prądem stałym (DC).
- Parametry urządzenia: sprawdzić w instrukcji stacji ładowania.
- Czas ładowania: patrz komunikat na temat czasu ładowania wyświetlany w zestawie wskaźników.

2. Ładowanie

- Odblokować pokrywę gniazd ładowania, a następnie otworzyć pokrywę i osłonę gniazda ładowania.

- Podłączyć do gniazda pojazdu:
 - Podłączyć złącze ładowania do gniazda i sprawdzić prawidłowość podłączenia.
- Aby rozpocząć ładowanie, włączyć urządzenie do ładowania zgodnie z instrukcją.



- W zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna podłączenia złącza ładowania .
- Podczas ładowania w zestawie wskaźników pojawiają się parametry ładowania i symbol ładowania.

3. Zatrzymywanie ładowania

- Zakończenie ładowania:
 - Ładowanie kończy się automatycznie w zaprogramowanym momencie lub po całkowitym naładowaniu.
- Odłączanie złącza ładowania:
 - Odłączyć złącze ładowania, pociągając je.
- Po zakończeniu ładowania uporządkować urządzenia do ładowania i umieścić złącze ładowania w wyznaczonym miejscu.
- Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazd ładowania.

OSTROŻNIE

- Jeżeli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, należy kilkakrotnie ponowić próbę odblokowania. Jeżeli złącza nadal nie można odłączyć, należy podjąć próbę odblokowania awaryjnego — patrz [str. 95](#).
- Aby odblokować gniazdo ładowania po ładowaniu prądem stałym, należy w ciągu 3 sekund dwukrotnie nacisnąć przycisk odblokowania.
- Szczegółowe środki ostrożności dotyczące ładowania podano w punkcie „Wskazówki dotyczące ładowania”.

UWAGA

- Nie zamykać pokrywy gniazda ładowania, jeżeli osłona gniazda jest całkowicie otwarta.

Ładowanie inteligentne

- Ładowanie inteligentne obejmuje ładowanie zaplanowane i ładowanie przed zaplanowanym wyjazdem*. Funkcja ładowania zaplanowanego pozwala określić godzinę rozpoczynania ładowania każdego dnia. Funkcja ładowania przed zaplanowanym wyjazdem pozwala określić czas wyjazdu, przed którym pojazd należy naładować całkowicie. W razie potrzeby można również wybrać opcję ogrzania/schłodzenia wnętrza do określonej temperatury i podgrzania akumulatora.
- Dostęp do ekranu ustawień można uzyskać za pomocą systemu multimedialnego lub poleceń głosowych:
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Energy” (Energia) → „Charging and Discharging” (Ładowanie i zasilanie z pojazdu) → „Smart charging” (Ładowanie inteligentne).

- Wypowiedzieć polecenie głosowe „Hi BYD, start smart charging/ scheduled charging/scheduled departure” (Cześć BYD, rozpocznij ładowanie inteligentne/ ładowanie zaplanowane/ładowanie przed zaplanowanym wyjazdem), „Hi BYD, I want to make smart charging/ scheduled charging/scheduled departure” (Cześć BYD, chcę wykonać ładowanie inteligentne/ładowanie zaplanowane/ ładowanie przed zaplanowanym wyjazdem) lub „Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/ scheduled departure” (Cześć BYD, pomóż mi rozpocząć ładowanie inteligentne/ ładowanie zaplanowane/ładowanie przed zaplanowanym wyjazdem).
- Wyjście z ekranu ustawień:
- Dotknąć ikony  lub .
- Wypowiedzieć poleceni głosowe „Hi BYD, end smart charging/ scheduled charging/scheduled departure” (Cześć BYD, zakończ ładowanie inteligentne/ ładowanie zaplanowane/ładowanie przed zaplanowanym wyjazdem) or „Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/ scheduled departure” (Cześć BYD, wyjdź z ładowania inteligentnego/ładowania zaplanowanego/ładowania przed zaplanowanym wyjazdem).

UWAGA

- Ładowania zaplanowanego i ładowania przed zaplanowanym wyjazdem nie można aktywować równocześnie.

Ładowanie zaplanowane

- ① Włacznik funkcji ładowania zaplanowanego
- ② Godzina rozpoczęcia i zakończenia ładowania
- ③ Powtarzanie cyklu
- ④ Przelącznik na funkcję ładowania przed zaplanowanym wyjazdem*
- ⑤ Ustawienia



- Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest ładowanie natychmiastowe. Oznacza to, że funkcja ładowania zaplanowanego jest wyłączona.
- Aby zaplanować ładowanie, należy przesunąć włącznik funkcji ① do położenia „ON” (Wł.), ustawić godzinę rozpoczęcia i zakończenia ②, sposób powtarzania cyklu ③, a następnie zapisać ustawienia.
- Po ustawieniu ładowania zaplanowanego i w przypadku podłączenia złącza ładowania lub wyłączenia pojazdu (stan OFF) za pomocą przycisku START/STOP przed godziną rozpoczęcia ładowania, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się informacja o ustawionym ładowaniu zaplanowanym. W razie potrzeby można włączyć tryb ładowania natychmiastowego.
- Aby wyłączyć wyświetlanie informacji po podłączeniu ładowarki, dotknąć ikony ustawień ładowania inteligentnego ⑤.
- Aby włączyć funkcję ładowania przed zaplanowanym wyjazdem, dotknąć ikony ④.

⚠ OSTROŻNIE

- Funkcja ładowania zaplanowanego jest przeznaczona do urządzeń do wolnego ładowania prądem przemiennym (AC) dostarczanych przez firmę BYD. Jeżeli nie używa się urządzenia do wolnego ładowania prądem przemiennym (AC) certyfikowanego przez firmę BYD, funkcję tę należy wyłączyć. W przeciwnym przypadku ładowanie zaplanowane lub natychmiastowe może się nie powieść z powodu braku odpowiedzi z urządzenia, co może doprowadzić do niskiego poziomu naładowania (SOC), a nawet zbyt niskiego napięcia akumulatora wysokiego napięcia.

ⓘ UWAGA

- Aby rozpocząć ładowanie natychmiastowe, można dotknąć opcji „Charge now” (Ładuj teraz) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Wybór ten dotyczy tylko bieżącego ładowania. Aby wyłączyć wszystkie cykle ładowania zaplanowanego, na ekranie ustawień przesunąć włącznik funkcji ① do położenia „OFF” (Wyl.).
- Funkcja ładowania zaplanowanego jest przeznaczona do stacji ładowania prądem przemiennym (AC) BYD. Aby użyć tej funkcji w przypadku korzystania z publicznej stacji ładowania, należy upewnić się, że stacja obsługuje funkcję planowania przez system pojazdu.
- W przypadku bardzo niskiego poziomu naładowania pojazd ładuje się do poziomu minimalnego jeszcze przed rozpoczęciem ładowania zaplanowanego. W takim przypadku w systemie multimedialnym nadal znajduje się przypomnienie o wyłączeniu pojazdu (stan OFF) i podłączeniu złącza ładowania, a w zestawie wskaźników — odpowiedni komunikat.

! UWAGA

- Ustawienia planowania nie dotyczą ładowania prądem stałym (DC). W takim przypadku ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania prądem stałym (DC).

Ładowanie przed zaplanowanym wyjazdem*

- ① Włącznik funkcji ładowania przed zaplanowanym wyjazdem
- ② Godzina zaplanowanego wyjazdu
- ③ Powtarzanie cyklu
- ④ Godziny niższych stawek za energię elektryczną
- ⑤ Włącznik funkcji ładowania zaplanowanego



Aby zaplanować ładowanie przed wyjazdem, przesunąć włącznik funkcji ① do położenia „ON” (Wł.), ustawić przewidywaną godzinę wyjazdu ②, w pozycji ③ wybrać opcję powtarzania cyklu spośród jednokrotnego, codziennego lub własnego, wprowadzić godziny niższych stawek za energię elektryczną ④ i zapisać ustawienia.

- System optymalizuje ładowanie, wykorzystując czas obowiązywania niższych stawek. Jeżeli pozostały czas ładowania jest dłuższy niż czas pozostały do wyjazdu lub przekracza okres obowiązywania niższych stawek za energię, pojazd przełącza się w tryb ładowania natychmiastowego w celu pobrania możliwie jak największej ilości energii w tym czasie.

- Optymalne parametry akumulatora w niskich temperaturach zapewnia funkcja podgrzewania.
- Ponadto aby zapewnić komfortowe warunki jazdy, inteligentna funkcja regulacji temperatury wewnętrznej przed zaplanowanym wyjazdem odpowiednio chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Aby włączyć funkcję ładowania zaplanowanego, dotknąć przełącznika ⑤.

! UWAGA

- W przypadku osiągnięcia krytycznie niskiego poziomu naładowania (SOC) pojazd ładuje się do poziomu minimalnego jeszcze przed rozpoczęciem ładowania zaplanowanego.
- Pojazd kontynuuje ładowanie aż do całkowitego naładowania nawet po zakończeniu okresu obowiązywania niższych stawek za energię.
- Włączenie stacyjki (stan ON) powoduje wyłączenie funkcji podgrzewania akumulatora niskiego napięcia i regulacji temperatury we wnętrzu pojazdu, ale ustawione godziny obowiązywania niższych stawek za energię pozostają aktywne.
- Po godzinie zaplanowanego wyjazdu funkcja podgrzewania akumulatora i funkcja regulacji temperatury we wnętrzu pojazdu wyłączają się.
- Funkcja podgrzewania akumulatora i funkcja regulacji temperatury we wnętrzu pojazdu pobierają energię z akumulatora.
- Funkcje te są dostępne tylko przy poziomie naładowania (SOC) powyżej 40%.

Ładowanie prądem przemiennym (AC) z ograniczaniem natężenia

- Aby ustawić wartość graniczną natężenia podczas ładowania prądem przemiennym, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Energy**” (Energia) → „**Charging and Discharging**” (Ładowanie i zasilanie z pojazdu). Pojazd ogranicza maksymalne natężenie prądu podczas ładowania prądem przemiennym (AC) do wprowadzonej wartości.
- Po ponownym uruchomieniu system zachowuje poprzednie ustawienia. Aby wyłączyć ograniczanie, należy przed lub podczas ładowania wybrać opcję „**MAX**” (Maks.). W takim przypadku ładowanie odbywa się z pełną wydajnością, ograniczaną jedynie przez wydajność sieci energetycznej.

UWAGA

- Ze względu na ograniczenia związane z urządzeniami lub siecią energetyczną rzeczywiste natężenie prądu ładowania może być niższe niż wprowadzona wartość maksymalna.

Wskazówki dotyczące zasilania z pojazdu

- W pojeździe można korzystać z funkcji zasilania z pojazdu urządzeń zewnętrznych (V2L).

OSTRZEŻENIE

- Podczas zasilania urządzeń zewnętrznych z pojazdu nie dotykać gniazda zasilania z pojazdu ani gniazda ładowania.
- W przypadku stwierdzenia nietypowych zapachów lub dymu natychmiast przerwać zasilanie urządzeń zewnętrznych.
- Ostrzeżenia — patrz [str. 80](#)

OSTRZEŻENIE

- Nieużywane urządzenie należy przechowywać w miejscu chłodnym i suchym.
- Aby podczas zasilania z pojazdu uniknąć najechania lub nadeptnięcia na zasilane urządzenie albo upadku urządzenia, nie ustawiać urządzenia pod bagażnikiem, pod przodem pojazdu ani w pobliżu kół.
- Nigdy nie korzystać z urządzeń w przypadku zmiękczenia lub uszkodzenia izolacji przewodu zasilającego, zużycia przewodu lub złącza albo wystąpienia jakichkolwiek innych uszkodzeń.
- Nigdy nie korzystać z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych, jeżeli gniazdo zasilania lub listwa zasilająca są odłączone, uszkodzone lub noszą jakiegokolwiek ślady uszkodzenia powierzchni.

OSTROŻNIE

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych podano w punkcie „Środki ostrożności dotyczące urządzeń do ładowania” na [str. 81](#).
- Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych należy sprawdzić poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia i szacowany zasięg pojazdu.
- Przed podłączeniem urządzenia zewnętrznego w celu skorzystania z funkcji V2L urządzenie musi być wyłączone.

UWAGA

- Zaleca się, aby z funkcji V2L korzystać wyłącznie przy wysokim poziomie naładowania (SOC).

UWAGA

- Przy niskim stanie naładowania (SOC) działanie funkcji V2L jest ograniczone.
- Podłączenie na dłuższy czas złącza przejściowego funkcji V2L do wyłączonego pojazdu (stan OFF) powoduje wzrost zużycia energii z akumulatora wysokiego napięcia, nawet bez podłączania urządzeń zewnętrznych. Dlatego kiedy nie korzysta się z tej funkcji, zaleca się odłączać złącze przejściowe.

Zasilanie urządzeń zewnętrznych

1. Urządzenia

- Urządzenia do zasilania z pojazdu urządzeń zewnętrznych (V2L)*: złącze zasilania urządzeń zewnętrznych, listwa zasilająca, przewód i osłona ochronna złącza do zasilania urządzeń zewnętrznych.
- Parametry urządzeń: złącze przejściowe funkcji V2L zgodne z obowiązującymi normami, maksymalna moc zasilania 3,3 kW.

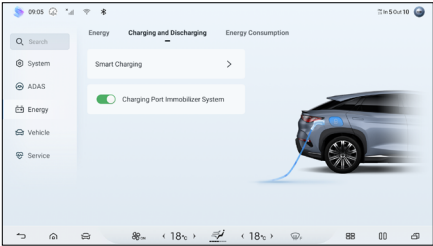
2. Rozpoczynanie zasilania

- Przed rozpoczęciem zasilania urządzeń zewnętrznych rozbroić system antykradzieżowy.
- Odblokować pokrywę gniazd ładowania, a następnie otworzyć pokrywę i osłonę gniazda ładowania.
- Sprawdzenia przed rozpoczęciem zasilania urządzeń zewnętrznych:
 - Upewnić się, że poziom naładowania (SOC) wynosi co najmniej 15%.
 - Upewnić się, że obudowa złącza przejściowego funkcji V2L nie jest pęknięta, jego wtyczka nie jest skorodowana i nie ma w niej ciał obcych.
 - Upewnić się, że w gnieździe ładowania nie znajduje się woda ani ciała obce oraz że metalowe styki nie są uszkodzone ani skorodowane.

- W przypadku wystąpienia drugiej lub trzeciej powyższej sytuacji nie korzystać z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych, ponieważ może to spowodować zwarcie lub porażenia prądem, a w konsekwencji zagrożenie zdrowia lub życia.
 - Podłączanie urządzenia zewnętrznego:
 - Podłączyć złącze przejściowe funkcji V2L do gniazda ładowania. Kiedy gniazdo funkcji V2L jest zasilane i gotowe do użycia, świeci się lampka sygnalizacyjna gniazda.
 - Rozpocznienie zasilania:
 - Zasilanie urządzenia zewnętrznego rozpoczyna się po jego podłączeniu, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednia informacja.
- ### **3. Zatrzymywanie zasilania urządzenia zewnętrznego**
- Zakończenie zasilania:
 - Odłączyć urządzenie zewnętrzne.
 - Odłączanie złącza przejściowego:
 - Odłączyć złącze przejściowe.
 - Zamknąć osłonę gniazda ładowania i pokrywę gniazda ładowania.
 - Porządkowanie urządzeń:
 - Po zakończeniu korzystania z funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych umieścić złącze przejściowe w odpowiednim miejscu.

Blokada gniazda ładowania

- Aby zapobiec kradzieży złącza ładowania, gniazdo ładowania pojazdu jest zabezpieczone blokadą. Blokada jest domyślnie wyłączona. Aby włączyć tę funkcję, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Energy” (Energia) → „Charging and Discharging” (Ładowanie i zasilanie z pojazdu) → **Charging port immobilizer system** (Blokada gniazda ładowania).



- Przy włączonej blokadzie złącze ładowania blokuje się po podłączeniu do gniazda. Równocześnie blokują się zamki drzwi, maski silnika i klapy bagażnika. Aby odłączyć złącze, należy najpierw odblokować zamki pojazdu.

Odblokowywanie

- Po włączeniu blokady zamki pojazdu można odblokowywać i złącze ładowania odłączać w następujące sposoby:
- Przy wyłączonym pojeździe (stan OFF) nacisnąć przycisk odblokowywania kluczyka inteligentnego.
- Nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi kierowcy.
- Nacisnąć wyłącznik zamka centralnego w drzwiach kierowcy.

Nr	Stan blokady gniazda ładowania	Stan blokady antykradzieżowej drzwi	Możliwość odłączenia złącza ładowania
1	Wł.	Zabl.	Nie
2	Wł.	Wł.	Tak
3	Wył.	Zabl.	Tak
4	Wył.	Wł.	Tak

OSTRZEŻENIE

- Złącze należy odłączyć w ciągu 30 s od momentu odblokowania. Po tym czasie blokada blokuje się ponownie.

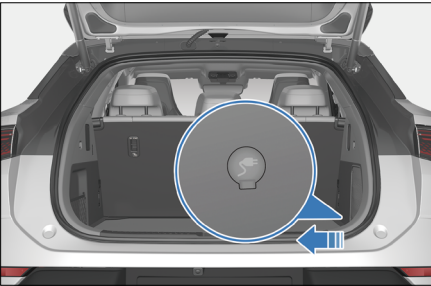
Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania

- W przypadku usterki blokady i niemożności odłączenia złącza ładowania gniazdo ładowania należy odblokować ręcznie.

Linka blokady gniazda ładowania

- Otworzyć bagażnik. Na prawej nakładce bagażnika znajduje się linka awaryjnego odblokowywania gniazda ładowania.

- Otworzyć klappę w nakładce i odblokować złącze ładowania, pociągając za linkę.
- Po odłączeniu złącza zamknąć klappę.



UWAGA

- W przypadku nieprawidłowego działania lub usterki należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Z funkcji awaryjnego odblokowywania można korzystać zarówno do złącza ładowania prądem przemiennym (AC), jak i do złącza ładowania prądem stałym (DC).

UWAGA

- Zasięg zmienia się w zależności od tego, czy układ klimatyzacji jest włączony, wybranego trybu jazdy i stylu jazdy kierowcy. Dlatego w tym trybie zasięg szacowany jest bardziej zbliżony do zasięgu rzeczywistego.

Wyświetlanie zasięgu

Domyślnym trybem wyświetlania zasięgu jest tryb **standardowy**. Tryb wyświetlania można zmieniać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „Energy” (Energia) → „Energy” (Energia) → „Range display mode” (Tryb wyświetlania zasięgu).

- Tryb standardowy: wyświetlanie zasięgu na podstawie rozbudowanego sprawdzania warunków jazdy.
- Tryb dynamiczny: wyświetlanie szacowanego zasięgu na podstawie poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia i aktualnego średniego zużycia energii.
- System zapamiętuje ustawiony tryb wyświetlania zasięgu. Tryb ten pozostaje ustawiony po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu.

UWAGA

- Przy ustawionym dynamicznym trybie wyświetlania zasięgu:
 - Zasięg wyświetlany po całkowitym naładowaniu może się zmieniać w zależności od obliczeń energii zużytej podczas ostatniej jazdy.

Akumulatory

Akumulator wysokiego napięcia

- Pojazd jest zasilany z akumulatora wysokiego napięcia, który można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia odbywa się z zewnętrznego źródła zasilania lub poprzez odzyskiwanie energii podczas hamowania albo jazdy rozprędem.
- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się pod podłogą pojazdu, dlatego podczas jazdy po wyboistej lub nierównej nawierzchni należy zwolnić i uważać, by nie uderzać w podwozie. W przypadku uderzenia należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.

OSTROŻNIE

- Włączenie stacyjki (stan ON) powoduje włączenie obwodów wysokiego napięcia.
- Przy akumulatorze wysokiego napięcia w stanie normalnym zasięg pojazdu zmienia się w zależności od sposobu jazdy, warunków drogowych, temperatury, a także od tego, czy korzysta się z urządzeń elektrycznych.

OSTROŻNIE

- Aby zwiększyć trwałość akumulatora i zapewnić jego bezpieczeństwo, przy wysokiej wartości SOC pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego. Może to wydłużyć czas ładowania.
- Z powodu właściwości chemicznych akumulatora jego pojemność naturalnie spada w miarę upływu czasu, powodując zmniejszanie się zasięgu. W przypadku zauważenia znaczącego spadku zasięgu, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem BYD lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia. Sprawdzenie może potwierdzić, czy spadek zasięgu jest normalny.

Właściwości akumulatora

- Właściwości elektrochemiczne i funkcja automatycznej ochrony akumulatora wpływają na osiągi pojazdu, które w poniższych warunkach mogą zmieniać się w pewnym zakresie:
- Przy wysokiej wartości SOC skuteczność odzysku energii podczas hamowania może spadać.
- Przy wysokiej wartości SOC pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego. W przypadku przedłużonego czasu ładowania szacowany pozostały czas ładowania wyświetlany w zestawie wskaźników może być niedokładny.
- Przy niskiej wartości SOC przyspieszenie pojazdu może być słabsze.
- Przy niskim poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia funkcja V2L jest niedostępna. W takim przypadku należy jak najszybciej naładować akumulator.

- W wysokich lub niskich temperaturach wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora wysokiego napięcia spada i wydłuża się czas ładowania. Jest to zjawisko normalne. W skrajnych temperaturach mogą również spadać osiągi pojazdu.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach wydajność ładowania może znacząco poprawić układ regulacji temperatury. Więcej informacji podano w punkcie „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- W niskich temperaturach układ regulacji temperatury akumulatora odpowiednio podgrzewa akumulator, tak aby zapewnić odpowiednią moc podczas jazdy i wydajność rozładowywania, a co za tym idzie odpowiednie osiągi pojazdu. W przypadku pokonywania krótkich dystansów podgrzewanie może być nieskuteczne, co zwiększa zużycie energii i zmniejsza zasięg.
- Przy prawidłowym stanie akumulatora wysokiego napięcia zasięg pojazdu zmienia się w zależności od następujących czynników:
- Styl jazdy kierowcy: zasięg przy częstym przyspieszaniu lub zwalnianiu jest mniejszy niż podczas jazdy ze stałą prędkością. Ponadto zasięg przy wysokich prędkościach jest mniejszy niż przy niskich prędkościach.
- Warunki drogowe: zasięg podczas jazdy w trudnych warunkach lub na długich podjazdach jest mniejszy niż w normalnych warunkach i na drogach płaskich.
- Temperatura: zasięg w niskich temperaturach jest mniejszy niż w temperaturach umiarkowanych.
- Korzystanie z urządzeń elektrycznych: zasięg przy włączonej klimatyzacji jest mniejszy niż przy klimatyzacji wyłączonej.

- Pojemność użytkowa akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach jest niższa i spada wraz ze spadkiem temperatury. Podczas ładowania mocno naładowanego akumulatora w niskich temperaturach wartość SOC może szybko osiągnąć 100%.
- Dostępna pojemność akumulatora spada w miarę upływu czasu użytkowania pojazdu.

Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora

- Zaleca się użytkowanie pojazdu w temperaturach od -10°C do 40°C . Aby zapewniać wystarczający zasięg i zadowalające przyspieszenie, po spadku wartości SOC należy w odpowiednim momencie naładować akumulator.
- Aby zapewnić odpowiednie osiągi przez długi czas, należy unikać ekspozycji pojazdu na bardzo wysokie i bardzo niskie temperatury przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli pojazd musi być przechowywany przez dłuższy czas przy niskiej temperaturze zewnętrznej, aby zmniejszyć wychłodzenie akumulatora, pojazd można umieścić w ogrzewanym garażu lub innym izolowanym pomieszczeniu, np. w garażu podziemnym.
- Należy unikać częstego i gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. W miarę możliwości jeździć po drogach płaskich i suchych. Aby zmniejszyć zużycie energii i zwiększyć zasięg, należy w razie potrzeby wyłączyć urządzenia o dużym poborze mocy, takie jak układ klimatyzacji, lub zmienić ustawioną temperaturę.
- Podczas pierwszej jazdy lub po długim okresie postoju wartość SOC wyświetlana w zestawie wskaźników może nie być prawidłowa. W takim przypadku zaleca się wcześniejsze całkowite naładowanie pojazdu.
- Zaleca się regularne (co najmniej raz w tygodniu) całkowite ładowanie akumulatora do pełna. Ponadto co 3 do 6 miesięcy zaleca się całkowite naładowanie akumulatora od niskiego poziomu naładowania ($\text{SOC} < 10\%$).
- Skrajne warunki, takie jak częste gwałtowne przyspieszanie/zwalnianie, powodują przegrzewanie się akumulatora wysokiego napięcia. Zbyt wysoka temperatura powoduje stopniowy spadek zdolności rozładowywania akumulatora (zasilania pojazdu). W przypadku ciągłego wzrostu temperatury akumulatora włącza się lampka ostrzegawcza usterek w zestawie wskaźników. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W przypadku nietypowego wzrostu lub spadku wartości SOC zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.

OSTRZEŻENIE

- W sytuacji awaryjnej lub w razie wypadku należy pamiętać o następujących ostrzeżeniach:
 - Aby uniknąć obrażeń, nie dotykać bezpośrednio akumulatora wysokiego napięcia.
 - W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
 - W przypadku uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia i wycieku elektrolitu należy unikać kontaktu z elektrolitem. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami należy natychmiast opłukać zanieczyszczone miejsce dużą ilością wody i zasięgnąć porady lekarza.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku pożaru używać gaśnic przeznaczonych do gaszenia pożarów urządzeń elektrycznych. Nie używać gaśnic wodnych.

OSTROŻNIE

- Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora wysokiego napięcia, nie zbliżać pojazdu do materiałów łatwopalnych lub wybuchowych, źródeł zapłonu i innych niebezpiecznych substancji chemicznych.
- Długotrwałe narażenie na działanie ciepła i bezpośrednie działanie promieni słonecznych skracza czas użytkowania akumulatora wysokiego napięcia.
- Ponieważ akumulator wysokiego napięcia znajduje się w dolnej części pojazdu, podczas jazdy po drogach wyboistych należy zwiększyć ostrożność. W przypadku zderzenia, podczas którego mogło dojść do uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
- Nie wolno samodzielnie uzupełniać płynu chłodzącego akumulator. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli akumulator wysokiego napięcia wymaga naprawy, nie wolno wsiadać do pojazdu.

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

Złomowanie pojazdów elektrycznych:

1. Przekazać pojazd usługodawcy BYD w dziedzinie recyklingu, który oceni wartość resztkową akumulatora wysokiego napięcia.
2. Przekazać oceniony pojazd firmie zajmującej się recyklingiem w celu wymontowania akumulatora wysokiego napięcia.
3. Przekazać akumulator firmie świadczącej usługi recyklingu, która odkupi akumulator.

OSTRZEŻENIE

- Właściciele pojazdów elektrycznych są zobowiązani do przekazywania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktów recyklingu. Każdy, kto przekaże zużyty akumulator wysokiego napięcia innej instytucji lub osobie albo kto zdemontuje/rozmontuje akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub naruszenie bezpieczeństwa.

Akumulator niskiego napięcia

Akumulator niskiego napięcia znajduje się pod fotelem przednim lewym.

- Akumulator może działać w następujących trybach: „normalnym”, „uśpienia”, „ultraniskiej mocy”, „ochrony przed zbyt niskim napięciem”. Tryby te pomagają chronić ogniwa akumulatora przed uszkodzeniem. Jeżeli system pojazdu jest w dobrym stanie, tryby działania przełączają się samoczynnie bez skutków zauważalnych dla użytkownika.
- Aby uniknąć zbyt niskiego poziomu naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia, po spełnieniu określonych warunków (stacyjka wyłączona (stan OFF), dozwolone rozładowywanie akumulatora wysokiego napięcia i poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia poniżej wartości nominalnej) automatycznie włącza się funkcja inteligentnego ładowania.
- Funkcja ta umożliwia ładowanie akumulatora niskiego napięcia z akumulatora wysokiego napięcia. Dlatego w przypadku włączenia stacyjki (stan ON) po pewnym czasie niekorzystania z pojazdu spadek wyświetlanego stanu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia i zasięgu pojazdu jest zjawiskiem normalnym.
- W przypadku niepowodzenia inteligentnego ładowania może dojść do przerwania zasilania układów pojazdu z akumulatora niskiego napięcia. W przypadku stwierdzenia braku zasilania przed użyciem pojazdu należy podjąć próbę aktywowania akumulatora niskiego napięcia. Należy w tym celu nacisnąć mikroprzełącznik w klamce drzwi kierowcy i równocześnie włączyć stacyjkę (stan ON) w celu naładowania akumulatora niskiego napięcia. Zaleca się ładowanie przez ponad godzinę.

OSTRZEŻENIE

- Akumulator niskiego napięcia zawiera żrący elektrolit. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, akumulatora nie wolno rozmontowywać ani naprawiać.
- Nie demontować ani nie rozmontowywać akumulatora niskiego napięcia. Każda instytucja lub osoba, która to robi, ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki.
- Ponieważ akumulator niskiego napięcia może emitować łatwopalny i wybuchowy wodór, narzędzi należy używać w taki sposób, aby nie powodowały iskrzenia. W pobliżu akumulatora nie palić tytoniu i nie używać otwartego ognia.
- Unikać kontaktu elektrolitu z oczami, skórą i ubraniem. W przypadku kontaktu opłukać skórę wodą z dodatkiem sody oczyszczonej lub przepłukać oczy dużą ilością wody i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- W przypadku kontaktu elektrolitu z ustami lub połknięcia należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- Nie dopuszczać dzieci do akumulatora niskiego napięcia.

OSTROŻNIE

- Układ akumulatora niskiego napięcia zawiera przekaźniki. Dlatego słyszalne odgłosy działania przekaźników dochodzące z układu akumulatora są zjawiskiem normalnym.
- Akumulator niskiego napięcia należy ładować za pomocą odpowiednich urządzeń, bez wymontowywania go z pojazdu.

OSTROŻNIE

- W akumulatorze niskiego napięcia zastosowano wbudowaną funkcję zarządzania zasilaniem. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, akumulatora nie wolno rozmontowywać ani naprawiać.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie pojazdu, akumulator niskiego napięcia musi przez cały czas komunikować się z układami pojazdu. Dlatego należy prawidłowo podłączyć jego złącze i wiązkę przewodów.

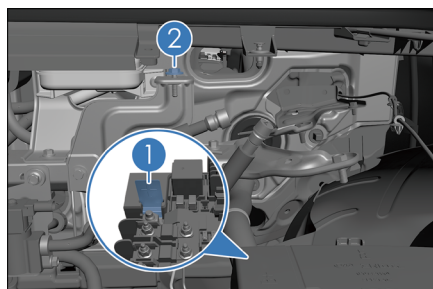
Wzbudzanie pojazdu przy niskim poziomie naładowania (SOC)

Wzbudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy

- W akumulatorze niskiego napięcia zastosowano funkcję uśpienia/wybudzania. Akumulator niskiego napięcia może przejść w stan uśpienia po długotrwałym parkowaniu. W takim przypadku pojazd nie da się zlokalizować ani odblokować za pomocą kluczyka inteligentnego. Aby aktywować akumulator niskiego napięcia, przez 3 sekundy naciskać mikroprzełącznik w drzwiach kierowcy. Po odblokowaniu można normalnie korzystać z pojazdu.

Wzbudzanie poprzez rozruch z użyciem zewnętrznego źródła zasilania:

- Jeżeli pojazdu nie można wzbudzić i odblokować za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy, drzwi należy otworzyć kluczykiem mechanicznym. Następnie pojazd można uruchomić, korzystając z zewnętrznego źródła zasilania 12 V i specjalnych przewodów rozruchowych. Sytuacja taka oznacza, że poziom naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia jest niski. W takim przypadku w zestawie wskaźników może pojawić się komunikat „The low-voltage battery SOC is low, and the vehicle is going to be powered off” (Niska wartość SOC akumulatora niskiego napięcia, pojazd zostanie wyłączony) i pojazd ponownie przejdzie w stan uśpienia. Dlatego po uruchomieniu należy pozostawić pojazd włączony przez ponad 15 minut w celu naładowania akumulatora niskiego napięcia.
 - Podczas rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania należy używać wyłącznie specjalnego połączenia w skrzynce bezpieczników pod maską silnika. Sposób podłączania zacisków do skrzynki bezpieczników pod maską silnika w celu rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania pokazano na ilustracji.
- Biegun dodatni (+) ①
 - Biegun ujemny (–) ②



- Jeżeli wykonanie powyższych czynności nie spowoduje wzbudzenia i uruchomienia pojazdu, zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Nie dokonywać rozruchu innego pojazdu przed włączeniem stacyjki (stan ON). Może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Rozruch z użyciem zewnętrznego źródła zasilania może być konieczny w przypadku niskiego poziomu naładowania (SOC) lub usterki akumulatora niskiego napięcia. Uważnie przeczytać i ściśle przestrzegać wskazówek rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania podanych w tej instrukcji.
- Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w inteligentny moduł sterowania. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora lub obrażeniom, akumulatora nie wolno rozmontowywać ani naprawiać.
- Przed przystąpieniem do wymiany części lub naprawy pojazdu odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora niskiego napięcia.

OSTROŻNIE

- Ponieważ miejsce na czynności przy skrzynce bezpieczników pod maską silnika jest ograniczone i występuje ryzyko związane z obwodami elektrycznymi, zaleca się wykonywanie rozruchu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania pod nadzorem specjalistów.
- Nie czyścić akumulatora niskiego napięcia za pomocą płynów, ponieważ mogą one dostać się do jego wnętrza.

Ładowanie inteligentne

- Jeżeli poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wystarczający, w przypadku wykrycia niskiego poziomu naładowania akumulatora niskiego napięcia akumulator wysokiego napięcia ładuje akumulator niskiego napięcia.

UWAGA

- Funkcja ładowania inteligentnego może aktywować się podczas długotrwałego postoju. W takim przypadku uruchamiają się wentylatory w przedziale silnika. Jest to zjawisko normalne.
- Energia wymagana do inteligentnego ładowania pochodzi z akumulatora wysokiego napięcia, zatem spadek wartości SOC zauważalny po włączeniu stacyjki (stan ON) jest zjawiskiem normalnym.

Środki ostrożności

Docieranie pojazdu

- W przypadku trudności z uruchomieniem lub częstych wyłączeń układu napędowego należy natychmiast sprawdzić pojazd.
- Jeżeli układ napędowy emituje nietypowe odgłosy, pojazd należy zatrzymać i sprawdzić.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju z układu napędowego pojazd należy zatrzymać i sprawdzić.

- Układ napędowy wymaga dotarcia. Docieranie odbywa się podczas pierwszych 2000 km przebiegu, który należy pokonać w trybie ekonomicznym. Należy jechać jednostajnie i unikać wysokich prędkości. Przestrzeganie poniższych zaleceń skutecznie wydłuży trwałość pojazdu:
- Podczas ruszania i jazdy unikać wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
- Nie utrzymywać wysokich ani niskich prędkości przez zbyt długi czas.
- Unikać jazdy z wysokimi prędkościami.
- Podczas pierwszych 2000 km przebiegu nie holować przyczepy ani innych pojazdów.

Holowanie przyczepy

- Pojazd może holować przyczepę tylko wtedy, gdy jest wyposażony w funkcję holowania.
- Nie modyfikować pojazdu bez zezwolenia. Aby zamontować zestaw do holowania i zainstalować odpowiednie aktualizacje oprogramowania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ani szkody wynikające z niezatwierdzonych modyfikacji.
- Maksymalna masa dopuszczalna przyczepy zależy od różnych czynników, takich jak parametry i obciążenie pojazdu, warunki drogowe oraz parametry przyczepy. Całkowita masa przyczepy z ładunkiem nie może przekraczać poniższych wartości granicznych:

Parametr	Wartość	Uwagi
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcami) (kg)	750 (napęd na koła tylne) 1500 (napęd na 4 koła)	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców) (kg)	750	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulców
Maksymalne obciążenie pionowe	75 (napęd na koła tylne) 150 (napęd na 4 koła)	Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe haka holowniczego

1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepy obejmuje masę przyczepy, ładunek i wyposażenie dodatkowe.
2. Maksymalne obciążenie pionowe oznacza skierowany w dół nacisk, wywierany przez ciężar przyczepy na hak holowniczy przy nieruchomym pojeździe i przyczepie.

- Ciśnienie w oponach pojazdu holującego przyczepę należy dostosować do dodatkowego obciążenia. Ciśnienie w oponach przednich należy zwiększyć do 290 kPa, a w oponach tylnych do 310 kPa.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów prawa dotyczących holowania. Ze względów bezpieczeństwa unikać nadmiernych prędkości i zbyt dużych obciążeń.
- Podczas holowania technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk osi tylnej można przekroczyć o nie więcej niż 15%, a technicznie dopuszczalną masę całkowitą pojazdu można przekroczyć o nie więcej niż 100 kg. W takich przypadkach prędkość pojazdu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w oponach tylnych musi być o co najmniej 20 kPa wyższe od ciśnienia zalecanego podczas użytkowania w warunkach normalnych.

- Holowanie innych pojazdów lub przyczep negatywnie wpływa na właściwości jezdne, osiągi, hamowanie, trwałość, zużycie energii i inne parametry pojazdu.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za szkody ani obrażenia wynikające z holowania przyczepy lub wynikające z braku przestrzegania prawidłowych wytycznych. Szkody spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte gwarancją.
- Szczegółowe wskazówki dotyczące holowania można otrzymać u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Hak holowniczy służy wyłącznie do holowania przyczepy. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń, nie należy go używać do uwalniania ani holowania zablokowanego pojazdu.

Środki ostrożności podczas jazdy

Zakaz prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub niektórych rodzajów leków

Nawet niewielka ilość alkoholu, środka odurzającego lub niektórych rodzajów leków może zmniejszyć zdolność kierowcy do reagowania na zmiany sytuacji na drodze. Im wyższe stężenie alkoholu, środka odurzającego lub niektórych rodzajów leków we krwi, tym wolniejsze reakcje kierowcy. Dlatego nigdy nie wolno kierować pod wpływem alkoholu, jakiegokolwiek środka odurzającego ani leków, po których nie należy prowadzić pojazdów mechanicznych.

Zakaz jazdy z nadmierną prędkością

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Wyższe prędkości zazwyczaj powodują wzrost ryzyka. Dlatego należy utrzymywać prędkość bezpieczną w danych warunkach drogowych.

Utrzymywanie pojazdu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo jazdy

Rozerwanie opony i usterki mechaniczne są skrajnie niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo takich usterek, należy często sprawdzać stan pojazdu i wykonywać wymagane przeglądy zgodnie z harmonogramem przeglądów.

OSTROŻNIE

- Kierowca ma obowiązek posiadania prawa jazdy.
- Nie prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.
- Podczas prowadzenia zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Podczas prowadzenia pojazdu koncentrować się na prowadzeniu i unikać działań niezwiązanych z prowadzeniem (takich jak nawiązywanie/odbieranie połączeń telefonicznych lub operowanie elementami sterowania).

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu

Sugestie dotyczące przedłużenia czasu użytkowania akumulatora:

- Aby zwiększyć trwałość akumulatora wysokiego napięcia, kiedy pojazd nie jest używany przez ponad 7 dni, zaleca się utrzymywanie parametru SOC na poziomie $40 \pm 60\%$.
- Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu przez ponad 3 miesiące, akumulator wysokiego napięcia należy naładować całkowicie, a następnie rozładować do poziomu $40 \pm 60\%$. W przeciwnym przypadku nadmierne rozładowanie może spowodować spadek wydajności, a nawet uszkodzenie akumulatora. Wynikające z tego wszelkie usterki pojazdu nie są objęte gwarancją.

- Jeżeli zasięg wyświetlany w zestawie wskaźników wynosi 0, oznacza to bardzo niski poziom naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia. W takim przypadku należy jak najszybciej naładować akumulator wysokiego napięcia. Ponadto należy unikać użytkowania pojazdu przez dłuższy czas przy niskiej wartości SOC.
- Aby uzyskać optymalną wydajność akumulatora, należy go regularnie ładować całkowicie, najlepiej co najmniej raz w tygodniu.
- Aby utrzymywać prawidłowe osiągi pojazdu przez długi czas, należy unikać narażania pojazdu na temperatury powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.
- Jeżeli półka akumulatora jest wgnieciona do wewnątrz lub zarysowana od spodu, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
- W miarę możliwości unikać wielokrotnego gwałtownego przyspieszania lub zwalniania.
- W miarę możliwości unikać ciągłego działania pojazdu przez długi czas. W przeciwnym przypadku nadmiernie wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia spowoduje pogorszenie osiągnięć pojazdu.
- W przypadku nieprawidłowego działania zestawu wskaźników zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia.
- Wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia powoduje ograniczenie osiągnięć pojazdu. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i przed dalszą jazdą poczekać, aż temperatura spadnie.

! UWAGA

- Spadek poziomu naładowania wskazywanego na wskaźniku do 0 oznacza konieczność naładowania akumulatora wysokiego napięcia. Jeżeli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu 7 dni, może ulec trwałemu uszkodzeniu. Uszkodzenie takie nie jest objęte gwarancją BYD.
- Zasięg pojazdu zależy od wielu czynników, takich jak dostępny poziom energii zmagazynowanej w akumulatorze, wiek pojazdu (aktualny czas użytkowania akumulatora), warunki atmosferyczne, temperatura, warunki drogowe i styl jazdy kierowcy. W niskich lub wysokich temperaturach otoczenia zasięg jazdy i osiągi pojazdu mogą być mniejsze niż w temperaturze umiarkowanej.

Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu

- Oszczędzanie energii jest proste i pozwala przedłużyć trwałość pojazdu.
- Poniżej podano kilka wskazówek dotyczących oszczędzania energii i obniżania kosztów napraw:

1. Ustawienia hamowania z odzyskiem energii:

- W pojeździe zastosowano funkcję hamowania z odzyskiem energii. Poziom odzysk energii podczas hamowania można ustawić na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, wybierając pozycję  → „Energy” (Energia) → „Energy manager” (Menedżer energii). W trybie wysokiego poziomu odzysku energii hamowanie i jazda rozpędem powoduje odzyskiwanie większej ilości energii. Ustawienia należy dostosować do stylu jazdy.

2. Utrzymywanie stałej prędkości:

- Utrzymywanie stałej prędkości oszczędza energię. Nagłe przyspieszanie, gwałtowne pokonywanie zakrętów i hamowanie zwiększają zużycie energii.
- Należy w miarę możliwości utrzymywać stałą prędkość, dostosowaną do warunków drogowych. Każde naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje wzrost zużycia energii.
- Przyspieszać należy stopniowo. Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania oraz zwalniania.
- Unikać gwałtownego hamowania i wynikającego z niego zużycia hamulców. Należy w tym celu zachowywać odpowiednią odległość od pojazdów poprzedzających i obserwować sygnalizację świetlną.
- Jazda w ruchu o dużym natężeniu powoduje wzrost zużycia energii.
- Na drogach szybkiego ruchu zachowywać umiarkowaną prędkość. Im wyższa prędkość, tym większe zużycie energii. Utrzymywanie prędkości w zakresie ekonomicznym umożliwia oszczędzanie energii.

3. Zmniejszanie obciążenia:

- Działająca klimatyzacja zwiększa zużycie energii. Aby zmniejszyć zużycie energii, należy wyłączyć klimatyzację. Przy umiarkowanych temperaturach zewnętrznych należy korzystać z trybu dopływu powietrza zewnętrznego.
- Nie obciążać pojazdu bez potrzeby. Wzrost obciążenia powoduje wzrost zużycia energii.

4. Inne wskazówki:

- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje zwiększenie zużycia energii i zużycia opon.

- Dbać o prawidłowe ustawienie geometrii kół przednich. Unikać wjeżdżania na krawężniki, a na nierównych nawierzchniach jeździć powoli. Nieprawidłowa geometria kół przednich powoduje nie tylko zwiększenie zużycia opon, ale również wzrost obciążenia układu napędowego i zużycia energii.
- Utrzymywać spód pojazdu w stanie czystym i wolnym od błota. Powoduje to zmniejszenie masy pojazdu i zapobiega korozji.

UWAGA

- Nie jeździć rozpędem z włączonym trybem N.

Przewożenie bagażu

- W pojeździe znajduje się wiele schowków. Nadmierne obciążenie lub nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu może negatywnie wpływać na właściwości jezdne, stabilność i prawidłowe działanie pojazdu, a także zmniejszyć bezpieczeństwo.
- Schowek przedni, schowki w nakładkach wnętrza oraz kieszenie w oparciach foteli są przeznaczone do przechowywania przedmiotów małych i lekkich. Przedmioty duże i ciężkie należy przewozić w bagażniku.
- Pamiętać, by nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (masa pojazdu wraz z kierowcą, pasażerami i bagażem).

OSTRZEŻENIE

- Nadmierne obciążenie i nieprawidłowe rozmieszczenie bagażu mogą negatywnie wpływać na stabilność pojazdu i panowanie nad pojazdem, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.
- Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i przestrzegać pozostałych wskazówek dotyczących obciążenia pojazdu podanych w tej Instrukcji.

OSTRZEŻENIE

- Nie przewozić przedmiotów wytwarzających silne pole magnetyczne, ponieważ mogą one zakłócać działanie układów pojazdu.

Przewożenie bagażu w kabinie

- Wszystkie przedmioty, które podczas wypadku mogłyby się nieoczekiwanie przemieścić z wysoką prędkością i spowodować obrażenia użytkowników, należy prawidłowo umieszczać i mocować.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby zasłonić szybę tylną od wewnątrz. Przedmioty takie zasłaniają kierowcy widok za pojazdem, a w razie wypadku mogą gwałtownie przemieścić się do wnętrza pojazdu.
- Przedmioty umieszczane na podłodze za fotelem kierowcy należy mocować w taki sposób, aby nie mogły przemieścić się pod fotel, uniemożliwiając prawidłowe operowanie pedałami lub regulację ustawienia fotela. Nie układać przedmiotów powyżej oparcia foteli przednich.
- Podczas jazdy schowek przedni musi być zawsze zamknięty. Jeżeli schowek przedni jest otwarty, podczas hamowania awaryjnego lub wypadku pasażer siedzący na fotelu przednim może uderzyć kolanami w jego pokrywę i doznać obrażeń.

UWAGA

- W pojeździe nie należy przewozić dużych ilości zabawek, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stworzyć zagrożenie dla dzieci, zwłaszcza w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji.

Ładowanie bagażnika

- Bagaże należy umieszczać w bagażniku równomiernie. Przedmioty cięższe należy w miarę możliwości układać na spodzie i jak najgłębiej.
- Mocować przedmioty za pomocą linek lub pasów, tak aby nie przemieszczały się podczas jazdy. Nie układać przedmiotów powyżej oparcia siedzeń.
- Aby zakupić pasy i inne akcesoria do mocowania bagażu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Przejazd przez wodę

- Przed przejazdem przez wodę należy sprawdzić jej głębokość i upewnić się, że nie przekracza dolnej krawędzi pojazdu.
- Przed przejazdem przez wodę należy wyłączyć układ klimatyzacji i przejeżdżać powoli, utrzymując stałą prędkość.



- Podczas przejazdu przez wodę nie należy się zatrzymywać, cofać ani wyłączać pojazdu.
- Aby po przejeździe przez wodę osuszyć tarcze hamulcowe i odzyskać skuteczność hamowania, należy kilka razy nacisnąć pedał hamulca.
- Zachowywać ostrożność podczas przejazdu przez głęboką wodę, ponieważ hamulce mogą zamoknąć.
- Nie przejeżdżać przez wodę, jeżeli nie jest to konieczne.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć wypadku w przypadku zamoczenia lub pokrycia błotem tarcz hamulcowych, zwiększyć ostrożność. Tarcze hamulcowe mokre lub pokryte błotem powodują opóźnienie reakcji hamulców, a tym samym wydłużają drogę hamowania.
- Aby osuszyć hamulce, należy delikatnie naciskać pedał hamulca.
- Po przejeździe przez wodę w miarę możliwości unikać przez pewien czas gwałtownego hamowania.
- Podczas przejazdu przez wodę nie dopuszczać do wniknięcia wody do elektrycznego silnika napędowego, ponieważ może to spowodować jego poważne uszkodzenie. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją producenta pojazdu.
- Zalanie wodą może również spowodować poważne uszkodzenie układu napędowego, systemu sterowania pojazdem i układu elektrycznego. Uszkodzenia takie również nie są objęte gwarancją producenta pojazdu.
- Podczas opadów deszczu pojazd należy ładować w miejscu zadaszonym i osłoniętym. W przypadku zanurzenia pojazdu w wodzie lub przejazdu przez wodę, której poziom jest wyższy niż progi drzwi, woda może dostać się do podzespołów układu wysokiego napięcia. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy.
- Nie jeździć po drogach zalanych wodą, na których poziom wody sięga powyżej połowy kół.

Wpływ wody na podzespoły układu wysokiego napięcia

- Całkowite osuszenie elektronicznych urządzeń układu wysokiego napięcia, do których dostała się woda, może być niemożliwe.
- Woda, która dostała się do podzespołów układu wysokiego napięcia, poważnie osłabia ich izolację, a zawarte w wodzie substancje przewodzące prąd mogą spowodować zwarcie w układzie wysokiego napięcia. Ma to znaczący negatywny wpływ na bezpieczeństwo i osiągi pojazdu.
- Obniżenie stopnia ochrony i odporności na napięcie z powodu obecności wody w podzespołach układu wysokiego napięcia stwarza poważne ryzyko dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Nie przewozić w pojeździe przedmiotów zawierających substancje łatwopalne lub wybuchowe.
- Temperatura we wnętrzu pojazdu wystawionego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych może osiągnąć $60 \pm 70^{\circ}\text{C}$. W takim przypadku przedmioty, które znajdują się w pojeździe i zawierają substancje łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące lub perfumy mogą łatwo spowodować pożar, a nawet wybuch.
- Dokładnie gasić papierosy.
- Palenie tytoniu jest szkodliwe dla zdrowia i może spowodować pożar. Niedokładnie zgaszone papierosy mogą spowodować pożar.

- Zaleca się wykonywanie przeglądów okresowych pojazdu przez autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD.
- Regularnie sprawdzać wiązki przewodów, połączenia, izolację i mocowanie przewodów. Niezwłocznie rozwiązywać wykryte problemy.
- Nie modyfikować instalacji elektrycznej pojazdu i nie montować żadnych niezatwierdzonych urządzeń elektrycznych.
- Dodatkowe urządzenia elektryczne, takie jak systemy audio o wysokiej mocy i lampy, mogą spowodować przeciążenie i przegrzanie wiązek przewodów, zwiększając w ten sposób ryzyko pożaru.
- Nieprawidłowy montaż urządzeń elektrycznych lub przewodów może doprowadzić do pożaru z powodu rezystancji styków skutkującej ich nadmiernym nagrzewaniem. Używanie bezpieczników lub przewodów zamiennych o amperażu przekraczającym wartości nominalne jest surowo zabronione.
- Wybierać odpowiednie miejsca do parkowania.
- Podczas parkowania pojazdu należy w miarę możliwości unikać miejsc nasłonecznionych.
- Parkując pojazd, zwłaszcza w lecie, sprawdzać, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne, takie jak siano, suche gałęzie i liście lub słoma. Mogą one zapalić się i wywołać pożar.
- Unikać przejeżdżania przez miejsca, w których nagromadziła się duża ilość materiałów łatwopalnych, takich jak suche liście, słoma lub siano. Po przejechaniu przez takie miejsce należy natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy materiały takie nie przywarły do pojazdu.
- W pojeździe należy stale przewozić wymaganą przepisami gaśnicę i umieć jej użyć.
- Przepisy obowiązujące w Polsce wymagają posiadania w łatwo dostępnym miejscu w pojeździe sprawnej gaśnicy, która nie powinna być przeterminowana. Gaśnicę należy regularnie sprawdzać i wymieniać w razie potrzeby. Należy również poznać sposób użycia gaśnicy i w razie potrzeby umieć jej użyć.
- Przed przystąpieniem do czynności obsługowych lub naprawy pojazdu należy odłączyć przewód ujemny (–) od akumulatora niskiego napięcia.
- Aby zminimalizować straty w przypadku pożaru w pojeździe, należy jak najszybciej i z zachowaniem spokoju podjąć skuteczne działania:
- Pojawienie się pożaru zwykle poprzedzają wstępne sygnały ostrzegawcze, takie jak nietypowe odgłosy i zapachy w pojeździe. W przypadku stwierdzenia nietypowych sygnałów należy natychmiast zatrzymać i wyłączyć pojazd. Najlepiej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu osłoniętym od wiatru, a następnie przystąpić do gaszenia pożaru za pomocą gaśnicy przewożonej w pojeździe.
- Należy również jak najszybciej wezwać straż pożarną, a następnie zgłosić szkodę firmie ubezpieczeniowej.

- Podjąć próbę zlokalizowania miejsca, w którym pożar się rozpoczął. Jeżeli z przedziału elektrycznego silnika napędowego wydobywa się dym, nie otwierać maski silnika. Spowoduje to doprowadzenie dużej ilości powietrza, które podsyca ogień. W przedziale silnika znajduje się ograniczona ilość powietrza podtrzymującego ogień. Utrzymywanie zamkniętej maski może ograniczyć rozprzestrzenianie się pożaru i ułatwić jego gaszenie. Aby ugasić pożar, należy przez szczelinę pod maską silnika skierować wylot gaśnicy na zarzewie pożaru lub skorzystać z pomocy innych kierowców. Jeżeli płomienie nie są widoczne z zewnątrz i można użyć większej liczby gaśnic, należy przed próbą ugaszenia pożaru otworzyć maskę silnika.
- W przypadku ugaszenia pożaru przez straż pożarną należy poprosić o wydanie zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego interwencję wraz z opisem przyczyny pożaru.
- Następnie należy jak najszybciej skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu zgłoszenia szkody i podjęcia dalszych działań.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na koła tylne. Podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem z założonymi łańcuchami śniegowymi należy zachowywać zwiększoną ostrożność. Niektóre rodzaje łańcuchów śniegowych mogą spowodować uszkodzenie opon, obręczy kół, zawieszenia i nadwozia pojazdu. Dlatego należy używać łańcuchów śniegowych o niewielkiej grubości, które pozostawiają odpowiedni odstęp między oponą a nadkolem.
- Uważnie zapoznać się z rysunkami przedstawiającymi sposób zakładania i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem i założeniem łańcuchów śniegowych należy zasięgnąć opinii autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Aby nie uszkodzić opon i łańcuchów śniegowych oraz zminimalizować ich zużycie, nie jeździć z założonymi łańcuchami po drogach wolnych od śniegu.

UWAGA

- Aby zmniejszyć straty wynikające z wypadku, zaleca się wykupienie odpowiedniego ubezpieczenia dodatkowego (od pożaru, kradzieży itp.).

Łańcuchy śniegowe

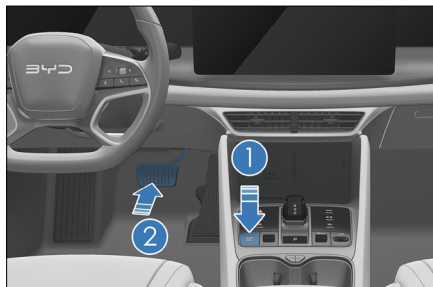
- Łańcuchów śniegowych należy używać tylko wtedy, gdy wymagają tego sytuacja i pozwalają na to przepisy.

UWAGA

- Nie przekraczać prędkości 30 km/h lub określonej przez producenta łańcuchów śniegowych.
- Jeździć ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, wyrwy i ostre zakręty, które mogą spowodować wstrząsy pojazdu.
- Podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi unikać ostrych skrętów i hamowania, które powoduje zablokowanie kół. Ponadto aby uniknąć utraty panowania nad pojazdem i wypadków, przed wejściem w zakręt należy dodatkowo zwalniać.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać symetrycznie po obu stronach pojazdu i zdejmować natychmiast po opuszczeniu odcinka drogi pokrytego śniegiem lub błotem.

! UWAGA

- Nietypowe odgłosy dochodzące z łańcuchów śniegowych mogą świadczyć o tym, że łańcuchy uderzają o podzespoły pojazdu, takie jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia.
- Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy wyłączyć pojazd i włączyć hamulec postojowy. Nie zakładać łańcuchów śniegowych, jeżeli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie.
- Aby założyć łańcuchy śniegowe, zatrzymać pojazd na płaskim podłożu z dala od ruchu drogowego, włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.



Sytuacje, w których nie można włączyć pojazdu

- W następujących sytuacjach pojazdu nie da się włączyć:
 - Jeżeli podczas naciskania przycisku START/STOP świeci się lampka sygnalizacyjna układu kluczyka inteligentnego, rozlega się sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No key detected” (Nie wykryto kluczyka), oznacza to, że kluczyka inteligentnego nie ma w pojeździe lub nie można go wykryć z powodu zakłóceń.
 - Umieszczenie kluczyka inteligentnego np. na desce rozdzielczej, w schowku przednim, na podłodze, w uchwycie na pojemniki z napojami lub w bagażniku może spowodować nieprawidłowe działanie kluczyka. W takim przypadku pojazdu nie da się uruchomić.
- W następujących sytuacjach uruchomienie pojazdu za pomocą przycisku START/STOP może być niemożliwe:
 - Jeżeli elektroniczny kluczyk inteligentny nie działa, w zestawie wskaźników miga lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego i pojawia się komunikat „Low key battery” (Niski poziom naładowania baterii kluczyka). Oznacza, że bateria kluczyka inteligentnego mogła się rozładować. W takim przypadku należy jak najszybciej wymienić baterię kluczyka inteligentnego, postępując w sposób opisany na [str. 204](#).

Uruchamianie pojazdu i rozpoczynanie prowadzenia

Uruchamianie pojazdu

W normalnych przypadkach pojazd należy uruchamiać w następujący sposób:

- Mając przy sobie kluczyk inteligentny, nacisnąć pedał hamulca ② i przycisk START/STOP ①. W tym momencie w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna „OK”, która wskazuje gotowość pojazdu do jazdy.
- Włączyć tryb D lub R. W tym momencie elektryczny hamulec postojowy wyłącza się automatycznie. Nie rozpoczynać jazdy do momentu usłyszenia odgłosu silnika wyłączającego elektryczny hamulec postojowy.

- Oprócz przypadków opisanych powyżej inteligentny układ dostępu i uruchamiania może również nie działać prawidłowo z innych przyczyn. Więcej informacji podano na [str. 57](#).

OSTROŻNIE

- Pojazdu nie można uruchomić, jeżeli kluczyk elektroniczny pozostaje w tym samym miejscu przez ponad 2 minuty (w zależności od konfiguracji pojazdu).

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych

- Włączyć hamulec postojowy.
- Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Włączyć tryb P lub N przekładni redukcyjnej.
- Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
- Upewnić się, że kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe.
- Aby uruchomić pojazd, przez ponad 15 sekund naciskać przycisk START/STOP.

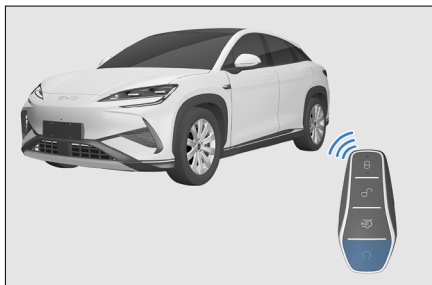
Uruchamianie zdalne

Przed uruchomieniem

- Stacyjka musi być wyłączona (stan OFF).
- Wybrany musi być tryb P.
- Prędkość pojazdu musi wynosić poniżej 5 km/h.

Uruchamianie pojazdu

1. Aby uruchomić pojazd, przez 2 sekundy naciskać przycisk zdalnego uruchamiania/ wyłączania kluczyka inteligentnego. Uruchomienie potwierdza 3-krotne mignięcie kierunkowskazów.
2. Jeżeli w ciągu 10 minut od uruchomienia zdalnego nie zostaną wykonane żadne dalsze działania w pojeździe, pojazd wyłącza się. Potwierdza to dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.



3. Aby wyłączyć pojazd, przez 2 sekundy naciskać przycisk zdalnego uruchamiania/ wyłączania kluczyka inteligentnego. Pojazd wyłącza się (stan OFF) i potwierdza to 2-krotne mignięcie kierunkowskazów.

Jazda

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Z zewnątrz

- Opony: sprawdzić ciśnienie w oponach i dokładnie sprawdzić opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, nieprawidłowości oraz nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: upewnić się, że nie brakuje żadnych nakrętek i że wszystkie nakrętki są prawidłowo dokręcone.
- Światła: sprawdzić, czy światła przednie, światła pozycyjne, kierunkowskazy i wszystkie pozostałe światła działają prawidłowo. Sprawdzić jasność światel przednich.

Wnętrze

- Pasy bezpieczeństwa: sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa można prawidłowo zapiąć. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są zużyte ani wystrzępione.

- Zestaw wskaźników: przede wszystkim sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna przeglądów, podświetlenie zestawu wskaźników oraz ogrzewanie szyb i lusterek działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: sprawdzić, czy można swobodnie operować pedałem hamulca.
- Akumulator niskiego napięcia i przewody: sprawdzić, czy złącza nie są skorodowane ani poluzowane i czy obudowa akumulatora nie jest pęknięta.

Przedział elektrycznego silnika napędowego

- Bezpieczniki zapasowe: sprawdzić, czy w skrzynce bezpieczników znajdują się bezpieczniki zapasowe o wszystkich koniecznych amperażach.
- Poziom płynu chłodzącego: sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.

Sprawdzenia po uruchomieniu

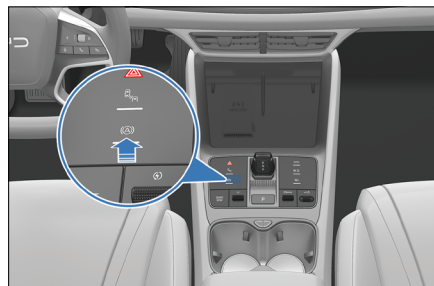
- Zestaw wskaźników: sprawdzić, czy przypomnienie o przeglądzie i prędkościomierz działają prawidłowo.
- Hamulce: w bezpiecznym miejscu jechać prosto, mocno trzymając kierownicę, a następnie zwolnić i nacisnąć pedał hamulca. Sprawdzić, czy pojazd utrzymuje kierunek jazdy.
- Inne nieprawidłowości: sprawdzić, czy nie ma elementów poluzowanych oraz czy nie występują wycieki i nietypowe odgłosy.

Przygotowania przed jazdą

- Przed zajęciem miejsca w pojeździe sprawdzić jego otoczenie.
- Wyregulować ustawienie fotela, kąt odchylenia oparcia, wysokość siedziska i zagłówka, a także kąt i wysokość kierownicy.
- Prawidłowo ustawić lusterko wsteczne wewnętrzne i lusterka zewnętrzne.
- Zamknąć wszystkie drzwi.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Zmiana trybów przekładni redukcyjnej

- Wskazania trybów przekładni redukcyjnej znajdują się na dźwigni selektora.
- Tryb P: tryb parkowania. Aby włączyć ten tryb, należy nacisnąć przycisk [P]. Po włączeniu trybu podświetla się jego wskazanie. Aby włączyć inny tryb z trybu P, należy uruchomić pojazd i nacisnąć pedał hamulca.



OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzeń, przycisk [P] należy naciskać po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- Tryb R: bieg wsteczny. Włączać tylko po zatrzymaniu pojazdu.
- Tryb N: położenie neutralne. Używać podczas chwilowego zatrzymania. Przed opuszczeniem pojazdu przez kierowcę zawsze włączać tryb P.
- Tryb D: tryb jazdy.
- Po prawidłowej zmianie trybu i zwolnieniu dźwigni selektora dźwignia samoczynnie powraca do położenia środkowego.
- Przed włączeniem trybu D należy włączyć stacyjkę (stan ON).
- Aby zmienić tryb P na inny lub włączyć tryb D, należy nacisnąć pedał hamulca. Szczegółowe wskazówki podaje komunikat w zestawie wskaźników.

- Aby zapobiec niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu, po całkowitym zatrzymaniu należy nacisnąć przycisk [P]. W tym momencie automatycznie włącza się elektryczny hamulec postojowy (EPB). Sygnalizuje to świecąca lampka sygnalizacyjna hamulca EPB.

OSTRZEŻENIE

- Aby nie dopuścić do ruszenia uruchomionego pojazdu przy włączonym trybie R lub D, po zatrzymaniu należy nadal naciskać pedał hamulca. Przy włączonym trybie R lub D siła napędowa nadal jest przenoszona na koła i pojazd może wolno ruszyć nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.
- Aby uniknąć wypadków, podczas włączania trybu D nie naciskać pedału przyspieszenia.
- Aby uniknąć wypadków, nigdy nie włączać trybu R ani nie naciskać przycisku [P] podczas jazdy.
- Nigdy nie zjeżdżać rozpędem ze wzniesień przy włączonym trybie N lub P. W tym czasie nie wyłączać pojazdu (stan OFF).
- Jeżeli lampka sygnalizacyjna hamulca EPB nie włącza się po włączeniu trybu P, należy włączyć hamulec EPB, wybierając na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Safety Assist**” (Wspomaganie bezpieczeństwa). Następnie skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączać hamulec EPB.

Ręczne włączanie hamulca EPB

- Aby włączyć elektryczny hamulec postojowy (EPB) przy wybranym trybie innym niż P, należy w menu skrótów na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Safety Assist**” (Wspomaganie bezpieczeństwa). Powoduje to włączenie hamulca EPB. Lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników miga podczas włączania się hamulca EPB, a po całkowitym włączeniu przestaje migać i pozostaje włączona. Ponadto pojawia się komunikat „EPB activated” (Hamulec EPB wł.).

OSTROŻNIE

- Miganie lampki ostrzegawczej włączenia hamulca postojowego  oznacza trwające włączenie hamulca EPB. Jeżeli pojazd stoi na pochyłości, nie zwalniać pedału hamulca do momentu, aż lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego  przestanie migać i włączy się na stałe. W przeciwnym przypadku pojazd może się staczać.

Automatyczne włączanie hamulca EPB

Automatyczne włączanie hamulca EPB po wyłączeniu stacyjki

- Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) hamulec EPB włącza się automatycznie, a w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego .

Automatyczne włączanie hamulca EPB po włączeniu trybu P

- Zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, a następnie włączyć tryb P. Powoduje to automatyczne włączenie hamulca EPB. Nie zwalniać pedału hamulca do momentu, aż lampka ostrzegawcza włączenia hamulca postojowego przestanie migać i włączy się na stałe, a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „EPB ON” (Hamulec EPB wł.).



OSTROŻNIE

- Nie zwalniać pedału hamulca zbyt szybko, zwłaszcza gdy pojazd stoi na pochyłości, ponieważ może zacząć się toczyć.
- Celem automatycznego włączania hamulca EPB po wyłączeniu stacyjki jest zwiększenie bezpieczeństwa. Nadmierne poleganie i zbyt częste korzystanie z tej funkcji może spowodować nadmierny spadek poziomu naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia. W rezultacie z powodu niedostatecznej siły działania hamulca EPB pojazd może zacząć się toczyć. Ze względów bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu należy pamiętać o włączeniu trybu P i hamulca EPB.
- Po zmianie trybu z P na N hamulec EPB pozostaje włączony.

Automatyczne wyłączenie hamulca EPB po uruchomieniu pojazdu

Wyłączanie poprzez zmianę trybu

- Uruchomić pojazd, nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie zmienić tryb z P lub N na D lub R. Hamulec EPB wyłącza się automatycznie, w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat „EPB released” (Hamulec EPB wył.).



OSTROŻNIE

- Podczas zmiany trybów zawsze naciskać pedał hamulca. Pedał należy zwalniać po wyświetleniu się wybranego trybu w zestawie wskaźników.
- W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu układ hamulca EPB wykonuje autodiagnozę po włączeniu zasilania. W tym czasie hamulec EPB nie reaguje na żadne działania.

Wyłączanie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia

- Jeżeli hamulec EPB jest włączony w systemie multimedialnym, po uruchomieniu pojazdu i wybraniu trybu D lub R należy powoli i delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia. W tym momencie hamulec EPB wyłącza się automatycznie, w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza (P) i pojawia się komunikat „EPB released” (Hamulec EPB wył.).

Nieemożność wyłączenia hamulca EPB

- W przypadku niemożności wyłączenia hamulca EPB należy włączyć tryb przyczepy hamulca EPB, wybierając na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pozycję  → „Service” (Serwis) → „Overhaul” (Naprawa).
- Jeżeli hamulec EPB można wyłączyć, należy jak najszybciej dojechać do autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia pojazdu.
- Jeżeli hamulec EPB nie można wyłączyć, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Hamowanie awaryjne w przypadku usterki hamulca zasadniczego

- Jeżeli podczas jazdy dojdzie do usterki hamulców lub zablokowania pedału hamulca, a układ ESC działa prawidłowo, do hamowania awaryjnego można użyć układu sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP).
- Aby wymusić hamowanie, przez ponad 2 sekundy naciskać przycisk [P]. Aby zwiększyć siłę hamowania, należy równocześnie nacisnąć pedał hamulca.
- Aby zakończyć hamowanie, zwolnić przycisk [P].
- Po zatrzymaniu pojazdu włącza się hamulec EPB, który przed ruszeniem należy wyłączyć.



OSTROŻNIE

- Silniejsze naciśnięcie pedału przyspieszenia przy aktywnym układzie CDP powoduje wyłączenie układu i umożliwia dalszą jazdę.



OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa należy unikać korzystania z przycisku [P] do hamowania podczas normalnej jazdy. W przypadku usterki lub zablokowania pedału hamulca należy starać się zachować panowanie nad pojazdem, korzystając z funkcji hamowania awaryjnego.
- Ponieważ hamulec EPB nie dostosowuje się do zmian przyczepności do nawierzchni (brak ingerencji układu ABS), użycie go do hamowania awaryjnego może doprowadzić do zablokowania kół, a w konsekwencji do utraty przyczepności, poślizgu bocznego lub znoszenia pojazdu. Aby w takiej sytuacji uniknąć wypadku, należy zwiększyć ostrożność.

Tryb przyczepy hamulca EPB

Tryb przyczepy hamulca EPB jest przeznaczony do sytuacji, w których hamulec EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu stacyjki (stan OFF). Jeżeli konieczne jest wyłączenie pojazdu przed holowaniem lub z powodu usterki, włączenie trybu przyczepy hamulca EPB umożliwia wyłączenie hamulca.

- Aby włączyć tryb przyczepy hamulca EPB, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Service” (Serwis) → „Overhaul” (Naprawa) → „EPB Trailer Mode” (Tryb przyczepy hamulca EPB).
- Tryb przyczepy hamulca EPB można włączyć po spełnieniu następujących warunków:
 - Włączony tryb P.
 - Naciśnięty pedał hamulca.
 - Niepodłączone złącze ładowania i brak trwającego ładowania pojazdu.



OSTROŻNIE

- Jeżeli warunki włączenia trybu przyczepy hamulca EPB nie są spełnione, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się odpowiedni komunikat.
- Po włączeniu trybu przyczepy hamulca EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego do momentu wyłączenia tego trybu wyświetla się odpowiednia strona.
- Aby uniknąć staczania się pojazdu, który stoi na pochyłości, i konieczności wyłączenia trybu przyczepy hamulca EPB, należy przez cały czas naciskać pedał hamulca.
- Po spełnieniu któregokolwiek z poniższych warunków tryb przyczepy hamulca EPB wyłącza się:
 - Wyłączenie trybu przyczepy hamulca EPB na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.

- Naciśnięcie przycisku [P].
- Rozpoczęcie ładowania po podłączeniu złącza ładowania.

Lampka ostrzegawcza włączenia hamulca EPB

- Kiedy hamulec EPB jest włączony, po włączeniu stacyjki (stan ON) w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza (P).
- Kiedy pojazd jest wyłączony, lampka ostrzegawcza (P) świeci się przez kilka sekund po włączeniu hamulca EPB, a następnie gaśnie.
- Po włączeniu stacyjki (stan ON) układ hamulca EPB rozpoczyna autodiagnozę. W tym momencie lampka ostrzegawcza (!) w zestawie wskaźników świeci się przez kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeżeli lampka nie świeci się, może to oznaczać usterkę hamulca EPB lub układu hamulcowego. W takim przypadku zaleca się natychmiastowy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

Odgłosy działania hamulca EPB

- Podczas włączania lub wyłączania hamulca EPB słyszalne mogą być odgłosy silnika elektrycznego hamulca EPB.
- Jeżeli podczas hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poruszeniu się pojazdu, przed opuszczeniem go należy włączyć tryb P i hamulec EPB.
- Aby uniknąć poważnych wypadków, nie wolno operować włącznikiem hamulca EPB podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

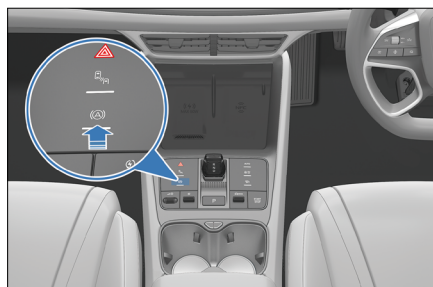
- Włącznikiem hamulca EPB należy operować przy naciśniętym pedale hamulca. Zapobiega to poruszeniu się pojazdu i zablokowaniu przełącznika trybów z powodu niedostatecznej siły hamowania zapewnianej przez hamulec EPB przed całkowitym włączeniem.

Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)

Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH) włącza się automatycznie w celu unieruchomienia pojazdu po zatrzymaniu przez dłuższy czas, na przykład w zatorze drogowym, na pochyłości lub przed sygnalizacją świetlną.

Tryb gotowości funkcji AVH

- Aby włączyć funkcję AVH, należy przy włączonej stacyjce (stan ON) nacisnąć przycisk funkcji AVH. W zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna trybu gotowości funkcji AVH (A).
- Aby wyłączyć funkcję AVH, ponownie nacisnąć przycisk funkcji AVH.



Funkcja AVH aktywna

- Aby aktywować funkcję AVH, należy przy świecącej się lampce sygnalizacyjnej (A) zatrzymać pojazd (spadek prędkości do 0), naciskając pedał hamulca. Po zatrzymaniu pojazdu funkcja AVH aktywuje się, a w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna (A).

OSTROŻNIE

- Aktywacja funkcji AVH wymaga spełnienia wszystkich poniższych warunków:
 - Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknięte drzwi.
 - Prawidłowe działanie inteligentnego układu wspomagania hamulców i elektrycznego hamulca postojowego (EPB).
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia, włączenie trybu P, wyłączenie pojazdu (stan OFF) lub ręczne włączenie hamulca EPB może spowodować przełączenie funkcji AVH w tryb gotowości.
- Wyłączenie i ponowne uruchomienie pojazdu nie powoduje zmiany stanu funkcji AVH.

Działanie funkcji AVH

- Funkcja AVH działa prawidłowo, kiedy po jej aktywacji świecą się światła stopu i dodatkowe światło stopu, a w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna (A).
- Przejście funkcji AVH w tryb gotowości następuje po zatrzymaniu pojazdu na co najmniej 10 minut i włączeniu trybu P. W takim przypadku w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna (A).
- Aby aktywować funkcję AVH, należy przy włączonym trybie D zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca.

Wyłączanie funkcji AVH

- Jeżeli funkcja AVH działa prawidłowo, następujące działania powodują jej wyłączenie i automatyczną zmianę trybu z D na P:
 - Otwarcie drzwi kierowcy.
 - Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
 - Zatrzymanie pojazdu przy włączonym trybie D i włączenie hamulca EPB.
 - Naciśnięcie przycisku funkcji AVH przy zwolnionym pedale hamulca.

Wstrzymywanie działania funkcji AVH

- Po włączeniu trybu R funkcja AVH przechodzi w tryb jazdy z niską prędkością. Aby nie hamować pojazdu podczas cofania (tryb R) lub po zmianie trybu z R na D w celu jazdy do przodu z niską prędkością, funkcja AVH pozostaje w trybie gotowości i nie można jej aktywować.
- Aby wyłączyć tryb jazdy z niską prędkością, należy nacisnąć przycisk funkcji AVH lub przekroczyć prędkość 10 km/h. Funkcja AVH przełącza się w tryb gotowości i można ją normalnie aktywować.

Środki ostrożności podczas jazdy

- Podczas jazdy przy silnym wietrze należy zwalniać.
- Po drogach żwirowych należy jeździć powoli i ostrożnie. Aby zapobiegać uszkodzeniu opon, nie przejeżdżać przez przeszkody o ostrych krawędziach. Może to spowodować poważne uszkodzenie opon.
- Na drogach wyboistych lub nierównych należy zwalniać, ponieważ wstrząsy mogą spowodować uszkodzenie opon.
- W miarę możliwości unikać przejeżdżania przez wodę.

- Zwiększać ostrożność podczas jazdy po nawierzchniach śliskich, takich jak drogi pokryte lodem, śniegiem lub piaskiem albo mokre nawierzchnie z płytek ceramicznych lub żywic epoksydowych. Aby uniknąć zsunięcia się pojazdu, należy w miarę możliwości unikać parkowania na pochyłościach.

OSTRZEŻENIE

- Za bezpieczeństwo wszystkich osób jadących pojazdem odpowiada kierowca. Do obowiązków kierowcy należy również poinstruowanie pozostałych osób o prawidłowym korzystaniu z funkcji pojazdu oraz zapobieganie nieprawidłowemu korzystaniu z tych funkcji — na przykład przełączników sterowania szybami — zwłaszcza przez dzieci.

UWAGA

- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się w podwoziu pojazdu. Unikać uderzeń podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że hamulec EPB jest całkowicie wyłączony, a jego lampka ostrzegawcza nie świeci się.
- Nie opuszczać uruchomionego pojazdu.
- Aby uniknąć przegrzania lub zużycia hamulców i marnowania energii elektrycznej, podczas jazdy nie opierać jednocześnie stopy na pedale hamulca i pedale przyspieszenia.
- Zjeżdżając ze stromych pochyłości należy zwalniać i unikać zbyt częstego hamowania, ponieważ może to spowodować przegrzanie tarcz hamulcowych i spadek skuteczności hamowania.
- Zachowywać ostrożność podczas przyspieszania i hamowania na śliskich nawierzchniach. Gwałtowne przyspieszanie lub hamowanie może spowodować poślizg lub zjechanie z drogi.

UWAGA

- Nie zezwalać osobom jadącym pojazdem, a zwłaszcza dzieciom, na wystawianie głowy ani rąk poza pojazd podczas jazdy.
- Dostanie się dużej ilości wody do przedziału elektrycznego silnika napędowego może spowodować uszkodzenie układu zasilania i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Stosować niezamarzający płyn chłodzący.
- Stosować płyn chłodzący tego samego rodzaju, co płyn oryginalny. Stosować płyn chłodzący odpowiedni do danego zakresu temperatur zewnętrznych.
- Nieprawidłowy płyn chłodzący powoduje uszkodzenie układu chłodzenia.
- Sprawdzać stan akumulatora niskiego napięcia i przewodów.
- W niskich temperaturach spada pojemność akumulatora niskiego napięcia. Dlatego przed zimą akumulator należy całkowicie naładować.
- Nie dopuszczać do zamarznięcia drzwi.
- Aby zapobiec zamarzaniu, spryskać otwór zamka środkiem odmrażającym.
- Stosować niezamarzający płyn do spryskiwaczy.
- Można go zakupić u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD albo w sklepach z częściami samochodowymi.
- Proporcje wody i płynu niezamarzającego muszą być zgodne z instrukcjami producenta.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru, stosować odpowiedni płyn do spryskiwaczy.

- Nie dopuszczać do gromadzenia się lodu i śniegu w nadkolach.
- Lód i śnieg nagromadzony w nadkolach utrudnia kierowanie. Podczas jazdy w niskich temperaturach regularnie zatrzymywać się i sprawdzać oraz usuwać lód lub śnieg nagromadzony w nadkolach.
- Zaleca się przewożenie w pojeździe wyposażenia dodatkowego, które może pomóc w przypadku trudnych warunków drogowych.
- Zaleca się umieszczenie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, łopaty oraz przewodów do uruchamiania pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania.

Układy wspomagające kierowcę

Tempomat adaptacyjny (ACC)

- Tempomat adaptacyjny (ACC) to rozbudowana wersja tempomatu tradycyjnego. Za pomocą radaru i kamery wielofunkcyjnej wykrywa odległość od pojazdu poprzedzającego i jego prędkość względną. Na tej podstawie dostosowuje prędkość naszego pojazdu. Układ przełącza się między tempomatem zwykłym a tempomatem ACC w zależności od obecności lub braku pojazdu poprzedzającego.
- Prędkość jazdy i odległość od pojazdu poprzedzającego ustawia się za pomocą przełączników tempomatu. Prędkość zadaną można ustawiać w zakresie $30 \div 150$ km/h, natomiast ustawiona odległość od pojazdu poprzedzającego jest utrzymywana przy prędkościach $0 \div 150$ km/h.

Opis stanów

- Tryb gotowości tempomatu ACC:
 - Po włączeniu układ domyślnie przechodzi w tryb gotowości i można go aktywować ręcznie. Układ można aktywować tylko po spełnieniu określonych warunków. Po aktywacji układu w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna  (ze wskazaniem zadanej prędkości).
- Tempomat ACC aktywny:
 - Układ jest aktywny. Utrzymuje zadaną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. Po aktywacji układu w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna  (ze wskazaniem zadanej prędkości).
- Chwilowe przekraczanie prędkości zadanej:
 - Naciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy z aktywnym tempomatem ACC pozwala przekroczyć prędkość zadaną. W tym momencie tempomat ACC dezaktywuje się do momentu zwolnienia pedału przyspieszenia.
- Usterka tempomatu ACC:
 - Wystąpienie usterki w układzie. Nie można korzystać z funkcji układu, a w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ACC .

Warunki aktywacji tempomatu ACC

- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta klapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu ≤ 150 km/h.

- Pedał hamulca naciśnięty w stojącym pojeździe lub zwolniony podczas jazdy.
- Brak komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu w zestawie wskaźników.
- Brak ingerencji układu AEB.

Działanie układu

Włącznik tempomatu ACC

- Naciskanie przycisku ① powoduje odpowiednio włączanie lub wyłączanie tempomatu ACC (po włączeniu przy spełnionych warunkach układ przechodzi w tryb gotowości). Po aktywacji tempomatu ACC za pomocą przycisku ① tempomat domyślnie przyjmuje jako prędkość zadaną prędkość aktualną. Jeżeli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, tempomat utrzymuje prędkość 30 km/h.

Resetowanie tempomatu ACC

- Po przejściu w tryb gotowości w tym samym cyklu jazdy tempomat ACC zapamiętuje ostatnio zadaną prędkość. Aby powrócić do jazdy z zadaną prędkością, odchylić przełącznik ② do góry.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości zadanej

- Kiedy tempomat ACC jest aktywny, odchylenie przełącznika ② w górę lub w dół umożliwia zmianę zadanej prędkości w zakresie 30 ÷ 150 km/h. Każde odchylenie przełącznika ② w górę lub w dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie zadanej prędkości o 5 km/h.

OSTRZEŻENIE

- Ściśle przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości, prowadzić bezpiecznie i dostosowywać prędkość do warunków drogowych.

Wyłączanie tempomatu ACC

- Naciśnięcie przycisku ① lub naciśnięcie pedału hamulca przy aktywnym tempomacie ACC powoduje przejście tempomatu w tryb gotowości.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

- Za wybór bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca.
- Układ dostosowuje prędkość tak, aby utrzymywać zadaną odległość od pojazdu poprzedzającego jadącego tym samym pasem ruchu. Naciskanie przycisków ③ i ④ na kierownicy powoduje ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego na jednym z 4 dostępnych poziomów. Na każdym poziomie odległość od pojazdu poprzedzającego jest wprost proporcjonalna do prędkości pojazdu. Im wyższa prędkość, tym większa odległość.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości przy aktywnym tempomacie ACC

- Aby szybciej osiągnąć prędkość zadaną przy aktywnym tempomacie ACC, można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia. W tym momencie układ przechodzi w tryb chwilowego przekroczenia prędkości zadanej. Jeżeli podczas przyspieszania kierowca nie wykona żadnych działań, po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd zwalnia do prędkości zadanej.
- Naciśnięcie pedału hamulca przy aktywnym tempomacie ACC powoduje przejście w tryb gotowości. Po zwolnieniu pedału hamulca należy ponownie aktywować tempomat ACC.

Automatyczne zatrzymywanie i ruszanie za pojazdem poprzedzającym

- Przy aktywnym tempomacie ACC pojazd zatrzymuje się po zatrzymaniu pojazdu poprzedzającego w normalnych warunkach jazdy i jeżeli czas zatrzymania jest krótszy niż 30 sekund, automatycznie rusza po ruszeniu pojazdu poprzedzającego.

- W przypadku zatrzymania na czas od 30 sekund do 3 minut należy ponownie aktywować tempomat ACC, naciskając pedał przyspieszenia lub odchylając przełącznik ② do góry.

Ograniczenia układu

- Radary przednie milimetrowe znajdują się z przodu pojazdu. Zasłonięcie ich pola wykrywania może zakłócić prawidłowe działanie funkcji. W przypadku na przykład całkowitego zakrycia radaru śniegiem, tempomat ACC wyłącza się. Informacja o wyłączeniu pojawia się w zestawie wskaźników. Prawidłowe działanie układu powraca po odsłonięciu radaru i ponownym uruchomieniu pojazdu lub po pewnym czasie jazdy po zwykłej drodze.
- W przypadku dłuższej jazdy w określonych warunkach, na przykład na krętych rampach wjazdowych lub podczas przejazdu przez tunele, radary przednie mogą sygnalizować chwilową usterkę z powodu ograniczenia zdolności wykrywania. Prawidłowe działanie układu można przywrócić, uruchamiając ponownie pojazd lub jadąc przez pewien czas po zwykłej drodze.
- Podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z zakrętu układ może nie rozpoznać prawidłowo pojazdu poprzedzającego. W takich przypadkach pojazd z tempomatem ACC może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub może hamować z opóźnieniem.
- Na krętych drogach pojazd poprzedzający może na kilka sekund znaleźć się poza zasięgiem wykrywania przez radary tempomatu ACC, w związku z czym pojazd może automatycznie przyspieszyć.
- Podczas ustawiania w tempomacie ACC odległości od pojazdu poprzedzającego należy uwzględnić natężenie ruchu oraz warunki atmosferyczne, takie jak opady deszczu i mgła. Pomimo prawidłowego ustawienia tempomatu ACC kierowca musi zachować możliwość zatrzymania pojazdu w odpowiednim momencie.
- Tempomat ACC może nie reagować na przeszkody nieruchome, pojazdy jadące bardzo powoli, bramki poboru opłat, rowerzystów, motocykle lub pieszych. Sytuacje takie stwarzają ryzyko kolizji, dlatego kierowca przez cały czas musi obserwować otoczenie.
- Tempomat ACC nie rozpoznaje pieszych ani pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- Tempomat ACC nie ma funkcji hamowania awaryjnego i może hamować tylko w ograniczonym zakresie.
- Metalowe przedmioty, takie jak szyny lub metalowe płyty wykorzystywane podczas robót drogowych, mogą zakłócać działanie radarów przednich.
- Na prawidłowe działanie radarów przednich mogą negatywnie wpływać drgania lub uderzenia. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Środki ostrożności

- Tempomat ACC to układ zwiększający komfort jazdy, a nie układ bezpieczeństwa, wykrywania przeszkód lub ostrzegania przed kolizją. Za panowanie nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- Tempomat ACC wspomaga kierowcę, ale go nie zastępuje. Za przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i panowanie nad pojazdem przez cały czas odpowiada kierowca.
- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu ACC nie można aktywować przy wyłączonym układzie ESC.
- Tempomat ACC jest przeznaczony do jazdy po drogach szybkiego ruchu w dobrych warunkach, a nie do jazdy w mieście lub po drogach krętych.

- Za utrzymywanie prawidłowej odległości od pojazdu poprzedzającego odpowiada kierowca. Odległość od pojazdu poprzedzającego utrzymywana przez tempomat ACC jest zgodna z odległością minimalną wymaganą przepisami ruchu drogowego w danym kraju.
- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia lub hamulca przy aktywnym tempomacie ACC kierowca musi samodzielnie przyspieszać lub hamować. W takiej sytuacji tempomat ACC przestaje utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Tempomat ACC może nie reagować lub reagować z opóźnieniem na gwałtowne hamowanie pojazdu poprzedzającego i może rozpocząć hamowanie z opóźnieniem. W takich przypadkach kierowca nie otrzymuje informacji o konieczności przejścia kontroli nad pojazdem.
- W pewnych sytuacjach, np. przy bardzo niskiej prędkości pojazdu poprzedzającego, w przypadku zbyt szybkiej zmiany pasa ruchu lub zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego, układ może nie mieć czasu na odpowiednią reakcję i zmniejszenie prędkości. W takich przypadkach wymagana jest reakcja kierowcy. W niektórych przypadkach układ może nie emitować ostrzeżeń dźwiękowych lub wizualnych.
- W przypadku aktywacji tempomatu ACC w stojącym pojeździe, układ rozpoznaje wszystkie nieruchome przeszkody przed pojazdem i utrzymuje pojazd nieruchomo. Dzięki temu można bezpiecznie ruszyć i uniknąć kolizji. Funkcja ta nie jest jednak w stanie wykryć wszystkich przeszkód, dlatego kierowca musi zwracać uwagę na przeszkody i na innych uczestników ruchu drogowego przed pojazdem.
- Jazda blisko sąsiedniego pasa ruchu (lub blisko pojazdu jadącego sąsiednim pasem ruchu) może spowodować włączenie hamulców przez tempomat ACC.
- Tempomat ACC wykrywa pojazdy wjeżdżające na nasz pas ruchu w zasięgu wykrywania radaru przedniego jako pojazdy poprzedzające i odpowiednio reaguje, powodując nagłe lub opóźnione hamowanie.
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów obiektu przed pojazdem (np. rowerzysta, motocykl, inny mały pojazd lub pieszy) określenie odległości przez układ może być niemożliwe. Może to skutkować opóźnieniem lub brakiem reakcji na takie obiekty. W takich przypadkach kierowca musi dostosować prędkość pojazdu samodzielnie. Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.
- Tempomat ACC nie wykrywa pojazdów o zbyt małej powierzchni odbicia radaru. W takim przypadku kierowca musi przyspieszać lub zwalniać samodzielnie.
- W pewnych sytuacjach podczas hamowania za pojazdem poprzedzającym układ może nie rozpoznać tyłu pojazdu, ale jego element znajdujący się niżej (np. oś tylną samochodu ciężarowego o wysokim podwoziu). W takich przypadkach układ nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, dlatego kierowca musi zachowywać czujność i gotowość do hamowania.
- Modyfikacje pojazdu, takie jak obniżenie podwozia lub zmiana płyty montażowej przedniej tablicy rejestracyjnej, mogą negatywnie wpływać na działanie tempomatu ACC.
- Z tempomatu ACC nie należy korzystać w warunkach ograniczonej widoczności, podczas jazdy po pochyłościach i krętych lub mokrych drogach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych wodą).
- Tempomatu ACC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy*, takim jak jazda z przyczepą, śnieg, błoto, piasek lub jazda terenowa.

- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej:
- Demontaż radaru przedniego, zderzaka przedniego lub szyby czołowej.
- Regulacja geometrii kół.
- Kolizja.
- Spadek precyzji działania tempomatu ACC lub sygnalizacja usterki układu w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ACC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Trudne warunki atmosferyczne, drogowe lub inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie tempomatu ACC.
- Sposób korzystania z tempomatu ACC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Tempomat inteligentny (ICC)

- Tempomat inteligentny (ICC) stanowi połączenie tempomatu ACC i układu utrzymywania pośrodku pasa ruchu (LCC). Aby ułatwić prowadzenie i zwiększyć komfort jazdy, pomaga utrzymywać prędkość, odległość od pojazdu poprzedzającego i utrzymuje pojazd na pasie ruchu przy prędkościach $0 \div 120$ km/h.
- Jednakże nawet przy włączonym układzie kierowca musi przez cały czas trzymać kierownicę i w razie potrzeby być gotowym do przejścia panowania nad pojazdem.
- Tempomat ACC utrzymuje stałą prędkość jazdy lub stałą odległość od pojazdu poprzedzającego.

Opis stanów

- Tryb gotowości tempomatu ICC:
 - Po włączeniu układ domyślnie przechodzi w tryb gotowości i można go aktywować ręcznie. Układ można aktywować tylko po spełnieniu określonych warunków. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Tempomat ICC aktywny:
 - Tempomat ICC jest aktywny. Utrzymuje zadaną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego. W tym momencie w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Usterka tempomatu ICC:
 - Wystąpienie usterki w układzie. Nie można korzystać z funkcji układu, a w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza usterki tempomatu ICC .

Warunki aktywacji tempomatu ICC

- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.
- Prędkość pojazdu do 120 km/h.
- Pedał hamulca naciśnięty w stojącym pojeździe lub zwolniony podczas jazdy.
- Brak komunikatu o błędzie komunikacji sieciowej pojazdu w zestawie wskaźników.
- Brak ingerencji układu AEB.
- Wyraźnie widoczne obie linie wyznaczające pas ruchu i pojazd jadący środkiem pasa ruchu.

Działanie układu

- Aby włączyć tempomat ICC, należy nacisnąć włącznik tempomatu ICC na kierownicy. Ponowne naciśnięcie włącznika powoduje wyłączenie układu. Po aktywacji tempomat ICC domyślnie przyjmuje aktualną prędkość jako prędkość zadaną i utrzymuje ją. Jeżeli aktualna prędkość jest niższa niż 30 km/h, tempomat utrzymuje prędkość 30 km/h.
- Sposób ustawiania prędkości zadanej i odległości od pojazdu poprzedzającego — patrz [str. 121](#).
- Tempomat ICC można również włączać i wyłączać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Należy w tym celu wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy). Tempomat ICC można wyłączyć tylko przy włączonym trybie P. Po uruchomieniu pojazdu tempomat ICC powraca do stanu sprzed jego wyłączenia.
- Tempomat ICC to układ wspomagający kierowcę, a nie układ autonomicznego prowadzenia pojazdu. Kierowca przez cały czas musi panować nad pojazdem i nie może puszczać kierownicy. W przeciwnym przypadku po przypomnieniu kierowcy konieczności trzymania kierownicy układ wyłącza się.
- Na działanie tempomatu ICC mogą wpływać warunki atmosferyczne, oświetlenie i widoczność linii wyznaczających pas ruchu. Precyzja układu znacząco spada przy oświetleniu zza pojazdu, podczas wschodu lub zachodu słońca, na drogach pokrytych śniegiem lub poważnie uszkodzonych.
- Nie należy korzystać z tempomatu ICC na krętych drogach z ostrymi zakrętami, na nawierzchni pokrytej lodem lub podczas niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak gęsta mgła, silne opady deszczu lub śniegu, które powodują ograniczenie zdolności wykrywania przez radar przedni lub kamerę wielofunkcyjną.

Środki ostrożności

- Tempomat ICC łączy funkcje tempomatu ACC i układu LCC. Dlatego podczas korzystania z niego należy stosować środki ostrożności wymagane dla tempomatu ACC. Szczegółowe informacje podano na [str. 122](#).
- Przy włączonym i aktywnym tempomacie ICC oraz prędkości $0 \div 120$ km/h:
 - W przypadku braku linii wyznaczających pas ruchu przed pojazdem tempomat ICC wyłącza się i działa tylko tempomat ACC. W takim przypadku lampka sygnalizacyjna tempomatu ICC w zestawie wskaźników zmienia kolor na szary.
 - Jeżeli linie wyznaczające pas ruchu są wyraźne i tempomat ICC je wykrywa, automatycznie aktywuje funkcję utrzymywania pośrodku pasa ruchu. W takim przypadku lampka sygnalizacyjna tempomatu ICC w zestawie wskaźników sygnalizuje aktywację tempomatu.
- Sytuacje, w których nie można korzystać z tempomatu ICC obejmują:
 - Zasłonięcie radaru.
 - Bardzo trudne warunki atmosferyczne.
 - Ingerencja funkcji bezpieczeństwa.
 - Jazda z prędkością przekraczającą określoną wartość.
 - Tempomatu ICC nie można aktywować przy włączonym specjalnym trybie jazdy*, takim jak jazda z przyczepą, śnieg, błoto, piasek lub jazda terenowa.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ICC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Trudne warunki atmosferyczne, drogowe lub inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie tempomatu ICC.

OSTRZEŻENIE

- Sposób korzystania z tempomatu ICC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)

Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) za pomocą radaru i kamery wielofunkcyjnej wykrywają inne pojazdy i pieszych przed pojazdem. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji układ ostrzega kierowcę za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego, a także podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym w celu szybszej reakcji hamulców. Aby pomóc w uniknięciu kolizji lub zmniejszyć jej skutki, w przypadku wykrycia zwiększonego ryzyka kolizji układ automatycznie włącza hamulce.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układ FCW i AEB, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Safety Assist**” (Wspomaganie bezpieczeństwa).
- Układ FCW ostrzega kierowcę poprzez sygnały dźwiękowe, komunikaty i chwilowe hamowanie.
- Po aktywacji układu FCW w zależności od poziomu ryzyka miga lampka ostrzegawcza  lub . Ponadto w zestawie wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy.
- W przypadku ingerencji układu AEB w zestawie wskaźników świeci się lampka  i pojawia się komunikat ostrzegawczy.
- W przypadku nieprawidłowego działania świeci się lampka ostrzegawcza .

- Po wyłączeniu układu AEB za pomocą przycisku świeci się lampka ostrzegawcza .

Warunki aktywacji układu FCW

- Funkcja włączona w pozycji „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu).
- Prędkość pojazdu $30 \div 150$ km/h.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.

Warunki aktywacji układu AEB

- Funkcja włączona w pozycji „**Vehicle Settings**” (Ustawienia pojazdu).
- Prędkość pojazdu $4 \div 150$ km/h.
- Hamulec EPB wyłączony.
- Włączony tryb D.
- Pojazd nie stacza się do tyłu.
- Zamknięta kłapa bagażnika, maska silnika i wszystkie drzwi.
- Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ ESC włączony, brak ingerencji układu.

Ograniczenia układu

- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów pojazdu poprzedzającego (np. rowerzysta, pojazd trzykołowy, motorower lub motocykl) określenie odległości przez układ może być niemożliwe. Może to skutkować opóźnieniem lub brakiem reakcji na takie przeszkody.
- W następujących przypadkach układ FCW może reagować nieprawidłowo lub nie reagować wcale:
 - Podczas opadów deszczu, śniegu lub występowania mgły, bezpośredniego światła słonecznego lub obecności innych światel znacząco zmieniających warunki oświetlenia.

- Zanieczyszczony, zaparowany lub uszkodzony radar.
- Nieprawidłowe działanie radaru przedniego z powodu zakłóceń generowanych przez inne radary lub silnie odbicia fal radarowych, np. w parkingu wielopoziomowym.
- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie reagować prawidłowo na następujące sytuacje:
 - Zbyt szybki ruch pieszych lub pojazdów w zasięgu wykrywania radaru.
 - Pieszy zasłonięty przez inne przedmioty.
 - Niemożność odróżnienia konturów pieszego od otoczenia.
 - Pieszy noszący specjalną odzież lub przykryty innym materiałem utrudniającym rozpoznanie.
 - Pokonywanie przez pojazd ostrego zakrętu.
- Kierowca przez cały czas odpowiada również za panowanie nad pojazdem i bezpieczną jazdę.
- Układ AEB aktywuje się po przekroczeniu określonej prędkości. Należy zawsze prowadzić ostrożnie, ponieważ układ może nie ingerować prawidłowo.
- Jeżeli układ ESC jest wyłączony lub świeci się lampka ostrzegawcza usterek, układ AEB nie działa.
- W przypadku aktywnego alarmu układu FCW należy rozpocząć hamowanie dostosowane do warunków drogowych lub ominąć przeszkodę, wykonując manewr kierownicą.
- W przypadku zbyt długiej jazdy zbyt blisko pojazdu poprzedzającego pojawia się ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpiecznej odległości. Zbyt mała odległość w przypadku gwałtownego hamowania pojazdu poprzedzającego może nie pozwolić na uniknięcie kolizji.

Środki ostrożności

- Układ FCW nie gwarantuje całkowitego unikania kolizji. W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ może nie wykrywać prawidłowo wszystkich pojazdów lub pieszych. Może natomiast błędnie ostrzegać lub hamować w przypadku nieprawidłowego rozpoznania pokryw studzienek, stalowych płyt lub znaków drogowych jako przeszkody.
- Podczas jazdy należy zawsze zachowywać ostrożność i obserwować warunki drogowe. Nie używać układu AEB do normalnego hamowania pojazdu.
- Nie należy nadmiernie polegać na układzie FCW, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia. Układ pełni jedynie rolę pomocniczą, która zwiększa bezpieczeństwo. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od pojazdów poprzedzających, bezpiecznej prędkości i gotowości do hamowania lub manewru kierownicą w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.
- Jeżeli po ostrzeżeniu o zagrożeniu kierowca wykona manewr kierownicą albo mocno naciśnie pedał przyspieszenia lub hamulca, układ AEB nie ingeruje.
- W przypadku dłuższej jazdy w określonych warunkach, na przykład na krętych rampach wjazdowych lub podczas przejazdu przez tunele, radar przedni może sygnalizować chwilową usterkę z powodu ograniczenia zdolności wykrywania. Prawidłowe działanie układu można przywrócić, jadąc przez pewien czas po zwykłej drodze.
- Zanieczyszczenie lub zasłonięcie radaru przedniego albo kamery wielofunkcyjnej może spowodować niemożność ich działania. W takich przypadkach w zestawie wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat (zanieczyszczenia lub ciała obce na powierzchni mogą zasłonić radary). W takim przypadku należy usunąć ciała obce z radaru. Prawidłowe działanie układu powraca po oczyszczeniu radaru.

- Ponieważ funkcję ochrony pieszych ograniczają określone warunki otoczenia, w sytuacjach niebezpiecznych kierowca musi reagować w odpowiednim czasie i skutecznie.
- Układ nie zapewnia całkowitej ochrony pieszych ani nie zapobiega wszystkim niebezpiecznym wypadkom.
- W niektórych złożonych sytuacjach, np. na krętych drogach, funkcja ochrony pieszych może emitować ostrzeżenia lub ingerować w hamowanie niepotrzebnie.
- W przypadku usterki układ może emitować ostrzeżenia lub włączać hamowanie nieprawidłowo. Nieprawidłowe działanie układu może wynikać na przykład z nieprawidłowego ustawienia radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej.
- Podczas ingerencji układu AEB wzrasta opór pedału hamulca (pedał staje się „twardszy”). Szybka reakcja zacisku hamulcowego wymaga wysokiego ciśnienia hydraulicznego. W takim momencie słyszalne są odgłosy trzaskania.
- Układ AEB aktywuje się przy zamkniętych drzwiach i zapiętych pasach bezpieczeństwa. W poniższych przypadkach układ nie działa:
 - Którekolwiek drzwi niezamknięte lub otwarcie drzwi podczas jazdy.
 - Którykolwiek pas bezpieczeństwa niezapięty lub odpięcie podczas jazdy.
 - Gwałtowne przyspieszanie lub zwalnianie albo szybkie ruchy kierownicą.
- W następujących przypadkach skuteczność działania układu może ulec obniżeniu:
 - Silne uderzenie w zderzak przedni podczas wypadku lub z innej przyczyny.
 - Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub zużyte opony. Założone nieodpowiednie opony.
 - Założone łańcuchy śniegowe.
- Użycie dojazdowego koła zapasowego lub zestawu naprawczego do opon.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej:
 - Demontaż radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej.
 - Regulacja geometrii kół.
 - Zmiana położenia radaru przedniego lub kamery wielofunkcyjnej z powodu kolizji.
 - Obniżona precyzja lub nietypowe działanie tempomatu ACC.
- Nie podejmować prób testowania układu AEB przy użyciu np. pudeł z kartonu, płyt stalowych, manekina itd. W takich przypadkach układ może nie działać prawidłowo, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

OSTRZEŻENIE

- Układy FCW i AEB jedynie wspomagają kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów FCW i AEB.
- Sposób korzystania z układów FCW i AEB należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA) i układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB)

Układy FCTA i FCTB za pomocą radarów przednich bocznych milimetrowych, zamontowanych w zderzaku przednim, wykrywają pojazdy przecinające tor jazdy naszego pojazdu. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji ostrzegają kierowcę lub hamują automatycznie. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem przecinającym tor jazdy naszego pojazdu podczas wolnej jazdy układ ostrzega kierowcę za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego. W przypadku wykrycia zwiększonego ryzyka kolizji układ hamuje automatycznie.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układ FCTA/FCTB, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Safety Assist**” (Wspomaganie bezpieczeństwa).
- Podczas ingerencji układu FCTA migają lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych i rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.
- Podczas ingerencji układu FCTB świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników i rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Ponadto układ AEB automatycznie hamuje pojazd.
- W przypadku nieprawidłowego działania układu FCTA/FCTB w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .

Środki ostrożności

- Układ pomaga w monitorowaniu stref po lewej i prawej stronie przed pojazdem, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania i oceniania sytuacji. Za utrzymywanie kontroli nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z boku z wysoką prędkością układ FCTA/FCTB może nie ostrzegać prawidłowo.
- Kierowca powinien zapewniać prawidłowe działanie układu, utrzymując radary milimetrowe po obu stronach zderzaka w dobrym stanie. Obejmuje to na przykład jak najszybsze usuwanie zanieczyszczeń, śniegu lub innych ciał obcych przykrywających radary.
- Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.
- W pewnych sytuacjach układ może wykrywać inne pojazdy nieprawidłowo lub z opóźnieniem, a tym samym nie zapewniać prawidłowego wspomagania kierowcy. Do takich sytuacji należą między innymi:
 - Nagła zmiana pasa ruchu przez pojazd nadjeżdżający z boku.
 - Zasłonięty pojazd docelowy.
 - Zbyt mała powierzchnia obiektu (na przykład roweru lub motoroweru elektrycznego).
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu.
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radaru/radarów.
 - Obecność złożonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.

- W następujących sytuacjach układ nie działa:
 - Obiekty docelowe poza zasięgiem wykrywania radaru.
 - Wyłączenie układu FCTA lub FCTB.
 - Włączony tryb inny niż D.
 - Otwarte drzwi.
 - Niezakończona inicjalizacja układu.
 - Usterka radaru/radarów.
 - Zbyt późne wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z lewej lub prawej strony z przodu na ostrych zakrętach, na pochyłościach lub z innych przyczyn.
- Na kalibrację radaru układu mogą negatywnie wpływać drgania lub kolizje, powodując spadek precyzji działania układu. W przypadku stwierdzenia takich nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

- Układy FCTA i FCTB jedynie wspomagają kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione hamowanie przez układ FCTA lub FCTB.
- Sposób korzystania z układów FCTA i FCTB należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR) za pomocą kamery wielofunkcyjnej i mapy* identyfikuje znaki ograniczenia prędkości, wyświetla je w zestawie wskaźników i ostrzega kierowcę w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układ TSR, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Safety Assist” (Wspomaganie bezpieczeństwa) → „Traffic Sign Recognition” (Rozpoznawanie znaków drogowych).
- W momencie rozpoznania przez układ TSR znaku drogowego w zestawie wskaźników pojawia się symbol .
- Jeżeli układ TSR nie może stwierdzić, czy rozpoznany znak ograniczenia prędkości ma zastosowanie do danego pasa ruchu, pojawia się symbol .
- W przypadku ograniczonej skuteczności działania układu TSR pojawia się symbol .
- Jeżeli z powodu ograniczonej skuteczności działania układ TSR nie może stwierdzić, czy rozpoznany znak ograniczenia prędkości ma zastosowanie do danego pasa ruchu, pojawia się symbol .
- W przypadku nieprawidłowego działania układu TSR pojawia się symbol .
- Po wyłączeniu układu TSR przez kierowcę pojawia się symbol .
- Wartość wyświetlana w symbolu odpowiada aktualnemu ograniczeniu prędkości.

Środki ostrożności

- Układ TSR jedynie rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości, ale nie reguluje prędkości pojazdu. Za panowanie nad pojazdem zawsze odpowiada kierowca. Należy zawsze prowadzić zgodnie z przepisami.
- Jako znaki ograniczenia prędkości układ może błędnie rozpoznawać znaki ograniczenia dopuszczalnej masy całkowitej o nietypowej wielkości.
- Kamera wielofunkcyjna może nie rozpoznać prawidłowo znaku niewyraźnego, odkształconego, pochylonego, odbłaskowego, częściowo zasłoniętego.
- Skuteczność działania układu TSR zależy od warunków atmosferycznych, oświetlenia i widoczności znaków. Układ może nie rozpoznać znaku lub rozpoznać go nieprawidłowo w nocy, podczas wschodu albo zachodu słońca, opadów deszczu albo śniegu, podczas mgły albo występowania zadymienia lub zapylenia, w przypadku oświetlenia padającego zza pojazdu lub nagłej zmiany oświetlenia.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub demontażu i ponownym montażu kamery wielofunkcyjnej należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.
- Aby umożliwić rozpoznawanie znaków ostrzegawczych o zatorach drogowych, strefach prowadzenia robót drogowych lub wypadkach — jeżeli układ rozpoznaje takie znaki* — pojazd musi być połączony z Internetem.
- Układ TSR jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione ostrzeganie przez układ TSR.

- Sposób korzystania z układu TSR należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)

- Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC) wykorzystuje funkcje tempomatu adaptacyjnego (ACC) i układu rozpoznawania znaków drogowych (TSR). Kiedy przy włączonym układzie ISLC prędkość zadana tempomatowi ACC przekracza wartość określoną przez rozpoznany znak drogowy, układ wyświetla pytanie, czy należy dostosować tę prędkość do wykrytego ograniczenia prędkości. Po potwierdzeniu (poprzez odchylenie przełącznika na kierownicy w dół) ustawienie zmienia się automatycznie.
- Funkcja ta działa przy prędkościach 30 ÷ 150 km/h.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć inteligentny ogranicznik prędkości, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Safety Assist**” (Wspomaganie bezpieczeństwa) → „**Traffic Sign Recognition**” (Rozpoznawanie znaków drogowych).
- Wyłączenie układu TSR powoduje wyłączenie także układu ISLC.
- Przy włączonym układzie TSR układ ISLC można włączać lub wyłączać w zależności od potrzeb.
- Układ ISLC można włączać tylko przy aktywnym tempomacie ACC.

Środki ostrożności

- Układ ISLC stanowi połączenie funkcji tempomatu ACC i układu TSR. Dlatego podczas korzystania z niego należy stosować środki ostrożności wymagane dla tempomatu ACC i układu TSR. Szczegółowe informacje podano w poprzednich punktach
- Układ ISLC to układ wspomagający kierowcę. Za panowanie nad pojazdem zawsze odpowiada kierowca.
- Skuteczność działania układu ISLC zależy od warunków atmosferycznych, oświetlenia i widoczności znaków drogowych. Układ może nie rozpoznać znaku lub rozpoznać go nieprawidłowo w nocy, podczas wschodu albo zachodu słońca, opadów deszczu albo śniegu, podczas mgły albo występowania zadymienia lub zapylenia, w przypadku oświetlenia padającego zza pojazdu lub nagłej zmiany oświetlenia.

OSTRZEŻENIE

- Układ ISLC jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub opóźnione hamowanie przez układ ISLC.
- Sposób korzystania z układu ISLC należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ adaptacyjnych świateł przednich (AFL)

Układ adaptacyjnych świateł przednich (AFL) za pomocą kamery wielofunkcyjnej ocenia aktualne warunki jazdy i na ich podstawie przy prędkościach powyżej 35 km/h automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe.

Opis stanów

- Tryb gotowości układu AFL:
 - Kiedy układ jest włączony, ale nieaktywny, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .
- Układ AFL aktywny:
 - Po włączeniu układ aktywuje się po ustawieniu pokrętła przełącznika świateł w położeniu „Auto”, przy spełnionych warunkach oświetlenia i po przekroczeniu prędkości 35 km/h. Aktywację układu potwierdza lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.
- Usterka układu AFL:
 - W przypadku nieprawidłowego działania układu AFL w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układ AFL, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Safety Assist” (Wspomaganie bezpieczeństwa). Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.
- Po włączeniu układ aktywuje się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu „Auto”, przekroczeniu prędkości 35 km/h i przy spełnionych warunkach oświetlenia. Układ automatycznie przełącza światła mijania na drogowe i odwrotnie w zależności od aktualnych warunków jazdy.

Środki ostrożności

- Układ AFL to pomocniczy układ sterowania światłami. Zaleca się korzystanie z układu podczas jazdy z wysoką prędkością, należy jednak pamiętać, że układ nie zastępuje kierowcy. Kierowca zawsze powinien pamiętać o odpowiednim przełączaniu świateł drogowych na mijania i odwrotnie, zgodnie z przepisami ruchu drogowego i w zależności od aktualnych warunków drogowych.

- W przypadku niestabilności pojazdu powodującej ingerencję układu ABS lub ESC układ dezaktywuje się i przestaje automatycznie przełączać światła.
- Układ AFL wyłącza się w przypadku włączenia świateł przeciwmieglnych lub kierunkowskazów, włączenia wysokiej prędkości wycieraczek, cofania lub ustawienia pokręta przełącznika świateł w położeniu innym niż „Auto” albo w przypadku zbyt dużej jasności otoczenia.
- Nawet przy aktywnym układzie AFL kierowca musi reagować na sytuacje, w których czynniki i warunki zewnętrzne spowodowały błędne przełączenie świateł lub brak przełączenia świateł przez układ AFL. Typowe sytuacje obejmują:
 - Włączenie świateł drogowych przez kierowcę z użyciem przełącznika (czynność ta jest zawsze priorytetowa).
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak gęsta mgła, intensywne opady deszczu lub śniegu.
 - Obecność w pobliżu słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego (takich jak piesi i rowerzyści), torów kolejowych lub cieków wodnych albo pojawienie się na drodze dzikich zwierząt.
 - Obecność w pobliżu przedmiotów silnie odbijających światło, takich jak znaki drogowe, lub odbicia od mokrej nawierzchni.
 - Szyba czołowa zanieczyszczona, zaparowana lub zasłonięta naklejkami albo ozdobami.
 - Aby zapewnić prawidłowe działanie układu, po zderzeniu lub demontażu i ponownym montażu czujnika należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przeprowadzenia kalibracji układu.

OSTRZEŻENIE

- Układ AFL jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu AFL.
- Sposób korzystania z układu AFL należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW)

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW) za pomocą kamery wielofunkcyjnej wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem. Jeżeli przy prędkości $60 \div 150$ km/h pojazd zaczyna w sposób niezamierzony zjeżdżać z pasa ruchu, układ LDW ostrzega kierowcę za pomocą wibracji kierownicy, dźwięku ostrzegawczego i powiadomienia w zestawie wskaźników.

Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)

- Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP) za pomocą kamery wielofunkcyjnej wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem. Jeżeli przy prędkości $60 \div 150$ km/h pojazd zaczyna w sposób niezamierzony zjeżdżać z pasa ruchu, układ za pośrednictwem elektrycznego układu wspomaganie kierownicy (EPS) ingeruje w kierowanie poprzez obrót kierownicy w kierunku przeciwnym do kierunku opuszczania pasa ruchu. Zapobiega w ten sposób zjechaniu z pasa ruchu.

- Jeżeli czas trwania ingerencji układu LDP przekracza 5 sekund, w 5. sekundzie włącza się ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe. Ostrzeżenie wyłącza się po zakończeniu ingerencji układu. Sposób ostrzegania: ostrzeżenie dźwiękowe, ostrzeżenie wizualne. W przypadku co najmniej dwukrotnej ingerencji układu w ciągu 180 sekund ostrzeżenie włącza się natychmiast. Podczas 3. ingerencji (i kolejnych) czas emitowania ostrzeżenia wydłuża się o co najmniej 12 sekund.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układ LDA, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Safety Assist” (Wspomaganie bezpieczeństwa).
- Układ LDW może ostrzegać na 3 sposoby: tylko ostrzeżenie dźwiękowe, tylko wibracje kierownicy lub oba ostrzeżenia łącznie.
- Włączenie układu LDW lub LDP potwierdza lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.
- W momencie aktywacji układ LDW emituje ostrzeżenie (dźwiękowe, wizualne i/lub wibracje kierownicy). Ponadto wyświetlana w zestawie wskaźników linia wyznaczająca pas ruchu po stronie, w którą pojazd zjeżdża, zmienia kolor na czerwony.
- W momencie aktywacji układ LDP emituje ostrzeżenie (dźwiękowe i wizualne), a wyświetlana w zestawie wskaźników linia wyznaczająca pas ruchu po stronie, w którą pojazd zjeżdża, zmienia kolor na niebieski.
- Po wyłączeniu układu LDA świeci się lampka ostrzegawcza .
- W przypadku nieprawidłowego działania układu LDA świeci się lampka ostrzegawcza .

Ograniczenia układu

W warunkach skomplikowanego ruchu drogowego układ LDA może wykrywać linie wyznaczające pas ruchu nieprawidłowo lub nie wykrywać ich wcale. W następujących przypadkach układ może nie działać lub skuteczność działania może ulec obniżeniu:

- Słaba widoczność podczas opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
- Zanieczyszczona lub zaporowana szyba czołowa albo zablokowana kamera wielofunkcyjna.
- Bezpośrednio padające światło słoneczne, odbicia światła w kałużach lub światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.
- Cienie drzew padające na linie wyznaczające pas ruchu.
- Niemożność rozpoznania granicy jezdni z trawą, ziemią lub krawężnikiem.
- Aby uniknąć zbyt częstych aktywacji, układ może się wyłączać na wąskich pasach ruchu.

Środki ostrożności

- W przypadku zmiany pasa sygnalizowanego kierunkowskazem układ LDW nie emituje ostrzeżenia.
- Układ LDW może się wyłączyć podczas przekraczania linii wyznaczającej pas ruchu lub jeżeli linie są niewyraźne, zbyt wąskie, wytarte, rozmazane albo zakryte przez zanieczyszczenia lub śnieg.
- Układ LDW może się wyłączyć w przypadku zbyt szerokiego lub zbyt wąskiego pasa ruchu, zmiany liczby pasów ruchu, nagłej zmiany linii wyznaczających pas ruchu, np. na rozjazdach lub zjazdach, lub skomplikowanego układu linii.

- Układ LDW może się wyłączyć na pochyłościach lub krętych drogach, kiedy pojazd jedzie zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub pojazd poprzedzający zasłania linie wyznaczające pas ruchu.
- Układ LDW może się wyłączyć w przypadku wstrząsów pojazdu, zbyt szybkiego przyspieszania lub zwalniania albo pokonywania ostrego zakrętu.
- Na działanie układu może negatywnie wpływać pęknięcie szyby czołowej w polu widzenia kamery wielofunkcyjnej, szyba czołowa barwiona lub pokryta powłoką niezgodną z normami, przedmioty odbłaskowe umieszczone na desce rozdzielczej lub zasłonięcie pola widzenia kamery przez inne przedmioty.
- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno samodzielnie sprawdzać działania układu LDW. W przypadku zablokowania kamery wielofunkcyjnej przez jakikolwiek przedmiot lub silnego światła skierowanego w stronę kamery układ wyłącza się. Prawidłowe działanie układu powraca po przywróceniu normalnych warunków. W przeciwnym przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- W następujących sytuacjach zaleca się wyłączenie układu LDW:
 - Jazda w stylu sportowym.
 - Bardzo trudne warunki atmosferyczne.
 - Nierówna droga.
- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmują między innymi:
 - Linie niewyraźne.
 - Linie niekompletne.
- Sytuacje, które utrudniają rozpoznawanie przez kamerę wielofunkcyjną lub opóźniają aktywację układu obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Częściowe lub całkowite zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.

OSTRZEŻENIE

- Układ LDA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu LDA.
- Sposób korzystania z układu LDA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)

Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA) za pomocą kamery wielofunkcyjnej wykrywa linie wyznaczające pas ruchu przed pojazdem, a za pomocą radarów bocznych tylnych milimetrowych wykrywa pojazdy zbliżające się z tyłu sąsiednimi pasami ruchu. Układ aktywuje się, kiedy przy prędkości $50 \div 150$ km/h pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu, zbliża się do krawędzi jezdni lub występuje ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwka sąsiednim pasem ruchu lub korzystającymi z tego pasa do wyprzedzania. Aby utrzymać pojazd na pasie ruchu, układ ingeruje w kierowanie poprzez obrót kierownicy za pośrednictwem układu EPS w kierunku przeciwnym do kierunku opuszczania pasa ruchu.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układ ELKA, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „ADAS” (Układy wspomagające kierowcę) → „Driving Assist” (Wspomaganie jazdy).
- Podczas ingerencji układu ELKA w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna .
- W przypadku nieprawidłowego działania układu ELKA świeci się lampka ostrzegawcza .
- Po wyłączeniu układu ELKA świeci się lampka ostrzegawcza .

Ograniczenia układu

- W skomplikowanych warunkach ruchu drogowego układ ELKA może wykrywać nieodpowiednie linie wyznaczające pas ruchu lub nie wykrywać ich wcale. W następujących sytuacjach może dojść do nieprawidłowego działania lub spadku precyzji układu:
 - Słaba widoczność podczas opadów śniegu, deszczu lub występowania mgły.
 - Zanieczyszczona lub zaporowana szyba czołowa albo zablokowana kamera wielofunkcyjna.
 - Bezpośrednio padające światło słoneczne, odbicia światła w kałużach lub światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjazdu do tunelu lub wyjazdu z tunelu.
 - Cienie drzew padające na linie wyznaczające pas ruchu.
 - Niemożność rozpoznania granicy jezdni z trawą, ziemią lub krawężnikiem.
 - Aby uniknąć zbyt częstych aktywacji, układ może się wyłączać na wąskich pasach ruchu.

Środki ostrożności

- Sytuacje, w których układ może nie rozpoznawać linii wyznaczających pas obejmują między innymi:
 - Obecność pieszych, zwierząt lub pojazdów specjalnych albo o nietypowych kształtach.
 - Niewyraźne lub niekompletne linie wyznaczające pas ruchu.
- Sytuacje, które mogą uniemożliwić rozpoznawanie przez kamerę wielofunkcyjną lub opóźniają ostrzeganie obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Częściowe lub całkowite zasłonięcie kamery wielofunkcyjnej.
- Sytuacje, które mogą uniemożliwić wykrywanie przez radary lub opóźniają ostrzeganie obejmują między innymi:
 - Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radaru/radarów.
 - Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu albo zadymienie drogi.
 - Obecność określonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.
- Układ ELKA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu ELKA.
- Sposób korzystania z układu ELKA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)

- Układ monitorowania „martwego pola” (BSA) łączy funkcje układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD), układu ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA), układu hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB), układu ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)* i układu ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)*. Układ monitoruje strefę tylną pojazdu za pomocą radarów bocznych milimetrowych zamontowanych po obu stronach zderzaka tylnego i odpowiednio ostrzega kierowcę.

Układ wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)*

Jeżeli przy prędkości $15 \div 150$ km/h radar boczny tylny wykrywa w „martwym polu” widzenia kierowcy pojazd znajdujący się w pobliżu na sąsiednim pasie ruchu lub zbliżający się szybko sąsiednim pasem ruchu, włącza się lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym. W przypadku włączenia w tym momencie kierunkowskazu po tej samej stronie lampka ostrzegawcza w lusterku miga, sygnalizując kierowcy niebezpieczeństwo w przypadku zmiany pasa ruchu.



Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA)

Podczas cofania z prędkością do 15 km/h układ RCTA za pomocą radarów bocznych tylnych wykrywa pojazdy jadące w strefie tylnej w „martwym polu” widzenia. Aby ostrzec kierowcę w przypadku wykrycia przez układ ryzyka kolizji z pojazdem zbliżającym się z boku w strefie tylnej migają lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB)

Podczas cofania z prędkością do 9 km/h układ RCTA za pomocą radarów bocznych tylnych wykrywa pojazdy jadące w strefie tylnej w „martwym polu” widzenia. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z boku w strefie tylnej układ automatycznie włącza hamowanie awaryjne.

Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)*

Aby ostrzec kierowcę w przypadku wykrycia przez radar boczny tylny ryzyka kolizji z pojazdem szybko nadjeżdżającym z tyłu po tym samym pasie ruchu przy prędkości naszego pojazdu $5 \div 146$ km/h, migają kierunkowskazy pojazdu.

Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)*

Układ DOW wykorzystuje radary boczne tylne zamontowane w zderzaku tylnym. Jeżeli pojazd stoi z odblokowanymi drzwiami, a układ wykrywa rowerzystów lub pojazdy zbliżające się z tyłu sąsiednim pasem ruchu, włączają się lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych. Równocześnie w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednia ikona. W przypadku próby otwarcia drzwi kierowcy w takim momencie lampki ostrzegawcze w lusterkach zewnętrznych migają i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układy BSD, RCTA, RCTB, RCW i DOW, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Safety Assist**” (Wspomaganie bezpieczeństwa). Układ BSD można również włączać lub wyłączać za pomocą odpowiedniego przycisku. Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.



- Kiedy układ monitorowania „martwego pola” (BSA) jest wyłączony, w zestawie wskaźników nie świeci się żadna związana z nim lampka sygnalizacyjna.
- Jeżeli układ BSA znajduje się w trybie gotowości i nie są spełnione warunki aktywacji którejkolwiek z jego funkcji, takie jak prędkość lub włączony tryb, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna , a układ nie aktywuje się.
- W przypadku usterki układu monitorowania „martwego pola” (BSA) świeci się lampka ostrzegawcza .
- Kiedy układ monitorowania „martwego pola” (BSA) jest aktywny, świeci się lampka sygnalizacyjna . Oznacza to, że wszystkie funkcje układu są aktywne i gotowe do ostrzegania lub ingerencji w dowolnym momencie.

Środki ostrożności

- Układ BSD pomaga w monitorowaniu „martwego pola” widzenia w lusterkach zewnętrznych, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania i oceniania sytuacji. Za utrzymywanie kontroli nad pojazdem i prawidłową jazdę zawsze odpowiada kierowca.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z tyłu z wysoką prędkością układ BSD może nie ostrzegać prawidłowo.
- Kierowca powinien zapewniać prawidłowe działanie układu BSD, utrzymując radary boczne tylne w dobrym stanie. Obejmuje to na przykład jak najszybsze usuwanie zanieczyszczeń, śniegu lub innych ciał obcych przykrywających czujniki.
- Układ BSD może emitować ostrzeżenie w przypadku błędnego rozpoznania jako pojazdy innych obiektów z boku lub za pojazdem (takich jak duże bariery wykorzystywane podczas robót drogowych, duże tablice reklamowe na poboczu, odbicia w tunelach lub inne przeszkody o dużej powierzchni odbijającej fale radarowe).
- Niektóre warunki mogą utrudniać lub opóźniać wykrywanie. W przypadku niewielkich rozmiarów przeszkody (np. rowerzysta, motorower elektryczny lub pieszy) układ może nie rozpoznać jej prawidłowo i emitować fałszywe alarmy. Ponadto wykrywanie może zakłócić lub opóźnić hałas albo zakłócenia elektromagnetyczne.

Ograniczenia układu

- W pewnych sytuacjach układ może wykrywać inne pojazdy nieprawidłowo lub z opóźnieniem, a tym samym nie zapewniać prawidłowego wspomagania kierowcy. Do takich sytuacji należą między innymi:
 - Nagła zmiana pasa przez pojazd nadjeżdżający z tyłu.
 - Zbyt późne wykrywanie pojazdów nadjeżdżających z tyłu na ostrych zakrętach, na pochyłościach lub z innych przyczyn.

- Zasłonięty pojazd docelowy.
- Względna prędkość pojazdu nadjeżdżającego z tyłu ponad 80 km/h.
- Pokonywanie ostrego zakrętu albo wjeżdżanie w zakręt lub wyjeżdżanie z zakrętu.
- Skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, takie jak intensywne opady deszczu lub śniegu.
- Wypadnięcie, poluzowanie lub zasłonięcie radaru bocznego tylnego.
- Obecność określonego układu metalowych barier drogowych lub podobnych warunków.
- Obecność pieszych lub zwierząt albo innych obiektów, których układ nie może wykryć.
- Obecność w otoczeniu zakłóceń elektromagnetycznych lub innych.
- Na kalibrację radarów bocznych tylnych układu BSD mogą negatywnie wpływać drgania lub kolizje, powodując spadek precyzji działania układu. W przypadku stwierdzenia takich nieprawidłowości należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTRZEŻENIE

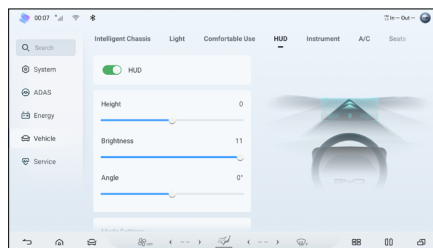
- Układ BSA jedynie wspomaga kierowcę. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.
- Warunki atmosferyczne, drogowe i inne czynniki mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu BSA.
- Sposób korzystania z układu BSA należy dostosować do potrzeb, ruchu drogowego i warunków drogowych.

Wyświetlacz przezierny (HUD)*

Wyświetlacz przezierny (HUD) wyświetla na szybie czołowej w polu widzenia kierowcy najważniejsze dane, takie jak prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości, stan tempomatu ACC, wskazania układu utrzymywania na pasie ruchu i układu BSD. Pozwala to uniknąć częstego przenoszenia wzroku i zmian ostrości widzenia, a tym samym zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz przezierny (HUD), należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „HUD” (Wyświetlacz przezierny).



- W domyślnych ustawieniach fabrycznych wyświetlacz przezierny (HUD) jest włączony i wyświetla obraz. Po wyłączeniu wyświetlacz przezierny (HUD) nie wyświetla obrazu. Po uruchomieniu pojazdu układ powraca do ustawień sprzed wyłączenia.
- Regulacja wysokości: regulacja wysokości obrazu wirtualnego na wyświetlaczu przeziernym (HUD) w zakresie $-10 \div 10$. Dostępnych jest 21 wartości ustawień, a wartość domyślna wynosi 0.
- Regulacja jasności: regulacja jasności obrazu wirtualnego na wyświetlaczu przeziernym (HUD) w zakresie $0 \div 10$. Dostępnych jest 11 wartości ustawień, a wartość domyślna wynosi 5.

- Regulacja kąta: regulacja kąta obrazu wirtualnego na wyświetlaczu przeziernym (HUD). Dostępnych jest 11 wartości ustawień, a wartość domyślna wynosi 0°.
- Wybór trybu: możliwość wyboru trybu „Classic” (Klasyczny) (ustawienie domyślne) lub „Snow” (Śnieg) w zależności od otoczenia pojazdu.
- Wybór wyświetlanych informacji: wspomaganie bezpiecznej jazdy lub nawigacja. Są one domyślnie włączone. Aby wybrać ustawienie wyświetlacza przeziernego (HUD), dotknąć odpowiedniego przycisku. Aby usunąć wybór i zamknąć daną pozycję, ponownie dotknąć przycisku.



OSTROŻNIE

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na wyświetlaczu przeziernym (HUD) ani pomiędzy wyświetlaczem a szybą czołową.
- Pył z osłony przeciwpyłowej wyświetlacza przeziernego (HUD) należy wycierać miękką tkaniną bawełnianą lub papierowym ręcznikiem.
- Nie dopuszczać, by do otworu wyświetlacza przeziernego (HUD) dostała się woda lub inne płyny.

Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje ciśnienie w czasie rzeczywistym. W ten sposób podnosi bezpieczeństwo i komfort jazdy, spowalnia zużycie opon i zapobiega zwiększonemu zużyciu energii z powodu zbyt niskiego ciśnienia w oponach.

- Aby wyświetlić ciśnienie w oponach, należy nacisnąć przycisk  na kierownicy. Powoduje to otwarcie menu zestawu wskaźników. Aby przejść do paska informacji na temat jazdy, należy użyć przycisków  lub , a następnie za pomocą przełącznika przewijania wybrać ekran ciśnienia w oponach.

Ostrzeżenia układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

- Jeżeli przy działającym układzie ciśnienie w jednej z opon spadnie do wartości poniżej 80% ciśnienia nominalnego (z uwzględnieniem różnic powodowanych przez temperaturę), włącza się lampka ostrzegawcza zbyt niskiego ciśnienia w oponach, a wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienia kolor na żółty. W takim przypadku zaleca się sprawdzenie szybkości spadku ciśnienia i wyregulowanie ciśnienia w oponie do prawidłowej wartości.
- Jeżeli temperatura którejkolwiek z opon przez 3 minuty przekracza 85°C, układ TPMS generuje ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, a wyświetlana wartość temperatury opony zmienia kolor na żółty. W takim przypadku przed kontynuacją jazdy zaleca się zatrzymanie pojazdu i poczekanie na ostygnięcie opon.
- W przypadku usterki układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) lampka ostrzegawcza usterki układu miga, a następnie pozostaje włączona na stałe, a w zestawie wskaźników pojawia się komunikat „No Signal” (Brak sygnału) lub „Please check TPMS” (Sprawdź układ TPMS). W takim przypadku należy sprawdzić czujniki ciśnienia w oponach oraz ewentualne źródła promieniowania elektromagnetycznego w pobliżu. Jeżeli ostrzeżenie trwa dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! OSTRZEŻENIE

- Układ nie blokuje uruchomienia ani nie zatrzymuje pojazdu z powodu nieprawidłowego ciśnienia w oponach. Dlatego zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Nie rozpoczynać jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub zagrożenia zdrowia.
- W przypadku wykrycia nieprawidłowego ciśnienia podczas jazdy należy je natychmiast sprawdzić. Przy świecącej się lampce ostrzegawczej układu monitorowania ciśnienia w oponach należy unikać ostrych skrętów i gwałtownego hamowania, zwolnić i jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich trwałe uszkodzenie i konieczność wymiany. Poważne uszkodzenie opony może prowadzić do wypadków stwarzających poważne zagrożenie zdrowia lub życia.

! OSTROŻNIE

- Czas działania czujnika ciśnienia w oponach zależy od przebiegu dziennego i innych czynników.
- Czujnik ciśnienia przesyła do wyświetlacza informacje dotyczące ciśnienia w oponach i inne dane w regularnych odstępach czasu. Dlatego w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie lub przebiecia opony czujnik ciśnienia nie prześle tej informacji do momentu następnego monitorowania. W takim przypadku można stracić panowanie nad pojazdem. Dlatego w przypadku wrażenia przebiecia opony lub innego problemu z oponą należy natychmiast zatrzymać pojazd, nie czekając na pojawienie się alarmu.

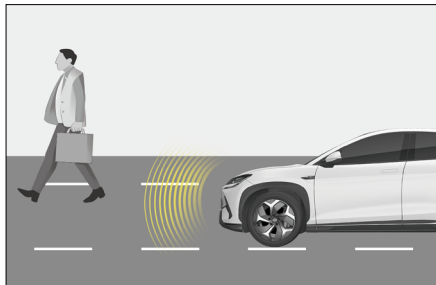
! OSTROŻNIE

- Nieprawidłowo zamontowany czujnik ciśnienia w oponie narusza szczelność opony. Zaleca się powierzać montaż i wymianę czujników ciśnienia autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD, co zapewni wykonanie tej czynności zgodnie z instrukcją montażu.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury zewnętrznej, ciśnienie powietrza należy regulować w oponach zimnych na podstawie wartości wskazywanych w zestawie wskaźników, przestrzegając wartości nominalnych.
- Zamontowane w pojeździe akcesoria elektryczne niezatwierdzone przez firmę BYD mogą zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Nie oznacza to usterki układu.
- Po wymianie obręczy kół, założeniu koła zapasowego* lub przełożeniu kół układ TPMS wymaga inicjalizacji. Aby ją wykonać, należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)

- Podczas wolnej jazdy układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS) emituje odgłosy, które ostrzegają pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu.
- Podczas jazdy do przodu:
 - Przy prędkościach $0 \div 20$ km/h głośność emitowanego dźwięku zwiększa się wraz z prędkością pojazdu.
 - Przy prędkościach $20 \div 30$ km/h głośność emitowanego dźwięku zmniejsza się wraz z prędkością pojazdu.

- Po przekroczeniu prędkości 30 km/h dźwięk wyłącza się automatycznie.



- Podczas cofania pojazd emituje dźwięk ciągły i jednostajny.

Działanie układu

- Aby włączyć lub wyłączyć układ AVAS (symulator odgłosów silnika spalinowego*), należy na ekranie systemu multimedialnego przesunąć górny pasek stanu w dół. Powoduje to wyświetlenie strony skrótów. W niektórych regionach funkcja nie występuje.

! OSTRZEŻENIE

- Przycisku przerwy w działaniu układu AVAS można używać tylko w przypadku, gdy w pobliżu nie ma innych użytkowników drogi i nie są potrzebne powiadomienia dźwiękowe dla otoczenia (np. w zatorze drogowym lub na drodze szybkiego ruchu). Jeżeli w pobliżu pojazdu mogą pojawić się piesi, układ AVAS musi być włączony.
- W przypadku jazdy z niską prędkością z wyłączonym układem AVAS ostrzeganie pieszych o zbliżającym się pojeździe jest niemożliwe. Może to doprowadzić do wypadków stwarzających zagrożenie zdrowia lub życia.

! OSTRZEŻENIE

- Jeżeli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku ostrzegawczego układu AVAS, należy zatrzymać pojazd w miejscu bezpiecznym i stosunkowo cichym, opuścić szybę, a następnie jechać w trybie D ze stałą prędkością 20 km/h, sprawdzając czy dźwięk ostrzegawczy jest słyszalny. W przypadku potwierdzenia braku dźwięku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu usunięcia usterki.

Układ automatycznego monitorowania pojazdu (AVM)

- Aby włączyć ekran układu AVM, należy przy włączonej stacyjce (stan ON) wybrać opcję „**Vehicle View**” (Widok pojazdu) na stronie głównej systemu multimedialnego lub nacisnąć przycisk  na kierownicy.
- Po włączeniu biegu wstecznego (trybu R) ekran układu AVM pojawia się automatycznie.



- U dołu ekranu dotykowego systemu multimedialnego dotknąć ikony widoku z przodu, z tyłu, z prawej lub z lewej strony. Widok wybranego obszaru pojawia się w sekcji obrazu.

- Aby włączyć widok perspektywiczny 180° wyświetlany na całym ekranie, dotknąć dwukrotnie obszaru obrazu na pojedynczych widokach z przodu i z tyłu.



- Aby włączyć lub wyłączyć radar, dotknąć przycisku **P%**. Przy włączonym radarze zbliżenie się pojazdu do przeszkody powoduje wyświetlenie ostrzeżenia.
- Aby zmieniać obraz pojazdu z przezroczystego na nieprzezroczysty i odwrotnie, dotykać obrazu pojazdu lub przycisku przełączania **3D**.
 - Po uruchomieniu pojazdu na ekranie przezroczystego widoku pojazdu pojawia się obraz domyślny. Aktualizacja obrazu pod pojazdem rozpoczyna się po uruchomieniu pojazdu i kończy po przejechaniu dystansu przekraczającego długość pojazdu.
- Do przełączania pomiędzy widokiem trójwymiarowym (3D) a dwuwymiarowym (2D) i odwrotnie służy przycisk **3D**.

! OSTRZEŻENIE

- W trybie przezroczystego widoku panoramicznego układ pokazuje widok pod pojazdem. Funkcja pomaga w obserwacji strefy pod pojazdem podczas parkowania/jazdy. Aby jednak zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu, ewentualne przeszkody na drodze pojazdu należy sprawdzić przed rozpoczęciem parkowania/jazdy.

! OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy z niską prędkością wahania prędkości lub częste zatrzymywania zakłócają działanie przezroczystego widoku panoramicznego. Powoduje to utratę dopasowania pomiędzy obrazem pod pojazdem a obrazem wokół pojazdu.
- Układ widoku panoramicznego służy wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Ze względu na „martwe pola” widzenia przed i za pojazdem poleganie podczas parkowania lub jazdy wyłącznie na tym układzie nie jest bezpieczne. Aby uniknąć wypadków, otoczenie pojazdu podczas parkowania/jazdy należy obserwować w inny sposób.
- W układzie zastosowano kamery szerokokątne typu „rybie oko”. W związku z tym obiekty wyświetlane na ekranie mogą być nieco zdeformowane w porównaniu z rzeczywistymi.
- Nie korzystać z układu widoku panoramicznego przy złożonych lusterkach zewnętrznych. Ponadto podczas korzystania z układu podczas parkowania/jazdy wszystkie drzwi muszą być zamknięte.
- Odległość do obiektu wyświetlanego na ekranie widoku panoramicznego może różnić się od odległości postrzeganej subiektywnie, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Odległość należy oceniać różnymi sposobami.
- Kamery zamontowano nad grillem przednim, w lusterkach zewnętrznych i nad tylną tablicą rejestracyjną. Upewnić się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie zakłócać prawidłowego działania kamer, podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać kierowania strumienia wody bezpośrednio na kamery. Regularnie ścierać z kamer wodę lub pył.

! OSTRZEŻENIE

- Chronić kamery przed uderzeniami.
- W przypadku naciśnięcia przycisku widoku panoramicznego lub włączenia biegu wstecznego zbyt szybko po włączeniu pojazdu, zanim system multimedialny uruchomi się całkowicie, widok panoramiczny pojawi się na ekranie z opóźnieniem lub ekran zacznie migać. Jest to normalny przebieg włączania kamer.
- Jeżeli którakolwiek kamera jest uszkodzona, odpowiadający jej widok na ekranie jest czarny.
- Jeżeli żadna kamera nie jest dostępna, pojawia się komunikat „No video signal detected” (Nie wykryto sygnału wideo).

! OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujników, nie należy myć czujników wodą ani parą.
- Jeżeli żadna kamera nie jest dostępna, pojawia się komunikat „No video signal detected” (Nie wykryto sygnału wideo).

! UWAGA

- Linie prowadzące cofanie stanowią pomoc w ocenie odległości wyłącznie dla pojazdu bez obciążenia.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas wyświetlania obrazu za pojazdem nie działają żadne przyciski, z wyjątkiem niektórych przycisków regulacji głośności i związanych z połączeniami telefonicznymi.

Układ asystenta parkowania

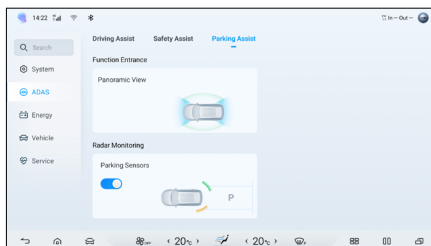
- Podczas parkowania układ asystenta parkowania wykrywa przeszkody za pomocą czujników i informuje kierowcę o bliskości przeszkód za pomocą obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego oraz alarmów dźwiękowych.
- Jest to układ wspomagający cofanie. Jednakże podczas cofania należy zawsze obserwować otoczenie za pojazdem i wokół niego.
- Po włączeniu biegu wstecznego (trybu R) na ekranie dotykowym systemu multimedialnego automatycznie wyświetla się obraz za pojazdem.
- Po zakończeniu cofania obraz na ekranie powraca do poprzedniego.

! OSTRZEŻENIE

- Układ asystenta parkowania wyłącza się po przekroczeniu prędkości 10 km/h.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów w zasięgu działania czujników.

Włącznik radaru parkowania

- Aby włączyć lub wyłączyć radar parkowania, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Parking Assistance**” (Wspomaganie parkowania).
- Układ asystenta parkowania włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki (stan ON).

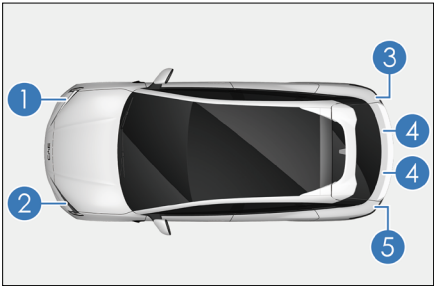


- Tryb wykrywania przeszkód układu asystenta parkowania włącza się po włączeniu układu, zmianie trybu z P na inny, wyłączeniu hamulca EPB i funkcji AVH. Po włączeniu układ emituje alarmy w przypadku wykrycia przeszkód w pobliżu pojazdu.

Czujniki układu

- W przypadku wykrycia przeszkody przez czujnik, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się odpowiedni obraz, w zależności od położenia przeszkody i jej odległości od pojazdu.
- Podczas parkowania równoległego lub tyłem czujniki mierzą odległość między pojazdem a przeszkodami i przekazują odpowiednie informacje za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego i głośników. Pomimo korzystania z układu należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Czujnik prawy przedni
- ② Czujnik lewy przedni
- ③ Czujnik prawy tylny
- ④ Czujnik lewy i prawy tylny środkowy
- ⑤ Czujnik lewy tylny



Ostrzeżenia o odległości od przeszkody

Po wykryciu przeszkody przez czujnik na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawia się położenie przeszkody i wskazanie jej przybliżonej odległości od pojazdu, a głośnik emituje sygnał dźwiękowy.

Przykład działania czujników środkowych

Odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie systemu multimedialnego	Alarm
Okolo 700 ÷ 1200		Wolny
Okolo 400 ÷ 700		Szybki
Okolo 200 ÷ 400		Ciągły

Przykład działania czujników narożnych

Odległość (mm)	Przykład wskazania na ekranie systemu multimedialnego	Alarm
Okolo 400 ÷ 600		Szybki
Okolo 200 ÷ 400		Ciągły

OSTROŻNIE

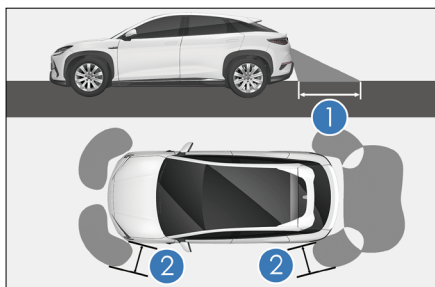
- Zasięg „martwego pola” układu wynosi $0 \div 200$ mm. W tym obszarze dokładność wykrywania i ostrzegania jest mniejsza. Ostrzeżenia o przeszkodach znajdujących się w odległości $0 \div 200$ mm są jedynie orientacyjne.

Czujniki układu i zasięg wykrywania

- Podczas cofania działają wszystkie czujniki.
- Ilustracja przedstawia zasięg wykrywania czujników. Czujniki mają ograniczony zasięg, dlatego przed rozpoczęciem cofania kierowca musi sprawdzić otoczenie pojazdu samodzielnie.

① Około 1200 mm

② Około 600 mm



UWAGA

- Układ asystenta parkowania stanowi jedynie pomoc i nie zastępuje samodzielnej oceny sytuacji. Pojazdem należy kierować na podstawie własnych obserwacji.
- Obecność w zasięgu wykrywania akcesoriów lub innych przedmiotów zakłóca prawidłowe działanie czujników.

UWAGA

- W niektórych przypadkach układ nie działa prawidłowo i nie wykrywa niektórych przeszkód, do których zbliża się pojazd. Dlatego należy przez cały czas obserwować otoczenie pojazdu samodzielnie. Nie wolno polegać wyłącznie na układzie.
- Usterkę układu radaru cofania  sygnalizuje komunikat w zestawie wskaźników i sygnał dźwiękowy. W przypadku pojawienia się komunikatu usterki należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.

Informacje na temat wykrywania przez czujniki

- Niektóre warunki i otoczenie pojazdu mogą uniemożliwiać dokładne wykrywanie przeszkód przez czujniki. Negatywny wpływ na dokładność wykrywania mogą mieć następujące czynniki:
 - Czujnik zanieczyszczony, pokryty wodą lub zaparowany.
 - Czujnik pokryty śniegiem lub szronem.
 - Czujnik zasłonięty.
 - Znacznym przechył pojazdu na bok lub bardzo duże obciążenie.
 - Jazda po bardzo wyboistych drogach, pochyłościach, żwirze lub trawie.
 - Zamalowanie czujnika.
 - Hałasy z otoczenia (sygnały dźwiękowe innych pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne hałasy generujące fale ultradźwiękowe).
 - Obecność w pobliżu innego pojazdu z układem asystenta parkowania.
 - Zamontowany zaczep holowniczy.
 - Silne uderzenie w czujnik lub zderzak.

- Zbliżanie się pojazdu do wysokiego lub krętego krawężnika.
- Bardzo wysoka lub bardzo niska temperatura.
- Nieoryginalne, obniżone zawieszenie pojazdu.
- Oprócz przypadków opisanych powyżej czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo określić rzeczywistej odległości do przeszkód o nietypowych kształtach.
- Kształt i materiał przeszkód może uniemożliwiać ich wykrycie przez czujniki. Dotyczy to zwłaszcza następujących przeszkód:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia i liny.
 - Bawełna, śnieg i inne materiały pochłaniające fale radiowe.
 - Przeszkoda z ostrymi krawędziami i narożnikami.
 - Przeszkody niskie.
 - Przeszkody wysokie skierowane na zewnątrz w stronę pojazdu.
 - Dowolna przeszkoda pod zderzakiem.
 - Dowolna przeszkoda bardzo blisko pojazdu.
 - Osoby w pobliżu pojazdu (w zależności od rodzaju odzieży).
- Pojawienie się obrazu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego lub wyemitowanie dźwięku ostrzegawczego przez głośnik może oznaczać wykrycie przeszkody przez czujnik lub zakłócenie jego sygnału. Jeżeli problem będzie się powtarzać, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia układu.



OSTROŻNIE

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujników, nie należy myć obszaru wokół czujników wodą ani parą.

Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, poniższe układy uruchamiają się (ingerują) automatycznie w zależności od warunków jazdy. Są to jednak tylko układy wspomagające, dlatego nie należy nadmiernie na nich polegać.

Inteligentny układ wspomagania hamulców

- Inteligentny układ wspomagania hamulców to zaawansowany, odrębny elektrohydrauliczny układ hamulcowy. Obejmuje on siłownik podciśnieniowy, pompę podciśnienia sterowaną elektronicznie, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) i elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Układ wspomaga hamowanie w zależności od potrzeb kierowcy. Jest on również wyposażony w zaawansowane układy dodatkowe, takie jak układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD), układ kontroli trakcji (TCS), układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC), układ komfortowego zatrzymywania (CST), układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC), układ hydraulicznego wspomagania hamowania (HBA) i układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP). Układy te zwiększają stabilność pojazdu, komfort jazdy i skuteczność odzysku energii podczas hamowania.

Układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC)

Podczas nagłego skrętu pojazdu układ VDC określa zamiary kierowcy na podstawie kąta obrotu kierownicy oraz prędkości pojazdu i stale porównuje je z warunkami rzeczywistymi. Jeżeli pojazd opuszcza zamierzony tor jazdy, układ VDC ingeruje, włączając hamulce odpowiednich kół, pomagając kierowcy w opanowaniu poślizgu i utrzymaniu stabilnego toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania, obniżając moc przenoszoną z elektrycznego silnika napędowego. W razie potrzeby aby uniknąć obracania się kół w miejscu, układ również włącza hamulce. Ułatwia to ruszanie, przyspieszanie i podjazdy pod górę w niesprzyjających warunkach drogowych.

OSTRZEŻENIE

- W następujących sytuacjach układ TCS może nie działać skutecznie:
 - Na śliskich nawierzchniach nawet prawidłowo działający układ TCS może nie być w stanie utrzymywać kierunku jazdy lub zapewniać odpowiedniej mocy.
 - Nie należy jeździć w warunkach, w których pojazd może stracić stabilność i przyczepność.

Układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC)

Aby zapobiec staczaniu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca, układ HHC przez 1 sekundę utrzymuje ciśnienie w hamulcach.

Układ hydraulicznego wspomagania hamowania (HBA)

Po szybkim i silnym naciśnięciu pedału hamulca układ HBA rozpoznaje sytuację awaryjną. W takim przypadku układ szybko podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym do wartości maksymalnej. Umożliwia to szybszą ingerencję układu ABS i skuteczne skrócenie drogi hamowania.

Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP)

Układ CDP włącza się po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [P] podczas jazdy. Układ ten zapewnia stałe zmniejszanie prędkości (opóźnienie 0,4 g przy włączonym hamulcu EPB i zwolnionym pedale hamulca oraz 0,8 g przy włączonym hamulcu EPB i naciśniętym pedale hamulca) aż do zatrzymania pojazdu. Układ przestaje działać po zwolnieniu przycisku [P].

W porównaniu z oryginalnym układem ESC inteligentny układ wspomagania hamulców ma następujące nowe funkcje:

- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb wspomagania hamowania służy do regulacji sposobu działania pedału hamulca. Zależność między stopniem wciśnięcia pedału hamulca a zwalnianiem pojazdu zmienia się w różnych trybach, dzięki czemu kierowca może wybrać czułość pedału.
 - Aby ustawić tryb wspomagania hamowania, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Intelligent Chassis**” (Inteligentne podwozie) → „**Brake assist mode**” (Tryb wspomagania hamowania).
- Układ komfortowego zatrzymywania (CST)
 - Komfortowe parkowanie: w przypadku zwalniania do zatrzymania pojazdu w sytuacji innej niż awaryjna, inteligentny układ wspomagania hamulców zmniejsza pochylenie i skok zawieszenia, regulując ciśnienie we wszystkich hamulcach i zapewniając tym samym płynne hamowanie.
 - Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Intelligent Chassis**” (Inteligentne podwozie) → „**Comfort stop**” (Komfortowe zatrzymywanie).

- Po włączeniu tej funkcji droga hamowania może wydłużyć się o 2 ÷ 5 cm. Dlatego przed hamowaniem odpowiednio należy odpowiednio zwiększyć odległość od pojazdu lub przeszkody z przodu.
 - Wycieranie tarcz hamulcowych
 - Funkcja wycierania tarcz hamulcowych: przy włączonych wycieraczkach lub w przypadku wykrycia opadów deszczu przez czujnik deszczu zintegrowany układ sterowania hamulcami utrzymuje we wszystkich hamulcach niewielkie ciśnienie, tak aby klocki hamulcowe wszystkich kół lekko stykały się z tarczami hamulcowymi w celu usuwania z nich warstwy wody. Powoduje to skrócenie czasu reakcji hamulców i drogi hamowania.
 - Aby zwiększyć bezpieczeństwo, wycieranie tarcz hamulcowych odbywa się w określonych odstępach czasu, kiedy układ wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)**
- Ingerencja układu ESC
 - W przypadku ryzyka poślizgu, zsunienia się do tyłu podczas ruszania na pochyłości lub obracania się w miejscu jednego z kół napędowych miga lampka ostrzegawcza układu ESC, sygnalizując ingerencję układu.
 - Wyłączanie układu ESC
 - W przypadku utknięcia pojazdu w śniegu lub błocie układ ESC może obniżyć moc przekazywaną z elektrycznego silnika napędowego na koła. Dlatego aby wyjechać z miejsca utknięcia, układ ESC należy wyłączyć.
 - Aby wyłączyć układ ESC, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**ADAS**” (Układy wspomagające kierowcę) → „**Safety Assist**” (Wspomaganie bezpieczeństwa). Układ ESC stale monitoruje swój stan działania. W przypadku naciśnięcia wyłącznika układu ESC podczas jego ingerencji układ nie wyłącza się natychmiast, ale prawidłowo kończy rozpoczętą ingerencję. Układ ESC wyłącza się dopiero po zakończeniu ingerencji.
 - Ponowne naciśnięcie wyłącznika układu ESC lub przekroczenie prędkości 80 km/h może spowodować ponowne włączenie niektórych funkcji układu. Aby zapobiegać nagłemu wyłączaniu układu ESC, układu nie można wyłączyć podczas trwającej ingerencji.
 - Włączanie układu ESC po wyłączeniu pojazdu
 - Po uruchomieniu pojazdu układ ESC jest zawsze włączony, nawet w przypadku wyłączenia go przed wyłączeniem pojazdu.
 - Związek między prędkością i włączaniem się układu ESC
 - Wyłączony układ ESC może uruchomić się samoczynnie w przypadku skrajnej niestabilności pojazdu i przekroczenia prędkości 80 km/h.
 - Układ ESC włączony
 - Jeżeli miga lampka ostrzegawcza układu ESC  należy zwiększyć ostrożność.
 - Układ ESC wyłączony
 - Przy wyłączonym układzie ESC należy zachowywać szczególną ostrożność i jechać wolniej. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i pełną siłę napędową. Dlatego nie należy go wyłączać bez potrzeby.

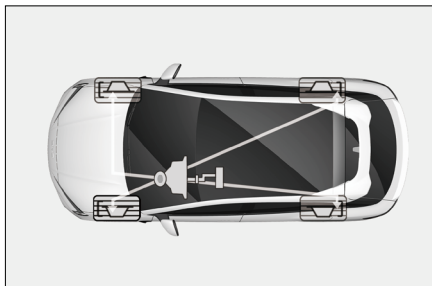
- Wymiana opon
- Wszystkie opony muszą mieć taki sam rozmiar, być tej samej marki, mieć taki sam wzór bieżnika i indeks obciążenia. Ponadto należy pamiętać o utrzymywaniu w oponach wymaganego ciśnienia.
- Założenie opon o różnych rozmiarach uniemożliwia prawidłowe działanie układów ABS i ESC.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub obręczy kół, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Dbałość o opony i układ zawieszenia
- Uszkodzenie opony lub modyfikacje zawieszenia negatywnie wpływają na układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy i mogą spowodować ich usterkę.

Hamowanie wspomagające podczas kolizji (MCB)

- W przypadku aktywacji poduszek powietrznych podczas wypadku hamulce włączają się automatycznie.
- Zmniejszenie prędkości wraz z ingerencją dodatkowych układów wspomagających jazdę (ABS i ESC) pomaga w utrzymaniu stabilności pojazdu i pozostaniu na pasie ruchu.
- Ponadto aby ostrzegać kierowców innych pojazdów i pomagać w unikaniu kolizji wtórnej, równocześnie włączają się światła awaryjne i światła stopu.
- Aby ułatwić późniejszą akcję ratunkową i usunięcie pojazdu, po zatrzymaniu pojazdu hamulce i światła stopu wyłączają się.
- Kierowca może w dowolnym momencie przerwać hamowanie wspomagające podczas kolizji, naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

- Układ ABS składa się z dwóch oddzielnych obwodów hydraulicznych. Każdy obwód biegnie po przekątnej pojazdu (np. hamulec koła lewego przedniego jest połączony z hamulcem koła prawego tylnego). W przypadku usterki jednego obwodu, hamulce dwóch innych kół pozostają sprawne.



- Układ ABS zapobiega blokowaniu lub poślizgowi kół podczas nagłego hamowania albo hamowania na śliskiej nawierzchni. W ten sposób pomaga utrzymywać tor jazdy i możliwość kierowania pojazdem.
- Poślizg kół przednich powoduje utratę panowania nad układem kierowniczym. W takim przypadku pomimo obracania kierownicą pojazd nadal porusza się do przodu. Układ ABS zapobiega blokowaniu kół i pomaga zachować panowanie nad pojazdem, ponieważ natychmiastowe hamowanie pulsacyjne jest znacznie szybsze niż reakcja człowieka.
- Nigdy nie należy samodzielnie hamować pulsacyjnie, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu ABS. Aby umożliwić ingerencję układu ABS podczas manewru kierownicą, należy utrzymywać stały, silny nacisk na pedał hamulca.
- Ingerencji układu ABS towarzyszą drgania pedału hamulca oraz odgłosy ingerencji. Jest to zjawisko normalne, ponieważ układ ABS wykonuje szybkie pulsacje hamulców.

Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)

- Układ EBD to układ pomocniczy układu ABS. Jeżeli przed ingerencją układu ABS stopień poślizgu kół tylnych jest wysoki, układ EBD dostosowuje ciśnienie w hamulcach kół tylnych w celu zapewnienia bardziej równomiernego i optymalnego rozkładu siły hamowania.

OSTRZEŻENIE

- W następujących przypadkach skuteczność układu ABS spada:
 - Założone opony o niedostatecznej przyczepności (na przykład opony nadmiernie zużyte na drogach zaśnieżonych).
 - Poślizg podczas jazdy z wysoką prędkością po śliskiej nawierzchni.
- Ingerencja układu ABS nie skraca drogi hamowania pojazdu. Dlatego w następujących sytuacjach należy zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego:
 - Jazda po drogach śliskich, błotnistych, piaszczystych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach z wieloma wyrwami lub nierównych.
 - Jazda po drogach wyboistych.

OSTROŻNIE

- Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS i lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Następnie zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD. W takim przypadku układ ABS nie działa, a użycie hamulców może spowodować bardzo poważną niestabilność pojazdu.

OSTROŻNIE

- Układ ABS nie skraca czasu ani odległości wymaganej do zatrzymania pojazdu. Pomaga jedynie zachować panowanie nad pojazdem podczas hamowania. Dlatego zawsze należy zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- Układ ABS nie zapobiega poślizgom spowodowanym nagłą zmianą kierunku jazdy, np. z powodu gwałtownego skrętu lub nagłej zmiany pasa ruchu. Zawsze prowadzić bezpiecznie, z prędkością dostosowaną do warunków drogowych i pogodowych.
- Układ ABS nie zapobiega również spadkowi stabilności. Podczas hamowania w sytuacji awaryjnej należy ograniczać ruchy kierownicą. Nagły lub ostry skręt podczas jazdy może spowodować wjechanie pojazdu na przeciwny pas ruchu lub zjechanie z drogi.
- Podczas jazdy po nawierzchniach mokrych, miękkich lub nierównych (takich jak nawierzchnie betonowe pokryte wodą, pokryte wodą nawierzchnie malowane farbą epoksydową, drogi piaszczyste lub pokryte śniegiem) droga hamowania pojazdu z układem ABS może być dłuższa niż pojazdu bez takiego układu. W takich przypadkach należy zmniejszyć prędkość i zachowywać większą odległość od innych pojazdów.

Układ inteligentnego dostosowywania momentu obrotowego (iTAC)*

- Układ inteligentnego dostosowywania momentu obrotowego (iTAC) wykorzystuje innowacyjny algorytm sterowania, który ocenia m.in. kąt obrotu kierownicy oraz prędkość obrotową elektrycznego silnika napędowego, i na tej podstawie określa zamiary kierowcy i stan pojazdu. Dzięki temu układ dynamicznie oraz w czasie rzeczywistym dostosowuje napędowy moment obrotowy przenoszony na oś przednią i tylną, tak aby w skomplikowanych warunkach drogowych pojazd lepiej reagował na zamiary kierowcy i wykazywał wyższe osiągi.
- W przypadku poślizgu kół układ iTAC szybko dostosowuje napędowy moment obrotowy w celu zapewnienia odpowiednich reakcji pojazdu i zapewnienia lepszych osiągnięć na różnych nawierzchniach.
- Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Energy” (Energia) → „iTAC” (Układ iTAC).

OSTRZEŻENIE

- Nie należy korzystać z układu podczas bardzo dynamicznej jazdy w stylu sportowym. W następujących sytuacjach należy upewniać się, że układ hamulcowy działa prawidłowo:
 - Bardzo dynamiczna jazda z bocznymi poślizgami (drift) lub jazda po krętej drodze.
 - Jazda po drogach błotnistych, piaszczystych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach z wyrwami lub nierównych.
 - Jazda po drogach wyboistych.

UWAGA

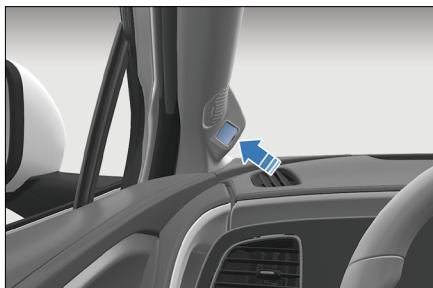
- W przypadku wykrycia hamowania wynikającego z naciśnięcia pedału hamulca przez kierowcę lub ingerencji układu ESC układ iTAC wyłącza się w celu zapewnienia priorytetu hamowania.

Układ monitorowania kierowcy (DMS)

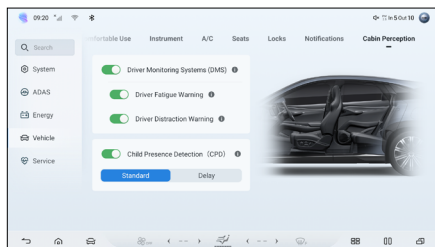
Układ monitorowania kierowcy (DMS) za pomocą kamery monitoruje i ocenia zmęczenie oraz koncentrację kierowcy. Na podstawie tej oceny w odpowiednim momencie ostrzega kierowcę. Dane pochodzące z monitorowania nie są zapisywane ani przesyłane na serwer, ale usuwane natychmiast po zakończeniu oceny.

Działanie układu

- Kamera układu DMS jest zamontowana na słupku A po stronie kierowcy. Nie należy jej zasłaniać, ponieważ spowoduje to nieprawidłowe działanie układu DMS.



- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję ostrzegania o zmęczeniu lub dekoncentracji kierowcy (obie funkcje domyślnie włączone fabrycznie), należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Cabin Perception” (Obraz kabiny).



- Kiedy układ emituje ostrzeżenie dźwiękowe o zmęczeniu lub dekoncentracji, naciśnięcie przełącznika przewijania na kierownicy powoduje wyłączenie ostrzeżenia na 15 minut.

Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy

- Jeżeli przy prędkości pojazdu spełniającej warunki aktywacji układu, włączonym układzie ostrzegania o zmęczeniu kierowcy i odsłoniętej kamerze układ wykrywa oznaki zmęczenia, takie jak zamykanie oczu, mruganie i ziewanie, ostrzega kierowcę za pomocą ostrzeżenia wizualnego w zestawie wskaźników, ostrzeżenia głosowego lub dźwięku ostrzegawczego.

Ostrzeżenie o dekoncentracji kierowcy

- Jeżeli przy prędkości pojazdu spełniającej warunki aktywacji układu, włączonym układzie ostrzegania o dekoncentracji kierowcy i odsłoniętej kamerze układ wykrywa oznaki dekoncentracji, takie jak patrzeć w lusterka zewnętrzne, niezwłocznie ostrzega kierowcę za pomocą ostrzeżenia wizualnego w zestawie wskaźników, ostrzeżenia głosowego lub dźwięku ostrzegawczego.

! UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia powierzchni, obiektyw kamery układu DMS należy ostrożnie czyścić czystą i miękką tkaniną.

Środki ostrożności

- Układ monitorowania kierowcy pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zapewnia skutecznego rozpoznawania oraz ostrzegania w każdej sytuacji. Układ nie zastępuje zdolności kierowcy do subiektywnej obserwacji i oceny. Za panowanie nad pojazdem i prawidłową, zgodną z przepisami jazdę oraz za pojazd zawsze odpowiada kierowca.
- Na prawidłowe działanie i dokładność monitorowania kierowcy mogą negatywnie wpływać różne sytuacje, między innymi:
 - Wyłączenie układu monitorowania kierowcy.
 - Silne światło skierowane bezpośrednio na kamerę.
 - Oświetlona część twarzy kierowcy lub utrudnione rozpoznawanie mimiki.
 - Prowadzenie w okularach blokujących promieniowanie podczerwone lub w okularach z grubymi szklami.
 - Prowadzenie w masce lub obecność innych elementów zasłaniających twarz.
 - Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy lub twarz kierowcy w „martwym polu” kamery.

! OSTRZEŻENIE

- W przypadku odczuwania zmęczenia kierowca powinien jak najszybciej przerwać jazdę.

Układ wykrywania obecności dzieci (CPD)

Układ wykrywania obecności dzieci (CPD) aktywuje się po wyłączeniu pojazdu (stan OFF), otwarciu, a następnie zamknięciu lub zablokowaniu drzwi kierowcy. Układ wykrywa, czy w pojeździe nie pozostawiono dzieci. W przypadku wykrycia obecności dzieci migają światła pojazdu i włącza się sygnał dźwiękowy. Następnie po krótkim czasie włącza się klimatyzacja. Aby wyłączyć alarm, należy odblokować lub otworzyć którekolwiek drzwi.

Działanie układu

- Aby uzyskać dostęp do ekranu ustawień układu CPD, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Cabin Perception**” (Obraz kabiny). Dostępne są 4 opcje: „OFF” (Wył.), „ON” (Wł.), „Standard” (Tryb standardowy) i „Delay” (Opóźnienie).
- Domyślnie po uruchomieniu pojazdu układ CPD włącza się w trybie standardowym.
- Dotknięcie pozycji „**Delay**” (Opóźnienie) powoduje przedłużenie czasu trwania alarmu (do 5 minut) podczas bieżącej jazdy.

Reakcje układu

- Przy włączonym trybie standardowym układu CPD w przypadku wykrycia obecności osób po wyłączeniu pojazdu i zablokowaniu drzwi alarm początkowy (miganie światel i sygnał dźwiękowy) włącza się w ciągu 10 sekund i trwa przez około 6 sekund.
- Przy włączonym trybie standardowym układu CPD w przypadku wykrycia obecności osób po wyłączeniu pojazdu bez blokowania drzwi alarm początkowy (miganie światel i sygnał dźwiękowy) włącza się w ciągu 4 minut i 50 sekund i trwa przez około 6 sekund.

- Przy włączonym trybie opóźnienia układu CPD w przypadku wykrycia obecności osób po wyłączeniu pojazdu i zamknięciu drzwi alarm początkowy (miganie światel i sygnał dźwiękowy) włącza się w ciągu 10 sekund i trwa przez około 6 sekund.
- Jeżeli alarm nie zostanie wyłączony, nasila się (miganie światel i sygnał dźwiękowy) w ciągu 90 sekund i trwa przez 25 minut.
- Po upływie 3 minut od nasilenia alarmu włącza się klimatyzacja, która pozostanie włączona przez około 30 minut.
- Aby wyłączyć alarm, należy dotknąć odpowiedniego przycisku na ekranie dotykowym systemu multimedialnego, odblokować zamki pojazdu lub otworzyć którekolwiek drzwi.
- Powiadomienia o każdym alarmie początkowym, nasileniu alarmu i innych reakcjach układu pojawiają się w aplikacji BYD i w formie wiadomości e-mail.

OSTRZEŻENIE

- Miganie światel, sygnał dźwiękowy, powiadomienia w aplikacji, wiadomości e-mail i działająca klimatyzacja zmniejszają ryzyko pozostawienia dzieci w pojeździe, ale nie eliminują go całkowicie.
- Aby nie dopuścić do dodatkowego zagrożenia, po otrzymaniu powiadomienia należy niezwłocznie sprawdzić, czy w pojeździe nie zamknięto dzieci.
- Układ CPD pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zapewnia skutecznego rozpoznawania oraz ostrzegania w każdej sytuacji. Za osoby znajdujące się w pojeździe zawsze odpowiada kierowca.

OSTROŻNIE

- Układ może nieprawidłowo rozpoznawać osoby dorosłe lub zwierzęta jako dzieci i generować fałszywe alarmy.

OSTROŻNIE

- Odblokowanie zamków pojazdu za pośrednictwem aplikacji nie powoduje wyłączenia alarmu.
- Przy niskim poziomie naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia układ może nie generować alarmu lub nie włączać klimatyzacji. Dlatego zaleca się utrzymywanie wysokiej wartości SOC.

Inne funkcje główne

Lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją automatycznego zapobiegania oślepieniu

- Lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją automatycznego zapobiegania oślepieniu automatycznie przyciemnia zwierciadło lusterka w zależności od jasności światła padających na nie z tyłu. Zapobiega to zakłócaniu widzenia kierowcy z powodu oślepienia przez odbicia światła pojazdów jadących z tyłu.
- Ustawić lusterko w odpowiednim położeniu, poruszając go w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



OSTRZEŻENIE

- Ustawienie lusterka wstecznego wewnętrznego należy regulować przed rozpoczęciem jazdy. Nie regulować ustawienia lusterka podczas jazdy. Może to rozproszyć uwagę kierowcy i doprowadzić do wypadku.
- Nie zawieszać ciężkich przedmiotów na lusterku wstecznym wewnętrznym, nie potrząsać nim ani nie ciągnąć go z dużą siłą.
- Aby uniknąć oderwania lusterka od szyby, podczas regulacji ustawienia nie należy używać nadmiernej siły.

Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie

Ustawienie lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie reguluje się za pomocą przełącznika. Lusterka należy ustawić tak, aby widzieć w nich bok pojazdu.

- Przełączniki wyboru: wybór lusterka do regulacji ustawienia.
 - : wybór lusterka lewego
 - : wybór lusterka prawego
- Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych : regulacja ustawienia zwierciadeł lusterek zewnętrznych. Naciskać część przełącznika odpowiadającą kierunkowi regulacji.



UWAGA

- W lusterkach zewnętrznych sterowanych elektrycznie zastosowano funkcję pochylania podczas cofania. Po włączeniu biegu wstecznego zwierciadła lusterek pochylają się automatycznie w dół.
- W przypadku zamarznięcia lusterek zewnętrznych nie należy uruchamiać mechanizmu regulacji ani skrobać ich powierzchni. Do usunięcia lodu stosować środek rozmrażający w aerozolu.
- Ustawienie lusterek zewnętrznych należy regulować przed rozpoczęciem jazdy. Nie regulować ustawienia lusterek zewnętrznych podczas jazdy. Może to rozproszyć uwagę kierowcy i doprowadzić do wypadku.

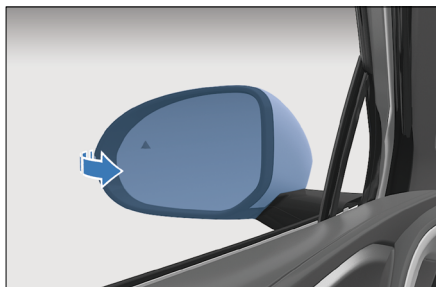


- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych i automatycznego pochylania podczas cofania, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Comfortable Use” (Komfort użytkowania).

Składanie lusterek zewnętrznych

Ręczne składanie lusterek zewnętrznych

- Aby złożyć lusterko zewnętrzne, należy, popychając jego krawędź zewnętrzną, obrócić je w kierunku pojazdu do zablokowania.



Składanie lusterek zewnętrznych sterowane elektrycznie

- Aby złożyć lusterka zewnętrzne, nacisnąć przycisk . Aby rozłożyć lusterka, nacisnąć ten przycisk ponownie.
- Lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego i rozkładają automatycznie po jego rozbrojeniu.

Wycieraczki

Co najmniej raz na 6 miesięcy sprawdzać stan pór wycieraczek. Sprawdzać, czy guma pór nie jest popękana ani nie stwardniała. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wymienić pór wycieraczek. W przeciwnym przypadku po użyciu wycieraczek na szybie czołowej pozostaną smugi lub miejsca nieoczyszczone.

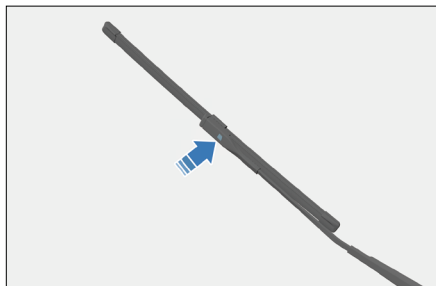
OSTROŻNIE

- Nie otwierać maski silnika przy podniesionych ramionach wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie maski i ramion wycieraczek.

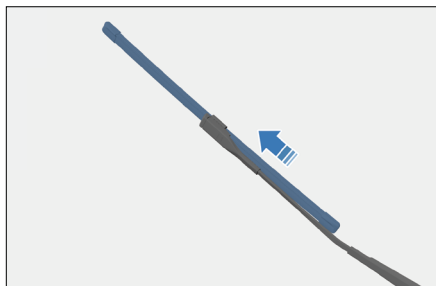
Wymiana pór wycieraczek

Przy włączonej stacyjce (stan ON) włączyć tryb serwisowy wycieraczek, wybierając na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pozycję  → „Service” (Serwis) → „Overhaul” (Naprawa). Po włączeniu tej funkcji wycieraczki obracają się automatycznie do góry, ułatwiając sprawdzenie i wymianę. Po zakończeniu czynności wyłączyć funkcję. Wycieraczki powracają do położenia wyjściowego.

1. Podnieść ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieść ramię po stronie pasażera.
2. Nacisnąć przycisk blokady pióra wycieraczki.



3. Przytrzymać pióro wycieraczki i pociągnąć je w kierunku wskazanym strzałką.
4. Założyć nowe pióro, postępując w kolejności odwrotnej.



 OSTROŻNIE

- Nie zginać piór wycieraczek ani nie blokować ich ruchów przy uruchomionych wycieraczkach.
- Nie otwierać maski silnika przy podniesionych ramionach wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie maski i ramion wycieraczek.
- Wycieraczki należy opuszczać powoli, tak aby nie uderzyły o szybę.

05 WYPOSAŻENIE POJAZDU

System multimedialny.....	160
Układ klimatyzacji	166
Aplikacja BYD	173
Schowki	176
Inne elementy wyposażenia	179

System multimedialny

Ekran dotykowy systemu multimedialnego

Po włączeniu stacyjki (stan ON) na kilka sekund pojawia się ekran początkowy i uruchamia się system multimedialny. Aby korzystać ze wszystkich funkcji systemu multimedialnego, takich jak aplikacje i połączenia internetowe, systemu należy używać po nawiązaniu połączenia sieciowego.

- ① Ekran dotykowy systemu multimedialnego
- ② Przelącznik przewijania



- Obracanie do przodu powoduje zwiększanie głośności, a obracanie do tyłu — zmniejszanie głośności. Głośność można regulować w zakresie od 0 do 39. Po ustawieniu głośności na poziomie 0 pojawia się symbol wyciszenia.
- Kiedy system multimedialny jest włączony, naciśnięcie przelącznika przewijania powoduje wyciszenie dźwięku i przejście do interfejsu wygaszacza ekranu lub wyłączenie ekranu. Aby ustawić wygaszacz ekranu, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „System” (System) → „Display” (Ekran). Ponowne naciśnięcie przelącznika przewijania powoduje wyłączenie wyciszenia i włączenie ekranu.

- Naciskanie przelącznika przewijania przez 3 sekundy powoduje ponowne uruchomienie systemu multimedialnego.

Przywracanie ustawień fabrycznych

- Funkcja umożliwia przywrócenie ustawień fabrycznych systemu multimedialnego.
- Podczas tego procesu nie należy używać żadnych przelączników systemu multimedialnego ani wyłączać systemu, ponieważ może to spowodować błędy.
- Proces trwa od 2 do 5 minut.

OSTRZEŻENIE

- Nie używać w pojeździe falownika wysokiej mocy, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego.
- Nie formatować i nie przywracać początkowych ustawień urządzenia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego lub pojazdu.
- Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy zaleca się korzystanie z systemu multimedialnego w trybie poziomym.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:
 - Ekranu należy dotykać delikatnie. W przypadku braku reakcji należy odsunąć palec od ekranu, a następnie dotknąć ponownie.
 - Do czyszczenia ekranu używać miękkiej, wilgotnej tkaniny. Nie stosować żadnych środków czyszczących.
- Korzystanie z ekranu dotykowego
 - W niskich temperaturach obraz wyświetlany na ekranie może być ciemniejszy, a system może reagować wolniej niż zwykle.



OSTROŻNIE

- W przypadku patrzenia na ekran w okularach przeciwsłonecznych ekran może wydawać się ciemniejszy lub mniej czytelny. W takim przypadku należy zmienić kąt patrzenia lub zdjąć okulary przeciwsłoneczne.
- Przyciski wyszarzone na ekranie dotykowym są nieaktywne.
- Wygląd ekranu dotykowego przedstawiony w tej instrukcji ma wyłącznie charakter poglądowy.

Pasek nawigacji

- : powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z programu.
- : powrót do strony głównej.
- : przejście do ekranu ustawień.
- : przejście do ekranu listy aplikacji.
- : podział ekranu, jeżeli aplikacje obsługują taką funkcję.
- : przełączanie pomiędzy układem poziomym i pionowym ekranu dotykowego systemu multimedialnego.
- : przejście do ekranu ustawień klimatyzacji.



UWAGA

- Menu skrótów może się różnić w zależności od wersji pojazdu.

Gesty i reakcje

Sposoby operowania i reakcje systemu:

- Dotykanie: otwieranie aplikacji, wybieranie funkcji, klikanie ikon na ekranie dotykowym lub wpisywanie znaków.
- Przeciąganie: przeciąganie do innego położenia po dotknięciu ikony, miniatury lub podglądu.

- Przesuwanie palcem: działa na stronie głównej i na ekranach aplikacji.
- Dwukrotne dotknięcie: powiększanie obrazu. Ponowne podwójne dotknięcie przywraca stan poprzedni.
- Rozsuwanie/zbliżanie palcami: płynne powiększanie lub zmniejszanie obrazu dwoma palcami.
- Przesuwanie w lewo/w prawo trzema palcami: regulacja prędkości dmuchawy układu klimatyzacji.
- Przesuwanie w górę/w dół trzema palcami: regulacja temperatury układu klimatyzacji.
- Przesuwanie w dół od góry ekranu dotykowego: otwieranie menu skrótów.
- Przesuwanie do góry od dołu ekranu dotykowego: otwieranie centrum zarządzania zadaniami.
- Przeciąganie od lewej/prawej strony ekranu dotykowego: powrót do poprzedniego ekranu.

Aktualizacje bezprzewodowe (OTA)

- Pojazd obsługuje bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania (OTA). Oprogramowanie systemu multimedialnego można aktualizować, wybierając pozycję → „System” (System) → „Version” (Wersja) → „Vehicle Version” (Wersja pojazdu) → „Upgrade” (Aktualizacja).
- Jeżeli nowe aktualizacje są dostępne, powiadomienie o nich pojawia się na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Aktualizację można wykonać natychmiast, zaplanować ją lub wykonać za pomocą telefonu komórkowego (jeżeli funkcja jest obsługiwana) w zależności do sposobu użytkowania pojazdu.

OSTROŻNIE

- Nie jeździć pojazdem podczas wykonywania aktualizacji.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji upewnić się, że pojazd stoi w bezpiecznym miejscu, włączony jest tryb P przekładni redukcyjnej, a połączenie z siecią jest stabilne.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji upewnić się, że stan naładowania (SOC) jest wysoki.
- Przed aktualizacją i w jej trakcie nie podłączać żadnych urządzeń zewnętrznych do gniazda OBD.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji upewnić się, że poziom naładowania akumulatora jest wystarczający, ponieważ podczas aktualizacji nie można ładować akumulatora.
- Podczas aktualizacji dostępne są jedynie następujące funkcje pojazdu: blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego lub mikroprzełącznika, używanie oświetlenia wnętrza, używanie świateł awaryjnych i sterowanie szybami. Pozostałe funkcje są niedostępne.
- W przypadku niepowodzenia aktualizacji należy ponowić próbę. Jeżeli ponowna próba nie powiedzie się, skontaktować się z działem obsługi klienta firmy BYD, autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.

Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który reaguje na wypowiedzane polecenia, takie jak polecenia dla systemu nawigacji, polecenia odtwarzania utworów muzycznych/przełączania stacji radiowych, nawiązywania połączeń telefonicznych i sterowania wyposażeniem pojazdu.

- Aktywacja asystenta BYD:
 - Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
 - Na ekranie systemu multimedialnego dotknąć ikony .
 - Wypowiedzieć słowa: „Hi, BYD” (Cześć BYD).
- Po aktywacji system rozpoznaje polecenia głosowe.
- Wypowiadanie poleceń:
 - Na przykład: „Go home” (Jedź do domu) — przy ustawionej lokalizacji punktów, „Play music” (Odtwórz muzykę), „Make a call” (Zadzwoń) — wymagane dane kontaktowe i połączenie przez łącze Bluetooth, „Set the temperature to 23°C” (Ustaw temperaturę na 23°C) lub „Turn on the seat ventilation for the driver” (Włącz wentylację fotela kierowcy). Asystent BYD wykonuje rozpoznane polecenie.

Łącze Bluetooth

Połączenie Bluetooth

1. Aby nawiązać połączenie (wyszukać dostępne urządzenia), na ekranie „Bluetooth Call” (Połączenie telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth) wybrać opcję „**Please connect Bluetooth**” (Włącz Bluetooth).
2. Aby wyszukać dostępne urządzenia, dotknąć polecenia „**Available devices**” (Dostępne urządzenia).

3. Sparować dostępne urządzenie i sprawdzić, czy kod parowania na telefonie jest taki sam, jak kod na ekranie dotykowym.
4. Po nawiązaniu połączenia (sparowaniu urządzenia) między systemem a urządzeniem należy ustawić łącze Bluetooth.

Połączenia telefoniczne z użyciem łącza Bluetooth

Po nawiązaniu połączenia przez łącze Bluetooth przejść do ekranu wybierania numeru.

- Wybrać opcję „**Contacts**” (Kontakty), „**Call log**” (Rejestr połączeń) i „**Missed calls**” (Połączenia nieodebrane) lub wybrać numer za pomocą klawiatury.
- Aby zminimalizować ekran wybierania numeru, przeciągnąć do góry kartę połączenia lub dotknąć dowolnego pustego miejsca.

System audio

- Pojazd jest wyposażony w system Dynaudio, w którym można ustawiać koncentrację pola dźwiękowego, ustawienia dźwięku oraz korzystać z funkcji dostosowywania głośności do prędkości jazdy. W tym celu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego należy wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Audio**” (Dźwięk).

Koncentracja pola dźwiękowego w systemie Dynaudio

- Funkcja ta umożliwia wybór koncentracji pola dźwiękowego w całej kabinie, na fotelu kierowcy, na przednim fotelu pasażera, na siedzeniach tylnych, w przestrzeni otaczającej lub w dowolnie wybranym obszarze. Funkcja koncentracji dźwięku tworzy zrównoważone otoczenie dźwiękowe dla użytkowników pojazdu.

Ustawienia dźwięku w systemie Dynaudio

- Funkcja ta umożliwia wybór spośród 5 trybów: akustycznego, dynamicznego, delikatnego, mowy i własnego. Pozwala to dostosować ustawienia dźwięku do preferencji użytkowników.

Dostosowywanie głośności do prędkości jazdy

- Kiedy funkcja ta jest włączona, dostosowuje słyszalność dźwięku i zmniejsza wpływ hałasów z otoczenia, odgłosów jazdy, szumu wiatru itp. Można ustawić różne poziomy w zakresie 0 ÷ 7. Poziom 0 oznacza wyłączenie funkcji, a wartości 1 ÷ 7 to poziomy ustawienia. Im wyższa wartość, tym wyższy poziom dostosowywania. Wartość domyślna wynosi 4.

Zarządzanie plikami

Nowy folder

- Aby tworzyć nowe foldery, należy przejść do ekranu zarządzania plikami. Wprowadzić nazwę folderu i dotknąć przycisku „**OK**” lub „**Cancel**” (Anuluj).
- Aby zmienić źródła plików, należy dotknąć górnej części ekranu zarządzania plikami.

Wyszukiwanie

- Aby wyszukać pliki, należy dotknąć pozycji „**Search**” (Szukaj) w lewym górnym rogu i wprowadzić nazwy plików.

Wycinanie/kopiowanie

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, wybrać pliki docelowe i działanie („**Copy**” (Kopiu), „**Move**” (Przenieś) i „**Delete**” (Usuń)), a następnie przejść do stanu edycji.

Zmiana nazwy

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, w wyświetlonym oknie dialogowym wybrać pozycję „**Rename**” (Zmień nazwę), zmienić nazwę wybranego pliku i dotknąć przycisku „**OK**”.

Usuwanie

- Dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, a następnie dotknąć pozycji „**Delete**” (Usuń).

Sortowanie

- Pliki są domyślnie sortowane według nazwy. Można także sortować je według rozmiaru, typu lub czasu.

Atrybuty

- Aby sprawdzić atrybuty pliku, dotknąć i przytrzymać nazwę pliku, a następnie dotknąć pozycji „**Details**” (Szczegóły).

Projekcja telefonu

Funkcja projekcji telefonu umożliwia połączenie smartfona z pojazdem i korzystanie z różnych aplikacji mobilnych za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego.

OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadzić bezpiecznie. Unikać rozpraszania uwagi, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.

UWAGA

- Ustawienia funkcji projekcji telefonu należy wprowadzać przed rozpoczęciem jazdy, przy włączonym trybie P i włączonym systemie multimedialnym.

UWAGA

- Ustawienia początkowe należy wprowadzić w telefonie. Należy sprawdzić wyświetlane na telefonie powiadomienia dotyczące bezpieczeństwa, zaakceptować zasady prywatności i przyznać konieczne zezwolenia.
- Podczas nawiązywania połączenia bezprzewodowego po raz pierwszy należy sparować telefon z pojazdem za pośrednictwem łącza Bluetooth. Aby uzyskać najlepsze efekty, podczas wprowadzania ustawień łącze Bluetooth i Wi-Fi oraz usługi lokalizacji w telefonie muszą być włączone.
- Upewnić się, że telefon znajduje się w zasięgu komórkowej sieci danych, a plan przesyłania danych jest aktywny.
- Dostępność usług, których nazwy lub logo podano, zmienia się w zależności od kraju i języka. Wymagane może być wykupienie subskrypcji na usługi.

Aplikacja Apple CarPlay

- Połączenie przewodowe
 - Za pomocą certyfikowanego przewodu USB podłączyć iPhone'a do gniazda przesyłania danych USB w pojeździe. Aplikacja Apple CarPlay nawiązuje połączenie.
- Połączenie bezprzewodowe
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejść do ekranu aplikacji, dotknąć ikony aplikacji Apple CarPlay  i sparować iPhone'a z pojazdem zgodnie z wyświetlanymi informacjami.
 2. Następnie połączyć aplikację Apple CarPlay zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie.
- Przełączanie pomiędzy aplikacją Apple CarPlay a systemem multimedialnym pojazdu

- Aby wyjść z interfejsu użytkownika aplikacji Apple CarPlay, dotknąć ikony BYD  w tym interfejsie albo ikony  lub  na pasku skrótów.
- Aby przejść do interfejsu użytkownika aplikacji Apple CarPlay, dotknąć ikony Apple CarPlay  na ekranie aplikacji systemu multimedialnego.
- Regiony dostępne dla aplikacji Apple CarPlay podano na stronie internetowej: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Aplikacja Android Auto

- Połączenie przewodowe
 1. Za pomocą certyfikowanego przewodu USB podłączyć smartfon do gniazda przesyłania danych USB w pojeździe.
 2. Skonfigurować aplikację Android Auto zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie.
- Połączenie bezprzewodowe
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego przejść do ekranu aplikacji, dotknąć ikony aplikacji Android Auto  i sparować smartfon z pojazdem zgodnie z wyświetlanymi informacjami.
 2. Następnie połączyć aplikację Android Auto zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie.
- Przełączanie pomiędzy aplikacją Android Auto a systemem multimedialnym pojazdu
 - Aby wyjść z interfejsu użytkownika aplikacji Android Auto, dotknąć ikony  w tym interfejsie albo ikony  lub  na pasku skrótów.
 - Aby przejść do interfejsu użytkownika aplikacji Android Auto, dotknąć ikony Android Auto  na ekranie aplikacji systemu multimedialnego.

- Do korzystania z aplikacji Android Auto za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego potrzebny jest smartfon z systemem Android 10 i nowszych. Listę kompatybilnych smartfonów można znaleźć na stronie internetowej <https://g.co/androidauto/requirements>.

! UWAGA

- Aplikacja Android Auto jest domyślnie zainstalowana w telefonach z systemem Android 10 i nowszych. Nie trzeba jej pobierać.
- Podczas nawiązywania połączenia przewodowego lub bezprzewodowego przed kontynuacją konieczne może być zaktualizowanie aplikacji Android Auto.

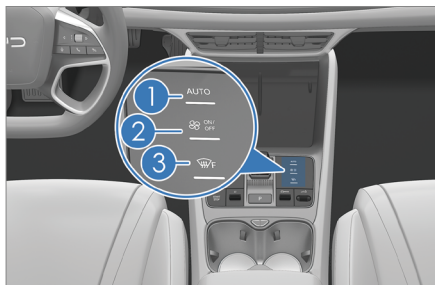
Oświadczenie o znakach towarowych

- Apple CarPlay to znak towarowy należący do Apple Inc.
- Android i Android Auto to znaki towarowe należące do Google LLC.

Układ klimatyzacji

Przyciski układu klimatyzacji

- 1 Włącznik trybu automatycznego układu klimatyzacji
- 2 Włącznik układu klimatyzacji
- 3 Włącznik funkcji usuwania zaporowania szyby czołowej



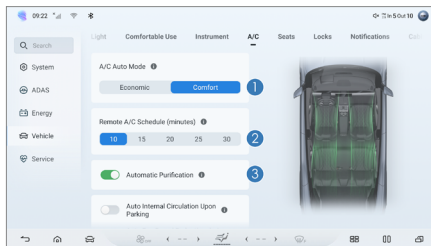
Ekran sterowania układem klimatyzacji

Ekran ustawień układu klimatyzacji

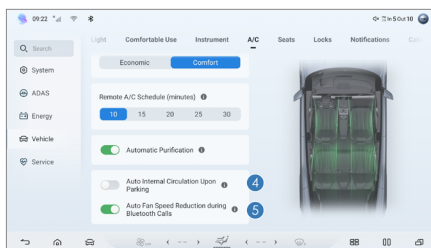
- Aby uzyskać dostęp do ekranu ustawień układu klimatyzacji, należy na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „A/C” (Układ klimatyzacji).

- 1 A/C auto mode (Tryb automatyczny układu klimatyzacji)
- Dostępne są dwie opcje: „Economic” (Ekonomiczna) i „Comfort” (Komfortowa).
 - 2 Remote A/C Schedule (Zdalne ustawianie harmonogramu układu klimatyzacji)
 - Dotknięcie tego przycisku umożliwia zdalne ustawianie czasu działania układu klimatyzacji.
 - 3 Automatic Purification (Automatyczne oczyszczanie)

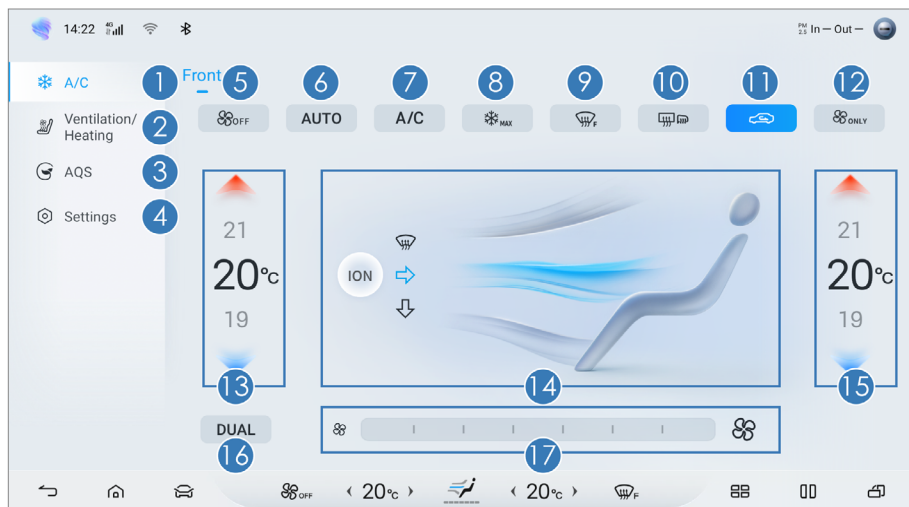
- Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego oczyszczania.



- 4 Auto Internal Circulation upon Parking (Automatyczna recyrkulacja po zaparkowaniu)
- Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego włączania obiegu wewnętrznego po zaparkowaniu.
 - 5 Auto Fan Speed Reduction during Bluetooth Calls (Automatyczne obniżanie prędkości dmuchawy podczas połączeń telefonicznych z użyciem łącza Bluetooth)
- Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego obniżania prędkości dmuchawy podczas połączeń telefonicznych z użyciem łącza Bluetooth.



Ekran sterowania układem klimatyzacji



- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Panel ustawień układu klimatyzacji | 10 | Włącznik ogrzewania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych |
| 2 | Wentylacja/ogrzewanie | 11 | Włącznik obiegu wewnętrznego |
| 3 | Oczyszczanie powietrza | 12 | Włącznik wentylacji |
| 4 | Ustawienia układu klimatyzacji | 13 | Regulacja temperatury po stronie kierowcy |
| 5 | Włącznik układu klimatyzacji | 14 | Wybór kierunków nawiewu |
| 6 | Przycisk trybu automatycznego | 15 | Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu |
| 7 | Przycisk klimatyzacji | 16 | Przełącznik trybu strefowego |
| 8 | Przycisk maksymalnego chłodzenia | 17 | Sterowanie prędkością dmuchawy |
| 9 | Włącznik funkcji usuwania zaparowania szyby czołowej | | |

UWAGA

- Zapachy z układu klimatyzacji:
 - Bezpośrednio po włączeniu klimatyzacji wyczuwalny może być zapach wilgoci i pleśni. Jest to zjawisko normalne. Podczas działania układu klimatyzacji skropliny często pozostają w parowniku, a wilgotny parownik może łatwo wchłaniać rozmaite zapachy, np. dym papierosowy, z wnętrza pojazdu. Brak osuszania skroplin powoduje, że wilgotna i osłonięta przed słońcem powierzchnia parownika jest podatna na pleśń, która może wytwarzać nieprzyjemne zapachy.
- Zapobieganie nieprzyjemnym zapachom z układu klimatyzacji:
 - Aby zapewnić względnie suche powietrze we wnętrzu pojazdu, przed zaparkowaniem należy wyłączyć klimatyzację i przewietrzyć pojazd powietrzem zewnętrznym.
 - Regularnie sprawdzać, czyścić lub wymieniać filtr powietrza układu klimatyzacji (tzw. kabinowy).
 - Dbać o czystość wnętrza.
- Jeżeli po zastosowaniu opisanych sposobów nieprzyjemny zapach utrzymuje się, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy układu.

Opis funkcji

Włącznik układu klimatyzacji

- Dotknięcie tego przycisku przy włączonym układzie klimatyzacji powoduje wyłączenie układu.
- Aby włączyć układ klimatyzacji w zapamiętanym trybie, z ostatnimi ustawieniami temperatury, prędkości dmuchawy i trybu nawiewu powietrza, dotknąć tego przycisku.

Tryb automatyczny

- Po naciśnięciu przycisku trybu automatycznego na panelu układu klimatyzacji przedniego włącza się jego podświetlenie. W tym trybie układ automatycznie steruje prędkością dmuchawy i kierunkami nawiewu.
- Naciśnięcie przełącznika prędkości dmuchawy lub zmiana kierunku nawiewu powoduje wyłączenie trybu automatycznego tych funkcji. Pozostałe funkcje działają nadal w trybie automatycznym.

Przycisk klimatyzacji (chłodzenie/ogrzewanie)

- Aby włączyć klimatyzację (chłodzenie/ogrzewanie), dotknąć tego przycisku. Podświetlenie ikony włącza się i rozpoczyna się chłodzenie lub ogrzewanie. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji. W tym momencie gaśnie podświetlenie ikony przycisku, a sprężarka wyłącza się.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu maksymalnego chłodzenia. W takim przypadku ustawienie temperatury zmienia się na „Lo” (Najniższa), włącza się najwyższa prędkość dmuchawy, obieg wewnętrzny powietrza i nawiew na twarz. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu automatycznego.

Funkcja usuwania zaparowania szyby czołowej

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji usuwania zaparowania szyby czołowej. W tym trybie nawiew powietrza kierowany jest na szybę. Równocześnie włącza się podświetlenie przycisku na panelu układu klimatyzacji przedniego.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji usuwania zaparowania szyby czołowej. W tym momencie gaśnie podświetlenie przycisku na panelu układu klimatyzacji przedniego.

Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek zewnętrznych

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie ogrzewania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych w celu szybkiego usunięcia zaparowania. Bez ponownego dotknięcia przycisku funkcja wyłącza się automatycznie po 15 minutach.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji.
- Funkcja ta nie służy do osuszania z wody ani do topienia śniegu.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać lusterek zewnętrznych, gdy włączone jest ogrzewanie, ponieważ ich powierzchnie są gorące.

Wentylacja

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu wentylacji układu klimatyzacji. Przez wyloty powietrza przepływa powietrze zewnętrzne, które nie jest ogrzewane ani chłodzone i włącza się domyślnie 1 poziom prędkości dmuchawy. Aby wyłączyć ten tryb, dotknąć tego przycisku ponownie.

Regulacja temperatury

- Regulacja temperatury po stronie kierowcy
 - W trybie indywidualnym: regulacja temperatury po stronie kierowcy.
 - W trybie wspólnym: regulacja temperatury po stronie kierowcy i po stronie pasażera z przodu.
 - Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki górnej/dolnej na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury i przesunąć do dołu/do góry.
- Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu
 - W trybie indywidualnym: regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu.
 - W trybie wspólnym: zmiana temperatury ustawionej po stronie pasażera z przodu powoduje automatyczne włączenie trybu indywidualnego.
 - Aby zwiększyć/zmniejszyć temperaturę, dotknąć strzałki górnej/dolnej na ekranie lub dotknąć obszaru wyświetlania temperatury i przesunąć do dołu/do góry.
 - Jeżeli temperatura jest ustawiona na wartość najniższą/najwyższą, na ekranie wyświetla się ikona „Lo” (Najniższa) lub „Hi” (Najwyższa).

Sterowanie prędkością dmuchawy

- Aby ustawić prędkość dmuchawy na żądanym poziomie, dotknąć odpowiedniego przycisku prędkości dmuchawy. Wyższy poziom oznacza wyższą prędkość dmuchawy i większą ilość powietrza.

Tryb strefowy

- Aby przełączyć z trybu indywidualnego na tryb wspólny, należy dotknąć tego przycisku.
- Tryb indywidualny: temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera z przodu można ustawiać niezależnie. Po wybraniu trybu indywidualnego podświetla się ikona przycisku.
- Tryb wspólny: ustawienie temperatury po stronie kierowcy powoduje ustawienie takiej samej temperatury po stronie pasażera z przodu. W trybie wspólnym ikona przycisku jest szara.
- W przypadku ustawienia w trybie wspólnym temperatury po stronie pasażera z przodu układ klimatyzacji przełącza się automatycznie w tryb indywidualny.

Tryb obiegu wewnętrznego powietrza

- Dotknięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie ikony , która sygnalizuje włączony tryb obiegu wewnętrznego powietrza.
- Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyświetlenie ikony , która sygnalizuje włączony dopływ powietrza zewnętrznego.

Kierunki nawiewu

- Dotknięcie ikony układu klimatyzacji na ekranie dotykowym systemu multimedialnego umożliwia wybór odpowiedniego kierunku nawiewu.
- Jednocześnie można włączyć kilka kierunków nawiewu (do trzech).
- Podczas wybierania kierunków nawiewu należy korzystać z ilustracji na ekranie.

Nawiew na twarz ➡: powietrze jest nawiewane na poziomie twarzy.

Nawiew na nogi ↓: powietrze jest nawiewane na poziomie nóg.

Usuwanie zaparowania szyby : powietrze jest nawiewane na szybę czołową i szyby boczne.



Inteligentne włączanie układu klimatyzacji

Włączanie zdalne za pomocą kluczyka inteligentnego

- Aby schłodzić lub ogrzać wnętrze pojazdu z wyprzedzeniem, układ klimatyzacji można włączyć z niewielkiej odległości za pomocą kluczyka inteligentnego.

Polecenia głosowe

- Po naciśnięciu przycisku poleceń głosowych na kierownicy lub wypowiedzeniu słów „Hi BYD” (Cześć BYD) można sterować głosowo ustawieniami układu klimatyzacji.

Włączanie za pośrednictwem łącza Bluetooth

- Aby schłodzić lub ogrzać wnętrze pojazdu z wyprzedzeniem, układ klimatyzacji można włączyć z niewielkiej odległości z aplikacji BYD za pośrednictwem łącza Bluetooth.

Włączanie za pośrednictwem usług w chmurze

- Aby schłodzić lub ogrzać wnętrze pojazdu z wyprzedzeniem, układ klimatyzacji można włączyć zdalnie z aplikacji BYD za pośrednictwem usług w chmurze.

Środki ostrożności

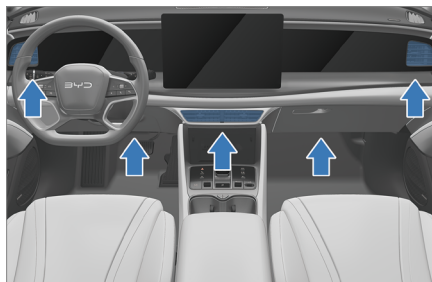
- Aby szybko schłodzić wnętrze po długim wystawieniu pojazdu na działanie światła słonecznego, należy przez kilka minut jechać z opuszczonymi szybami. Umożliwia to szybsze odprowadzenie gorącego powietrza z pojazdu i przyspiesza chłodzenie wnętrza przez układ klimatyzacji.

- Sprawdzać, czy kratka wlotu powietrza przed szybą czołową nie jest zasłonięta (na przykład przez liście lub śnieg).
- Przy wysokiej wilgotności powietrza unikać nawiewu zimnego powietrza na szybę czołową. Różnica pomiędzy temperaturą wewnętrzną a zewnętrzną może spowodować zaparowanie szyby.
- Aby zwiększyć obieg powietrza wewnątrz pojazdu, przestrzeń pod fotelami przednimi powinna być wolna.
- Aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i zmniejszyć zaparowanie w niskich temperaturach, należy na minutę wybrać najwyższą prędkość dmuchawy.
- W warunkach zapylenia lub silnego wiatru należy zamknąć wszystkie okna. Jeżeli pył wznoszony przez inne pojazdy nadal przedostaje się do pojazdu, nawet jeżeli wszystkie okna są zamknięte, zaleca się włączyć obieg wewnętrzny, a prędkość dmuchawy ustawić na inną niż „0”.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, należy ustawić temperaturę na „Lo” i na kilka minut włączyć tryb obiegu wewnętrznego powietrza.
- Aby szybko ogrzać wnętrze pojazdu w niskich temperaturach, należy na kilka minut włączyć tryb obiegu wewnętrznego powietrza. Następnie aby zapobiec zaparowaniu szyb, po ogrzaniu wnętrza należy włączyć tryb dopływu powietrza zewnętrznego.
- Naciśnięcie włącznika trybu chłodzenia w trybie ogrzewania (sygnalizowane włączeniem się podświetlenia przycisku) powoduje obniżenie wilgotności strumienia powietrza.
- W trybie wentylacji układ doprowadza do wnętrza pojazdu powietrze zewnętrzne bez ogrzewania ani chłodzenia. Tryb ten jest odpowiedni w umiarkowanych temperaturach (np. wiosną i jesienią).

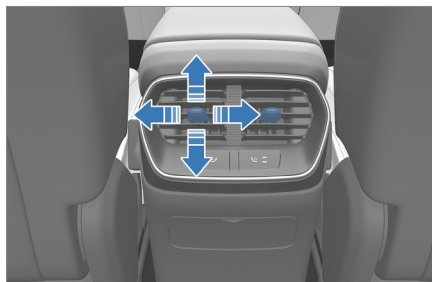
Wyloty powietrza

- Aby ustawić kierunek wylotu powietrza, operować uchwytem w górę lub w dół.
- Aby ustawić kierunek wylotu powietrza albo otworzyć lub zamknąć wylot, operować uchwytem w lewo lub w prawo.

Wyloty przednie



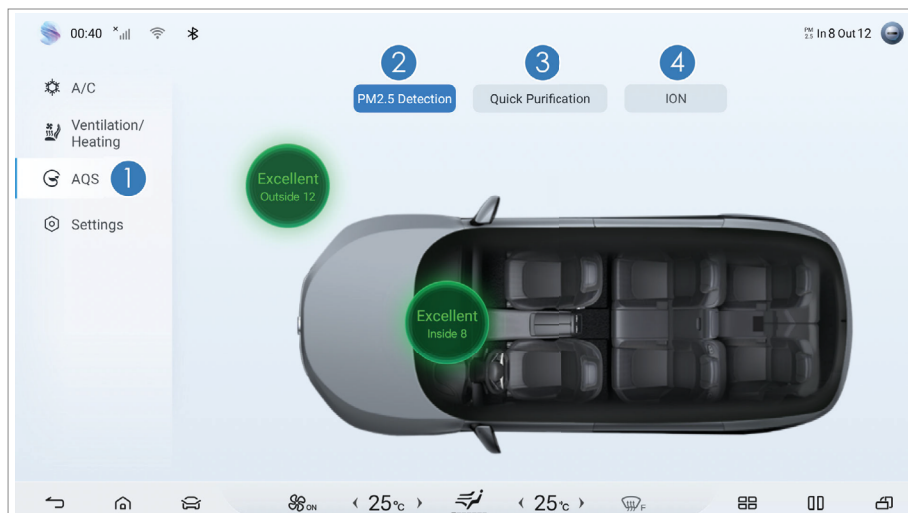
Wyloty tylne



Układ oczyszczania powietrza

Układ oczyszcza powietrze z cząstek stałych $PM_{2.5}$ (o wielkości poniżej 2,5 mikrona). Po włączeniu klimatyzacji układ usuwa cząstki $PM_{2.5}$ z powietrza nawiewanego do kabiny.

Panel układu oczyszczania powietrza



- | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|
| 1 | Przycisk układu oczyszczania powietrza | 3 | Przycisk szybkiego oczyszczania |
| 2 | Przycisk funkcji wykrywania cząstek $PM_{2.5}$ | 4 | Przycisk funkcji „ION” |

Funkcja wykrywania cząstek $PM_{2.5}$

- Aby wykryć jakość powietrza wewnątrz i na zewnątrz, dotknąć tego przycisku. Wykrywane wartości i poziomy są wyświetlane w czasie rzeczywistym na ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Ponowne dotknięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji wykrywania cząstek $PM_{2.5}$.

Szybkie oczyszczanie

- Aby włączyć funkcję szybkiego oczyszczania, dotknąć tego przycisku. Ponowne dotknięcie przycisku powoduje wyłączenie funkcji.

Funkcja „ION”

- Dotknięcie tego przycisku powoduje włączenie generatora anionów. Ponowne dotknięcie przycisku powoduje wyłączenie.

! UWAGA

- Stężenie cząstek $PM_{2.5}$ mierzone przez pokładowy czujnik funkcji oczyszczania powietrza ($PM_{2.5}$) to mierzona w krótkim czasie zawartość cząstek $PM_{2.5}$ w powietrzu wokół pojazdu. Wartość ta z reguły różni się od dziennej lub rzeczywistej zawartości cząstek $PM_{2.5}$ deklarowanej przez stosowne organy.
- W następujących sytuacjach częstotliwość wykrywania cząstek $PM_{2.5}$ należy zmniejszyć:
 - Podczas przejeżdżania przez obszar o dużym zapyleniu i w podobnych bardzo trudnych warunkach.
 - W temperaturach otoczenia poniżej $-20^{\circ}C$.
 - W warunkach wysokiej wilgotności (wilgotność względna $> 90\%$).

UWAGA

- Podczas wahań temperatury (podatność na skraplanie), np. przejazdu z otoczenia zimnego do rozgrzanego wnętrza lub wjazdu na parking.
- Włączenie maksymalnej prędkości przepływu powietrza w trybie obiegu wewnętrznego może szybko zmniejszyć stężenie drobnych cząstek w powietrzu wewnątrz pojazdu.
- Aby ograniczać powstawanie nieprzyjemnych zapachów w układzie klimatyzacji, przy uprzednio włączonej klimatyzacji dmuchawa układu klimatyzacji może działać przez chwilę po wyłączeniu pojazdu i zablokowaniu drzwi. Głównym celem takiego sposobu działania jest osuszanie skroplin na powierzchni parownika w celu zapobiegania rozwijaniu się pleśni. Włączanie się dmuchawy układu klimatyzacji po zablokowaniu drzwi jest zjawiskiem normalnym. Nie oznacza to usterki.

1. Aby przejść do ekranu rejestracji, otworzyć aplikację i dotknąć przycisku „**Sign up**” (Rejestracja).
2. Aby otrzymać kod weryfikacyjny, wpisać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD i dotknąć przycisku „**Send email**” (Wyślij e-mail). Następnie wpisać ten kod w aplikacji.
3. Aby dokończyć rejestrację, ustawić hasło na ekranie ustawiania hasła. Następnie wyświetla się strona główna.



OSTROŻNIE

- Należy podać adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD. W przeciwnym razie rejestracja nie powiedzie się.
- W prawym górnym rogu ekranu aplikacji wybrać kraj lub region. Ustawienie domyślne zależy od ustawień telefonu. Jeżeli nie jest to miejsce, w którym dokonano zakupu, wybrać właściwe miejsce. W przeciwnym razie dane użytkownika nie będą dostępne.

Aplikacja BYD

Informacje o aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to mobilna aplikacja Internetu pojazdów (Internet of Vehicle — IoV) opracowana samodzielnie przez firmę BYD. Wykorzystując Internet IoV w chmurze, umożliwiła zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie jego stanu.
- Aplikację BYD można zainstalować po pobraniu z witryny Google Play lub App Store.

Rejestracja konta

Po zainstalowaniu aplikacji należy zarejestrować konto i zalogować się, postępując zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie lub podanymi poniżej.

Stan pojazdu i sterowanie pojazdem

Na stronie głównej aplikacji BYD znajdują się informacje o stanie pojazdu i elementy sterowania pojazdem.

1. Na stronie głównej wyświetlają się informacje o pozostałym zasięgu, wartości parametru SOC, ewentualnych usterkach oraz stanie jazdy, ładowania, układu klimatyzacji, podgrzewania siedzeń i ciśnienia w oponach.
2. Dotknięcie przycisku blokowania, odblokowywania, migania świateł i sygnału dźwiękowego lub migania świateł powoduje włączenie odpowiedniej funkcji.
3. Układ klimatyzacji można włączać i wyłączać na stronie głównej aplikacji, a inne ustawienia układu można wprowadzać na karcie „A/C” (Klimatyzacja).

4. Aby przejść do powiązanego ekranu siedzeń, drzwi, szyb lub opon i sprawdzić ich stan, należy dotknąć odpowiedniej ikony u dołu strony głównej.
5. W przypadku posiadania na koncie wielu pojazdów należy przełączyć się między pojazdami, należy dotknąć nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu.



OSTROŻNIE

- Aplikacja jest przeznaczona głównie do sterowania zdalnego. Z aplikacji można korzystać, jeżeli telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem

Aby przejść do centrum indywidualnego, dotknąć pozycji „**My Account**” (Moje konto).

- Aby edytować nazwę pojazdu i numer rejestracyjny, dotknąć ikony w prawym górnym rogu.
- **Account and security** (Konto i zabezpieczenia): odzyskiwanie lub zmiana hasła.
- **Settings** (Ustawienia): ustawienia odbioru wiadomości, automatycznego logowania i innych pozycji.
- **About Us** (O nas): polityka prywatności i dane kontaktowe producenta w celu przesyłania opinii.

Kluczyk NFC*

- Kluczyk cyfrowy NFC to system dostępu za pomocą kluczyka cyfrowego dostarczanego przez firmę BYD. Umożliwia on zarejestrowanie telefonu lub innego urządzenia przenośnego jako kluczyka pojazdu, a następnie za jego pomocą odblokowywanie, blokowanie i uruchamianie pojazdu.

- Przed aktywacją kluczyka cyfrowego NFC należy upewnić się, że:
 - Zarejestrowano usługi dla pojazdu w chmurze BYD.
 - Pojazd obsługuje kluczyk cyfrowy NFC.
 - Smartfon lub inne urządzenie przenośne obsługuje kluczyk cyfrowy NFC BYD (aby sprawdzić kompatybilność urządzenia, można skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD).

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC w smartfonie

Przed aktywacją uruchomić pojazd za pomocą prawidłowego kluczyka inteligentnego i włączyć tryb P. Kluczyk cyfrowy NFC można aktywować w jeden z trzech sposobów:

- Za pomocą aplikacji BYD:
 - Pobrać i zainstalować aplikację BYD, a następnie zalogować się w niej. Przejść do pozycji „**Digital Key**” (Kluczyk cyfrowy) i aktywować kluczyk zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.
- Za pomocą linku w wiadomości e-mail:
 - Zalogować się do poczty elektronicznej w telefonie komórkowym (z adresem e-mail podanym przy zakupie pojazdu), sprawdzić wiadomość e-mail dotyczącą aktywacji, otrzymaną z adresu bydapp@byd.auto i aktywować kluczyk zgodnie ze wskazówkami.
- Za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „**Vehicle**” (Pojazd) → „**Locks**” (Zamki) → „**Digital key**” (Kluczyk cyfrowy) i aktywować kluczyk zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC w innym urządzeniu przenośnym

Obsługiwane urządzenia przenośne obejmują zegarki Apple Watch (o inne obsługiwane urządzenia można spytać autoryzowanego dealera lub Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) BYD). Kluczyk można aktywować w jeden z dwóch sposobów:

- Synchronizacja kluczyka pomiędzy iPhone'em a zegarkiem Apple Watch:
 - Po pomyślnej aktywacji kluczyka w iPhone pojawia się powiadomienie o możliwości dodania kluczyka cyfrowego NFC do sparowanego zegarka Apple Watch, który znajduje się w pobliżu i jest odblokowany. Dokończyć aktywację zgodnie ze wskazówkami.
- Za pomocą aplikacji Apple Watch:
 - Jeżeli kluczyk NFC w iPhone jest aktywny, ale niesynchronizowany z zegarkiem Apple Watch, otworzyć aplikację Apple Watch w iPhone, wybrać opcję „Portfel”, odnaleźć kluczyk, dotknąć pozycji „Dodaj” i aktywować kluczyk zgodnie ze wskazówkami.

Używanie kluczyka cyfrowego NFC

Przed użyciem kluczyka cyfrowego NFC upewnić się, że funkcja NFC w urządzeniu jest włączona. Sposób użycia:

- Aby odblokować lub zablokować zamki pojazdu, zbliżyć obszar anteny NFC w smartfonie lub innym urządzeniu przenośnym do oznaczenia NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy. Odnosnie obszaru anteny NFC należy skonsultować się z dostawcą urządzenia.
- Aby zezwolić na uruchomienie pojazdu, umieścić smartfon lub inne urządzenie przenośne na oznaczeniu NFC wewnątrz pojazdu.

OSTROŻNIE

- Pojazd należy uruchomić niezwłocznie po wysłaniu zezwolenia za pomocą kluczyka cyfrowego NFC. W przeciwnym przypadku należy ponownie wysłać zezwolenie, ponownie umieszczając urządzenie na oznaczeniu NFC.

Usuwanie kluczyka cyfrowego NFC

Kluczyk cyfrowy NFC można usunąć w jeden z trzech sposobów:

- Za pomocą aplikacji BYD:
 - Otworzyć aplikację BYD, wejść na stronę zarządzania kluczykami cyfrowymi, wybrać kluczyk do usunięcia i aby go usunąć, wprowadzić hasło.
- Za pomocą ekranu dotykowego systemu multimedialnego:
 - Po umieszczeniu prawidłowego kluczyka inteligentnego wewnątrz pojazdu na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Vehicle” (Pojazd) → „Locks” (Zamki) → „Digital key” (Kluczyk cyfrowy) i usunąć kluczyk zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.
- Za pomocą aplikacji Portfel:
 - Otworzyć aplikację Portfel w telefonie, wybrać kluczyk cyfrowy i usunąć go zgodnie ze wskazówkami.

Kluczyk cyfrowy Bluetooth*

- Kluczyka cyfrowego Bluetooth można używać do obsługi różnych funkcji pojazdu poprzez łącze Bluetooth bliskiego zasięgu w telefonie komórkowym. Obejmuje to również blokowanie i odblokowywanie zamków drzwi.
- Najnowszą wersję aplikacji BYD można zainstalować po pobraniu z odpowiedniej witryny. Funkcje kluczyka cyfrowego Bluetooth można znaleźć w aplikacji.

- W pojazdach obsługujących kluczyk cyfrowy Bluetooth kluczyka można używać po aktywowaniu go w aplikacji BYD.
- Włączyć łącze Bluetooth w telefonie, zbliżyć się do pojazdu i otworzyć aplikację BYD w celu automatycznego połączenia kluczyka cyfrowego Bluetooth. Połączenie można również wykonać ręcznie. Kluczyk działa po nawiązaniu połączenia poprzez łącze Bluetooth.
- Funkcje obsługiwane za pomocą kluczyka zależą od konfiguracji pojazdu. Kluczyka można używać bez dostępu do sieci. Po połączeniu kluczyka aplikacja natychmiast wysyła wybrane polecenia do pojazdu.
- W zależności od przepisów obowiązujących w niektórych krajach lub regionach po uruchomieniu pojazdu przez użytkownika pojazd wykrywa lokalizację kluczyka cyfrowego Bluetooth. Ze względów bezpieczeństwa pojazd można uruchomić tylko wtedy, kiedy kluczyk cyfrowy Bluetooth znajduje się w odległości mniejszej niż 2 metry od pojazdu.

OSTROŻNIE

- Przed aktywacją kluczyka cyfrowego Bluetooth upewnić się, że nawiązano połączenie z siecią pojazdu. W przypadku niepowodzenia aktywacji przestawić pojazd w miejsce o dobrym zasięgu sieci i podjąć ponowną próbę aktywacji kluczyka w aplikacji.
- Jeżeli w krótkim czasie po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka cyfrowego Bluetooth nie zostaną wykonane żadne działania, drzwi blokują się automatycznie.
- W przypadku wielokrotnego niepowodzenia połączenia kluczyka cyfrowego Bluetooth lub niepowodzenia wykonania jakiegokolwiek operacji należy wyłączyć, a następnie ponownie włączyć łącze Bluetooth lub ponownie uruchomić aplikację.

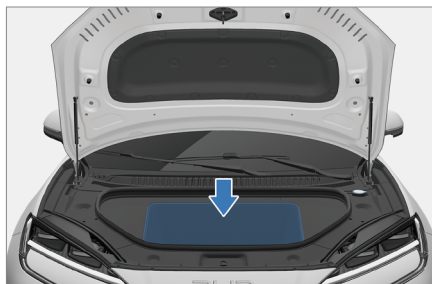
OSTROŻNIE

- Rzeczywisty zasięg kluczyka jest ograniczany przez otoczenie pojazdu i parametry telefonu komórkowego. W przypadku pojazdów stojących w niewielkich odległościach zasięg może się zmniejszyć.
- Z kluczykami cyfrowymi Bluetooth kompatybilna jest większość telefonów komórkowych.

Schowki

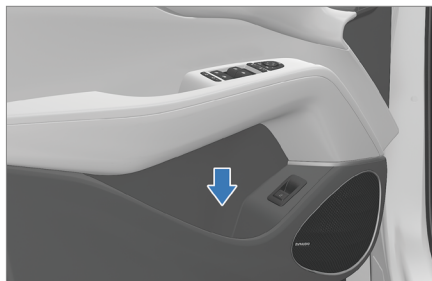
Schówek w przedziale silnika

- Aby użyć schowka w przedziale silnika, należy podnieść maskę silnika.



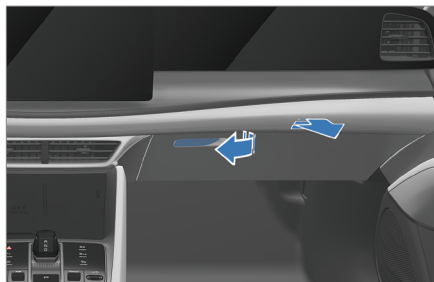
Schowki w drzwiach

- W każdych drzwiach znajduje się schówek na małe przedmioty.



Schówek przedni

- Aby otworzyć schówek przedni, należy pociągnąć za uchwyt.
- Aby go zamknąć, należy popchnąć pokrywę do góry.



! UWAGA

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub gwałtownego hamowania, podczas jazdy schówek przedni powinien być zamknięty.

Schówek w konsoli centralnej

- Schówek w konsoli centralnej służy do przechowywania małych przedmiotów.



Schówek w podłokietniku

- Aby otworzyć schówek w podłokietniku, należy pociągnąć przednią część pokrywki.



! UWAGA

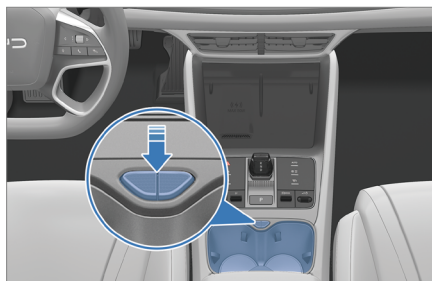
- Podczas jazdy schówek w podłokietniku powinien być zamknięty.

Uchwyty na pojemniki z napojami

Przednie uchwyty na pojemniki z napojami

Przedni podnoszony uchwyt na pojemniki z napojami

- Opuszczanie: aby obniżyć uchwyt o 98 mm, nacisnąć pojemnik z napojem lub bezpośrednio nacisnąć dolną część uchwyty.
- Podnoszenie: aby podnieść uchwyt na pojemniki z napojami do położenia wyjściowego, nacisnąć przycisk odblokowywania.



Tylne uchwyty na pojemniki z napojami

1. Opuścić podłokietnik siedzeń tylnych.
2. Dotknąć pokrywy uchwyty na pojemniki z napojami — uchwyty otwierają się automatycznie.



OSTROŻNIE

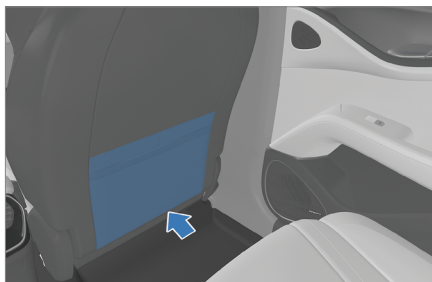
- Aby uniknąć rozlania napoju lub poparzenia gorącym napojem, nie ruszać ani nie hamować gwałtownie, kiedy w uchwycie znajduje się pojemnik z napojem.
- W uchwytach na pojemniki z napojami należy unikać umieszczania otwartych pojemników i niezakręconych butelek, ponieważ podczas jazdy albo otwierania lub zamykania drzwi napój może się rozlać.
- Ze względów bezpieczeństwa wkładanie/wyjmowanie pojemnika do/z uchwytu przez kierowcę podczas jazdy jest surowo zabronione.

UWAGA

- Aby uniknąć rozlania napoju, pojemnik z napojem powinien być ściśle dopasowany do uchwytu.
- W przypadku utknięcia drobnych ciał obcych w prowadnicach uchwyty na pojemniki z napojami mogą nie działać.

Kieszenie w oparciach foteli

- W oparciach foteli przednich znajdują się kieszenie, w których można przechowywać czasopisma, gazety, telefony itp.

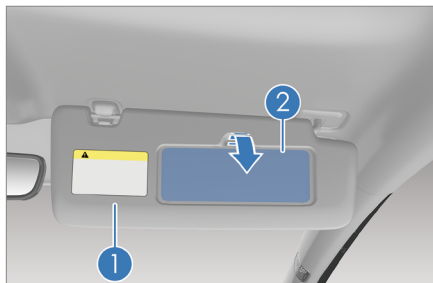


Inne elementy wyposażenia

Oslony przeciwsłoneczne

① Oslona przeciwsłoneczna

- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z przodu, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną.
- Aby osłonić się przed światłem słonecznym z boku, należy wyjąć osłonę przeciwsłoneczną z zaczepu i obrócić ją na szybę boczną.



② Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej

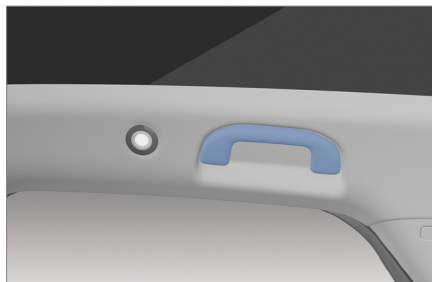
- Aby użyć lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i przesunąć pokrywę lusterka.

! UWAGA

- Prawidłowe korzystanie z osłon przeciwsłonecznych podnosi bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Uchwyty

- Aby użyć uchwyty, należy pociągnąć go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powraca do położenia pierwotnego.

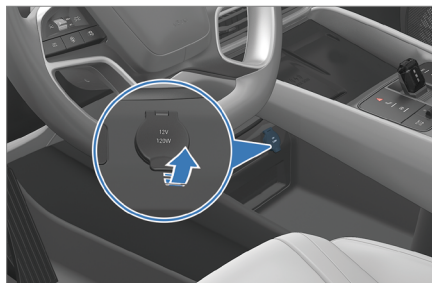


! OSTROŻNIE

- Nie wieszać ciężkich przedmiotów na uchwytach.

Gniazdo elektryczne 12 V

- Gniazdo to służy do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V prądu stałego i natężeniu prądu nie wyższym niż 10 A.
- Gniazdo elektryczne 12 V działa tylko przy włączonej stacyjce (stan ON). Aby użyć gniazda, należy podnieść jego pokrywę.



! OSTROŻNIE

- Aby zapobiec przepaleniu bezpieczników, sumaryczny pobór mocy nie może przekraczać 12 V/120 W.

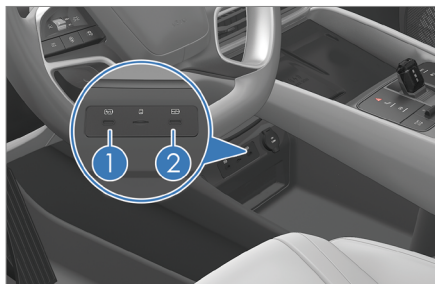
OSTROŻNIE

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia, nie należy używać gniazda elektrycznego 12 V przez dłuższy czas, jeżeli elektryczny silnik napędowy nie pracuje.
- Kiedy gniazdo elektryczne 12V nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę. Do gniazda elektrycznego 12 V nie wkładać żadnych innych przedmiotów niż odpowiednia wtyczka i nie dopuszczać, aby do gniazda dostał się jakikolwiek płyn, ponieważ może to spowodować usterkę elektryczną.

Gniazda USB

Gniazda USB z przodu

- Znajdują się one we wgłębieniu u dołu konsoli centralnej.
 - ① Gniazdo ładowania szybkiego typu C
 - ② Gniazdo transmisji danych typu C

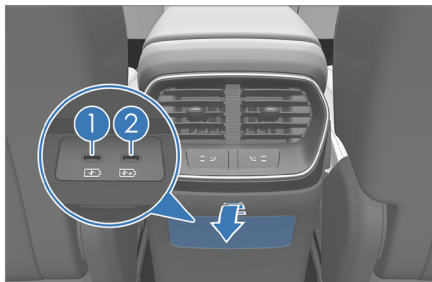


OSTROŻNIE

- Zaleca się używanie pamięci USB o pojemności od 8 do 128 GB, sformatowanej zgodnie z systemem FAT32, ExFAT lub NTFS.
- Aby uniknąć uszkodzenia systemu multimedialnego lub danych w pamięci USB, nie używać nietypowych pamięci USB.

Gniazda USB z tyłu

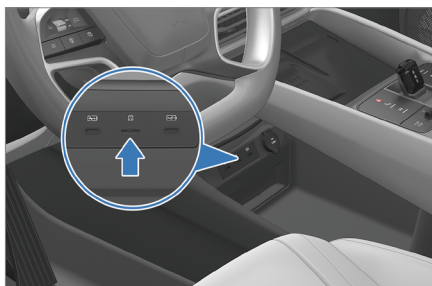
- Gniazda USB tylne znajdują się za schowkiem w podłokietniku i można je otworzyć, naciskając osłonę zabezpieczającą.
 - ① Gniazdo ładowania typu C
 - ② Gniazdo ładowania szybkiego typu C



- Z gniazda elektrycznego można korzystać tylko przy włączonej stacyjce (stan ON).

Gniazdo karty SD

- Gniazdo karty SD znajduje się we wgłębieniu u dołu konsoli centralnej.



- System multimedialny obsługuje karty TF (nazywane również kartami micro-SD) o pojemności od 64 do 128 GB i prędkości klasy 10 lub wyższej.

! OSTROŻNIE

- Pamiętać o prawidłowym wkładaniu karty.
- Czerwony migający punkt na interfejsie rejestratora parametrów jazdy* po włożeniu karty oznacza rozpoznanie i prawidłowe działanie karty. W przypadku jakichkolwiek problemów z rozpoznanie karty lub nagrywaniem wideo, na ekranie dotykowym systemu multimedialnego pojawiają się odpowiednie powiadomienia.
- Użycie niekompatybilnej karty TF może spowodować niepowodzenie odczytywania i zapisywania plików.
- Karty sformatowane w systemie innym niż FAT32 należy przed użyciem sformatować. W przeciwnym przypadku system ich nie rozpozna.
- Przed wyjęciem karty TF należy zatrzymać nagrywanie lub wyłączyć system multimedialny. W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia plików wideo.

Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych

- Ładowarka do ładowania bezprzewodowego smartfona znajduje się w przedniej części konsoli centralnej. Po włączeniu pojazdu (stan OK) położyć telefon na ładowarce bezprzewodowej z ekranem skierowanym ku górze. Ładowanie bezprzewodowe telefonu rozpoczyna się automatycznie, a na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wyświetla się ikona ładowania.
- Aby włączyć lub wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego, wejść do rozwijanego menu skrótów na ekranie dotykowym systemu multimedialnego i w kolumnie „**Vehicle Control**” (Sterowanie pojazdem) dotknąć ikony .



- Ładowarka bezprzewodowa obsługuje tylko telefony z certyfikatem Qi.
- Ładowanie bezprzewodowe telefonu wykorzystuje do przesłania energii elektrycznej do baterii telefonu zjawisko indukcji elektromagnetycznej pomiędzy uzwojeniem ładowarki a uzwojeniem telefonu. Dzięki temu telefon można ładować bez połączenia przewodem.

! OSTROŻNIE

- Kluczyk inteligentny powinien się znajdować w odległości ponad 25 cm od działającej ładowarki bezprzewodowej.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowarki bezprzewodowej, a nawet wypadków, w obszarze ładowania ładowarki bezprzewodowej nie należy umieszczać wraz z telefonem monet, metalowych kluczy, metalowej biżuterii ani innych przedmiotów zawierających metal.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania ładowarki, nie należy na nim umieszczać ciężkich przedmiotów.
- Jeżeli ładowarka bezprzewodowa jest uszkodzona i nie działa prawidłowo, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek nieprawidłowości wynikające z nieprawidłowego używania urządzeń. Rozmontowanie lub modyfikacja urządzenia powoduje wygaśnięcie gwarancji.

OSTROŻNIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać w pojeździe ładującego się telefonu bez nadzoru.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy sprawdzać stanu naładowania telefonu podczas prowadzenia.
- W przypadku wykrycia metalowego przedmiotu pomiędzy urządzeniem a działającą ładowarką nie należy go wyjmować gołymi dłońmi, ponieważ może spowodować poparzenie.
- Aby ładowanie było efektywniejsze, środek uzwojenia telefonu należy zrównać ze środkiem ładowarki (oznaczony tekstem w obszarze ładowania).
- Nie dopuszczać do kontaktu obszaru ładowarki z płynami, ponieważ spowoduje to jej nieprawidłowe działanie.
- W wysokich temperaturach ładowanie zatrzymuje się i wznowia po spadku temperatury.
- Układ ładowania bezprzewodowego telefonów umożliwia ładowanie telefonów z certyfikatem Qi. Ładowanie bezprzewodowe telefonów bez certyfikatu Qi nie jest gwarantowane.
- Firma BYD nie ponosi żadnej odpowiedzialności za nieprawidłowości spowodowane przez zewnętrzne uzwojenia do ładowania bezprzewodowego. Podczas ich używania należy zachowywać ostrożność.
- Aby uniknąć spalenia kart z układami elektronicznymi, takich jak karty bankowe i kluczyk w formie karty NFC, podczas ładowania nie mogą one znajdować się pomiędzy ładowarką bezprzewodową a telefonem.

UWAGA

- Jednocześnie można ładować tylko jeden telefon.
- Zbyt grube etui telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Ładowanie bezprzewodowe można włączać i wyłączać na ekranie dotykowym systemu multimedialnego.
- Podczas jazdy po drogach nierównych bezprzewodowe ładowanie telefonu może chwilowo zatrzymać się, a następnie wznowić.
- Aby naładować telefon, położyć go na ładowarce. Jeżeli telefon zsunie się z ładowarki bezprzewodowej i przestanie się ładować, należy go przesunąć z powrotem w odpowiednie miejsce.
- Jeżeli telefon nie ładuje się prawidłowo, należy sprawdzić, czy na ładowarce bezprzewodowej nie znajdują się żadne ciała obce, a przed ponowną próbą poczekać, aż ładowarka bezprzewodowa ostygnie. Jeżeli telefonu nadal nie da się naładować, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Jeżeli po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) telefon nadal znajduje się na ładowarce bezprzewodowej, po otwarciu drzwi kierowcy zestaw wskaźników emituje dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i wyświetla komunikat „Please take your cell phone with you” (Zabrać ze sobą telefon komórkowy).

06 PRZEGLĄDY OKRESOWE

Środki ostrożności podczas
przeglądów okresowych 184

Konieczność regularnego
wykonywania przeglądów
okresowych..... 186

Czynności obsługowe wykonywane
przez Właściciela pojazdu 192

Środki ostrożności podczas przeglądów okresowych

Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy

Harmonogram przeglądów okresowych

- Celem harmonogramu przeglądów okresowych jest zapewnienie bezusterkowego użytkowania pojazdu oraz bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.
- Harmonogram przeglądów zawiera wszystkie czynności konieczne do utrzymywania pojazdu w optymalnym stanie.
- Wszystkie pozycje wymienione w harmonogramie przeglądów są ważne i należy je wykonywać z podaną częstotliwością.
- Przewody elastyczne, które wykazują oznaki pogorszenia stanu lub uszkodzeń należy natychmiast wymieniać. Gumowe przewody elastyczne (np. układu klimatyzacji, ogrzewania i hamulcowego) powinni sprawdzać profesjonalni serwisanci, zgodnie z harmonogramem przeglądów.

Wymagania dotyczące harmonogramu przeglądów okresowych

Przeglądy okresowe pojazdu należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów pojazdu użytkowanego w warunkach normalnych.

Jeżeli jednak pojazd jest użytkowany głównie w jednym lub większej liczbie poniżej podanych warunków trudnych, niektóre czynności podane w harmonogramie należy wykonywać częściej.

- Warunki drogowe
 - Jazda po drogach błotnistych, piaszczystych lub pokrytych śniegiem.
 - Jazda po drogach zapyłonych.
- Warunki jazdy
 - Holowanie przyczepy bagażowej, kempingowej lub zamontowane relingi dachowe*.
 - Częste pokonywanie krótkich dystansów (poniżej 8 km) oraz częsta jazda przy temperaturach poniżej 0°C.
 - Długotrwała praca na biegu jałowym i/lub pokonywanie długich dystansów z niskimi prędkościami, na przykład używanie pojazdu jako samochodu policyjnego, taksówki lub wykorzystywanie go do transportu towarów.

Harmonogram przeglądów okresowych

Przeglądy okresowe należy wykonywać po upływie podanego czasu lub po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu, w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.

Pozycja	Czas lub przebieg
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Szttywne i elastyczne przewody hamulcowe	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Kierownica i drążki kierownicze	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Oslony półosi napędowych	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Sworznie kuliste i osłony	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zawieszenie przednie i tylne	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Stan opon i ciśnienie w oponach oraz układ TPMS	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Zużycie opon (jeżeli nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm, sprawdzić geometrię kół przednich i tylnych)	Sprawdzać podczas przeglądu okresowego i w razie potrzeby przekładać koła. W przypadku użytkowania pojazdu w warunkach trudnych sprawdzać częściej i w razie potrzeby przekładać koła.
Obecność korozji i ciał obcych w układzie EPS oraz przerwanie połączeń w złączach, z uwzględnieniem połączenia masowego wiązki przewodów	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Ślady uderzeń i odkształcenia półki akumulatora wysokiego napięcia, belki zabezpieczającej przed skutkami kolizji, osłony i zaworu przeciwwybuchowego; wycieki z układu przeniesienia napędu	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Filtr układu klimatyzacji	Sprawdzać co 24 miesiące lub co 30 000 km w zależności od tego, co nastąpi wcześniej i wymieniać w razie potrzeby. W przypadku użytkowania w warunkach trudnych sprawdzać co 6 miesięcy i wymieniać w razie potrzeby.
Płyn chłodzący elektryczny silnik napędowy	Wymieniać płyn chłodzący o wydłużonym okresie użytkowania na bazie kwasu organicznego co 6 lat lub co 90 000 km.
Płyn hamulcowy	Sprawdzać podczas przeglądu okresowego, wymieniać co 24 miesiące lub co 30 000 km.
Olej przekładni redukcyjnej	Olej i filtr oleju przekładni wymienić po pierwszych 24 miesiącach lub po 30 000 km, następnie wymieniać co 24 miesiące lub co 48 000 km.
Uwaga: W przypadku wykrycia innych nietypowych uszkodzeń podczas sprawdzania pozycji 1 należy niezwłocznie wymienić uszkodzone części układu zawieszenia.	

OSTROŻNIE

- W przypadku użytkowania pojazdu w bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych, takich jak skrajnie niskie temperatury, klocki i tarcze hamulcowe należy sprawdzać częściej.

UWAGA

- Aby utrzymywać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, należy go regularnie całkowicie naładować i rozładować (co najmniej co 6 miesięcy lub co 72 000 km w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Umożliwi to samoczynną kalibrację akumulatora. Aby sprawdzić pojemność i przeprowadzić kalibrację, można również skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Trudne warunki użytkowania:

- Częsta jazda w obszarach zapyłonych lub częste narażenie na zasilone powietrze.
- Częsta jazda po drogach wyboistych, z kałużami lub górskich.
- Jazda w niskich temperaturach.
- Częste i gwałtowne hamowanie.
- Częste holowanie przyczepy.
- Używanie pojazdu jako taksówki.
- Jazda w warunkach wysokiego natężenia ruchu, na obszarach miejskich w temperaturach powyżej 32°C przez ponad 50% skumulowanego czasu jazdy.
- Jazda z prędkościami powyżej 120 km/h w temperaturach powyżej 30°C przez ponad 50% czasu jazdy.
- Częsta jazda z maksymalnym obciążeniem.

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych

- Aby zapewnić optymalne osiągi pojazdu i zapobiegać usterkom, należy wykonywać przeglądy okresowe zgodnie z harmonogramem przeglądów.
- Harmonogram określa częstotliwość wykonywania przeglądów okresowych. Daną czynność należy wykonywać po upływie podanego czasu lub po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu w zależności od tego, co wystąpi wcześniej.
- W przypadku przekroczenia wymaganego terminu przeglądu kolejne przeglądy należy wykonywać zgodnie z podaną częstotliwością.
- Przeglądy okresowe zaleca się wykonywać zgodnie ze standardami i wymogami firmy BYD Auto Co. Z tego powodu zaleca się powierzenie przeglądów okresowych autoryzowanemu dealermowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Harmonogram przeglądów okresowych zawiera wykaz czynności przeglądowych oraz czas użytkowania lub przebieg pojazdu, przy których należy je wykonywać. Harmonogram dotyczy pojazdów, które nie jeżdżą często z obciążeniem bliskim maksymalnemu.

OSTROŻNIE

- Przeglądy okresowe należy wykonywać zgodnie z harmonogramem przeglądów oraz wymaganiami określonymi w Książce gwarancyjnej pojazdu i w Instrukcji przeglądów okresowych BYD.

Czynności obsługowe pojazdu

- Zwracać uwagę na działanie pojazdu, nietypowe odgłosy i wizualne dowody które wskazują, że wymagana jest obsługa. W poniższych sytuacjach pojazd może wymagać sprawdzenia lub naprawy. W tym celu zaleca się jak najszybsze przekazanie pojazdu autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Nietypowe odgłosy pracy elektrycznego silnika napędowego.
- Nadmierna temperatura, brak cyrkulacji lub wycieki płynu chłodzącego.
- Blokowanie się elektrycznego silnika napędowego i nietypowe odgłosy.
- Nadmierne drgania elektrycznego silnika napędowego.
- Niemożność uruchomienia elektrycznego silnika napędowego.
- Wyciek oleju z układu napędu elektrycznego.
- Nietypowy zapach z układu napędu elektrycznego.
- Odczuwalny spadek mocy.
- Wyciek płynu widoczny pod pojazdem (skropliny z układu klimatyzacji są zjawiskiem normalnym).
- Spadek ciśnienia w oponie, nadmierne hałasy opon podczas jazdy po zakrętach, nierównomierne zużycie opon.
- Ściąganie pojazdu w jedną stronę podczas jazdy na wprost po płaskiej powierzchni.

- Nietypowe odgłosy pracy układu zawieszenia.
- Zmniejszona skuteczność hamowania; miękki pedał hamulca; pedał prawie dotyka podłogi; pojazd ściera w jedną stronę podczas hamowania.
- Wysoka temperatura płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy.
- Wyraźny spadek pojemności akumulatora.
- Utrzymywanie się wysokiej temperatury akumulatora, zabezpieczenie przed przegrzaniem lub brak mocy.

OSTROŻNIE

- Nie jeździć pojazdem, który nie przeszedł przeglądu okresowego, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i zagrożenie zdrowia.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstszymi przyczynami korozji pojazdów są:

- Obecność soli, pyłu lub wilgoci na podwoziu.
- Długotrwałe narażenie pojazdu na działanie wysokiej wilgotności i wysokiej temperatury.
- Zarysowanie lakieru lub warstwy podkładowej spowodowane przez drobną kolizję, kamienie lub żwir.

Aby zapobiegać korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Często myć pojazd.
- W przypadku jazdy po drogach, na których zimą stosuje się sól drogową, lub zamieszkiwania w pobliżu wybrzeża morskiego pojazd należy myć co najmniej raz w miesiącu. Ponadto aby ograniczyć korozję, podwozie i obręcze kół należy myć wodą pod wysokim ciśnieniem lub parą. Po zimie należy dokładnie umyć podwozie.
- Sprawdzać lakier i nakładki nadwozia.
- Aby zapobiegać korozji, wszelkie odpryski lub zarysowania lakieru należy natychmiast naprawiać. W przypadku ubytków powłoki lakierowej naprawę zaleca się powierzyć autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Sprawdzać wnętrze pojazdu.
- Przyczyną korozji może być wilgoć i pył pod dywanikami podłogowymi. Należy często sprawdzać, czy powierzchnie pod dywanikami są suche.
- Zachowywać szczególną ostrożność podczas przewożenia środków chemicznych, detergentów, nawozów, soli i innych podobnych substancji. Substancje takie należy przewozić w odpowiednich pojemnikach. W przypadku rozsypania lub rozlania natychmiast oczyścić i wysuszyć dane miejsce.
- Używać chłapaczy.
- Chłapacze chronią pojazdy na nawierzchniach pokrytych solą lub żwirów. Chłapacze powinny być jak największe i sięgać możliwie najbliżej nawierzchni.
- Parkować w miejscach suchych i z wydajną wentylacją.

Porady dotyczące konserwacji lakieru

- Aby uniknąć niedopasowania kolorów, jeżeli nie występują widoczne zarysowania lakieru, nie wykonywać poprawek powłoki lakierowej.
- Jeżeli nie zamierza się korzystać z pojazdu przez dłuższy czas, należy go pozostawić w garażu lub miejscu z wydajną wentylacją. W zimie należy przykryć pojazd odpowiednią plandeką. Do krótkiego parkowania wybierać miejsca zacienione.
- Chronić lakier przed silnymi uderzeniami, wgnieceniami i zarysowaniem. W przypadku zarysowania, wgniecenia lub łuszczenia się lakieru należy go jak najszybciej naprawić, najlepiej zlecając tę naprawę specjalistycznemu warsztatowi blacharsko-lakierniczemu.
- Nie dotykać lakieru dłonią ani tkaniną pokrytą smarem. Aby uniknąć reakcji chemicznych, nie układać na nadwoziu narzędzi pokrytych smarem ani nie przecierać nadwozia rozpuszczalnikami organicznymi.
- Nadwozie należy woskować raz w miesiącu lub za każdym razem, kiedy spadnie poziom ochrony zapewnianej przez wosk. Co 3 miesiące pojazd należy przekazywać do specjalistycznego salonu w celu przeprowadzenia pielęgnacji nadwozia.
- Stosować pastę polerską i wosk wysokiej jakości. Jeżeli powłoka lakierowa nadwozia wyblakła, oprócz wosku należy zastosować czyszczącą pastę polerską. Dokładnie przestrzegać instrukcji i środków ostrożności podanych przez producenta. Wykończenia chromowane należy polerować i woskować podobnie jak lakier.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzeń z powodu wysokich temperatur, na czas wygrzewania lakieru w komorze należy zdemontować zderzaki z tworzywa sztucznego.

Czyszczenie pojazdu

- W następujących warunkach pojazd należy myć częściej niż zwykle, ponieważ mogą one powodować łuszczenie się lakieru lub korozję:
 - Jazda w pobliżu wybrzeża morskiego.
 - Jazda w okresie zimowego utrzymania dróg.
 - Jazda po nawierzchniach pokrytych smołą węglową.
 - Obecność pozostałości żywicy z drzew, ptasich odchodów lub martwych owadów, które przywarły do nadwozia.
 - Jazda w obszarach zadymionych, zapyłonych lub w których w powietrzu występują duże ilości sadzy, cząstek żelaza lub substancji chemicznych.
 - Poważne zabrudzenie pojazdu pyłem lub błotem.
 - Jazda po opadach deszczu.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i poczekać, aż ostygnie.

1. Strumieniem wody zmyć zanieczyszczenia, które nie przywarły zbyt mocno, w tym błoto i sól drogową z dolnej części pojazdu i nadkoli.
2. Umyć pojazd za pomocą obojętnych środków do mycia, które należy stosować zgodnie z instrukcją producenta. Zamoczyć miękką tkaninę w roztworze środka do mycia i delikatnie przecierać nią pojazd w kierunku, w którym spływa woda. Nie przecierać ruchami kołowymi ani poziomo.

3. Obficie spłukać środek do mycia, ponieważ pozostawia ślady po wyschnięciu. Dokładnie spłukać wszystkie części pojazdu.
4. Aby uniknąć śladów po wodzie podczas schnięcia, osuszyć pojazd czystą, miękką tkaniną. Aby nie zarysować lakieru, podczas wycierania unikać silnego dociskania.

UWAGA

- Nie stosować alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, środków do usuwania wosku ani substancji lotnych (benzyna, nafta lub rozpuszczalniki).
- Podczas czyszczenia lamp nie przecierać ich powierzchni alkoholami, takimi jak płyn do spryskiwaczy, ketonami, takimi jak rozcieńczalnik do lakierów lub płyn do usuwania owadów ani innymi rozpuszczalnikami chemicznymi, takim jak benzyna, rozcieńczalnik i tetrachlorek węgla. Może to spowodować pęknięcie kloszy lamp.
- W przypadku użytkowania pojazdu w obszarach przybrzeżnych lub silnie zanieczyszczonych zaleca się mycie codzienne.
- Do usuwania z nadwozia zanieczyszczeń stwardniałych nie wolno używać ostrej ani benzyny. Substancje organiczne mogą uszkodzić plastikowe nakładki nadwozia. W przypadku spryskania nakładek substancją organiczną należy je spłukać wodą i sprawdzić, czy nie doszło do uszkodzeń. Poważnie uszkodzone plastikowe nakładki nadkoli należy niezwłocznie wymieniać. W przeciwnym przypadku nakładka może odpaść od pojazdu podczas jazdy i spowodować wypadek.
- Nie szorować zderzaków ani lamp z użyciem środków czyszczących o właściwościach ściernych.

UWAGA

- Elementy z polerowanego metalu należy czyścić środkiem czyszczącym zawierającym węgiel i regularnie zabezpieczać poprzez woskowanie.

Mycie pojazdu w myjni automatycznej

Wybierając automatyczną myjni samochodową, zwracać uwagę na rodzaj i stan szczotek, korzystanie z filtrowanej wody do płukania i sposób płukania. Wszelkie nieprawidłowości mycia mogą spowodować zarysowanie lakieru oraz obniżyć jego połysk i trwałość, zwłaszcza w przypadku ciemnych kolorów. Przed myciem pojazdu najlepiej zapytać personel myjni o program mycia, który jest najbezpieczniejszy dla lakieru.

Czyszczenie wnętrza

UWAGA

- Podczas czyszczenia wnętrza pojazdu unikać bezpośredniego rozpryskiwania wody na deskę rozdzielczą lub podłogę, ponieważ może to spowodować usterki elektryczne.
- Aby zapobiegać korozji, nie myć podłogi pojazdu wodą.

Dywaniki

- Do czyszczenia dywaników należy stosować dobrej jakości środek czyszczący w postaci pianki.
- Wcześniej usunąć pył odkurzaczem. Można stosować różne środki czyszczące w postaci pianki. Niektóre z nich są dostępne w postaci aerozoli, a inne w postaci proszków lub płynów, które tworzą pianę po zmieszaniu z wodą. Dywaniki należy czyścić gąbką lub szczotką nasączoną pianką, szorując ruchami kołowymi.
- Nie stosować wyłącznie zwykłej wody i starać się nie zamoczyć dywaników.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić wodą z mydłem o odczynie obojętnym lub czystą letnią wodą.
- Pasy bezpieczeństwa należy przecierać gąbką lub miękką tkaniną. Podczas czyszczenia sprawdzać czy pasy bezpieczeństwa nie są nadmiernie zużyte, rozdarte ani przecięte.

OSTROŻNIE

- Nie czyścić pasów bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Substancje te mogą zmniejszyć wytrzymałość pasa.
- Przed użyciem pasów bezpieczeństwa należy je wysuszyć.

Drzwi i szyby

- Drzwi i szyby można myć dowolnym zwykłym środkiem czyszczącym.
- Regularnie sprawdzać ograniczniki otwarcia drzwi. Pył nagromadzony na ogranicznikach otwarcia drzwi usuwać wilgotną, miękką tkaniną.

OSTROŻNIE

- Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić linii grzejnych ani złączy ogrzewania szyby.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, pozostałe panele sterowania i przełączniki

- Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, pozostałe panele sterowania i przełączniki należy czyścić wilgotną, miękką tkaniną.
- Pył należy delikatnie wycierać czystą, miękką tkaniną zwilżoną letnią wodą.

! OSTROŻNIE

- Do czyszczenia nie stosować substancji organicznych (np. rozpuszczalników, nafty, alkoholu ani benzyny) ani roztworów kwasów lub zasad. Substancje te mogą powodować odbarwienia, plamy lub złuszczenie.
- Sprawdzać, czy stosowany środek czyszczący lub nabłyszczający nie zawiera powyższych substancji.
- Nie stosować środków czyszczących o nieznanym składzie, ponieważ mogą zawierać takie substancje. Wszelkie rozlane płyny należy natychmiast dokładnie usuwać.

Skóra

- Tapicerkę skórzaną można czyścić obojętnym środkiem do czyszczenia wełny.
- Wytrzeć pył miękką tkaniną nasączoną roztworem obojętnego środka czyszczącego, a następnie dokładnie usunąć pozostałości środka czystą, wilgotną tkaniną.
- W przypadku zamoczenia skóry należy ją wytrzeć czystą, miękką tkaniną, a następnie wysuszyć w chłodnym miejscu z wydajną wentylacją.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli zabrudzenia nie da się usunąć obojętnym środkiem czyszczącym, należy zastosować środek czyszczący, który nie zawiera rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyścić skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak olejki lotne, alkohole, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ mogą one spowodować odbarwienia.

! OSTROŻNIE

- Nie czyścić skóry nylonową szczotką ani tkaniną z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować powierzchnię skóry.
- Na zanieczyszczonej tapicerce skórzaną może pojawić się pleśń. Szczególnie dbać, aby nie zaplaścić tapicerki olejami i zawsze utrzymywać tapicerkę w czystości.
- Długotrwałe działanie światła słonecznego powoduje twardnienie lub kurczenie się skóry, dlatego — zwłaszcza w lecie — pojazd należy w miarę możliwości parkować w miejscu zacienionym i chłodnym.
- Ponieważ w wysokich temperaturach zewnętrznych temperatura wewnątrz pojazdu znacznie wzrasta, unikać umieszczania na tapicerce przedmiotów z winylu lub pokrytych woskiem, ponieważ w takich warunkach mogą przykleić się do skóry.
- Nieprawidłowe czyszczenie tapicerki skórzaną może spowodować odbarwienia lub plamy.

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu

Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu

Środki ostrożności dotyczące czynności obsługowych wykonywanych przez Właściciela pojazdu

- Podczas wykonywania czynności obsługowych przez Właściciela pojazdu należy przestrzegać wytycznych podanych w tym podrozdziale.
- Nieprawidłowe lub niepełne wykonanie czynności obsługowych może negatywnie wpłynąć na charakterystyki pojazdu.
- Ten podrozdział zawiera wskazówki dotyczące jedynie prostych czynności obsługowych, które Właściciel pojazdu może wykonywać samodzielnie. Większość czynności obsługowych powinni wykonywać wykwalifikowani technicy serwisu z użyciem specjalnych narzędzi.
- Aby uniknąć obrażeń, podczas wykonywania czynności obsługowych należy zachowywać szczególną ostrożność. Należy przestrzegać następujących wytycznych:

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poparzeń, nie odkręcać zakrętki zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, kiedy elektryczny silnik napędowy jest gorący.
- Aby uniknąć iskiei lub otwartego ognia, które mogą spowodować pożar, nie palić w pojeździe ani w jego pobliżu.

OSTRZEŻENIE

- Zachowywać ostrożność podczas prac przy akumulatorze niskiego napięcia, ponieważ zawiera on toksyczny i żrący kwas siarkowy.
- Nigdy nie wchodzić pod pojazd podparty tylko na podnośniku. Przed wejściem pod pojazd pamiętać o podparciu go podnośnikiem i odpowiednią podporą.
- Aby chronić oczy przed ruchomymi lub spadającymi przedmiotami albo rozpryskami płynów, przed rozpoczęciem prac wewnątrz pojazdu lub pod nim zakładać okulary ochronne.
- Zachowywać ostrożność podczas uzupełniania płynu hamulcowego, ponieważ może on spowodować uszkodzenie skóry lub oczu. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym należy natychmiast przemyć zanieczyszczone miejsca czystą wodą. W przypadku odczuwania dyskomfortu należy jak najszybciej zasięgnąć porady lekarza.

OSTROŻNIE

- Uważać na zwarcia, ponieważ przez niektóre obwody i podzespoły pojazdu przepływa prąd o wysokim natężeniu lub napięciu.
- Aby zapobiec uszkodzeniu elementów pojazdu lub lakieru z powodu rozlania płynu chłodzącego, należy wytrzeć go suchą tkaniną lub papierowym ręcznikiem.
- Aby zapobiec uszkodzeniu elementów pojazdu lub lakieru z powodu rozlania płynu hamulcowego, należy spłukać go wodą.
- Podczas wymiany piór wycieraczek uważać, by ramiona wycieraczki nie porysowały powierzchni szyby.



OSTROŻNIE

- Przed zamknięciem maski silnika sprawdzać, czy w przedziale silnika nie pozostały żadne narzędzia, tkaniny ani inne przedmioty.

Sprawdzenia

Następujące elementy należy sprawdzać z podaną częstotliwością lub po określonym przebiegu:

- Poziom płynu do spryskiwaczy — sprawdzać raz w miesiącu. W przypadku częstego używania spryskiwaczy sprawdzać poziom podczas każdego ładowania.
- Wycieraczki szyby czołowej — sprawdzać stan wycieraczek raz w miesiącu. Jeżeli wycieraczki nie oczyszczają szyby prawidłowo, należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są zużyte, popękane i czy nie występują inne uszkodzenia.
- Poziom płynu hamulcowego — sprawdzać raz w miesiącu.
- Pedał hamulca — sprawdzać, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
- Włącznik hamulca EPB — sprawdzać, czy włącznik działa prawidłowo.
- Akumulator niskiego napięcia — raz w miesiącu sprawdzać stan akumulatora i jego zaciski pod kątem korozji.
- Układ klimatyzacji — raz w tygodniu sprawdzać działanie.
- Opony — raz w miesiącu sprawdzać ciśnienie w oponach. Sprawdzić zużycie bieżnika i obecność ciał obcych wbitych w opony.
- Układ usuwania zaparowania szyby czołowej — raz w miesiącu sprawdzać nawiew na szybę czołową.

- Światła — raz w miesiącu sprawdzać stan świateł przednich, świateł pozycyjnych, świateł tylnych, dodatkowego światła stopu, kierunkowskazów, świateł przeciwmgielnych tylnych, świateł stopu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi — sprawdzać, czy wszystkie drzwi i kłapa bagażnika otwierają się swobodnie i prawidłowo blokują.
- Sygnał dźwiękowy — sprawdzać prawidłowość działania.



UWAGA

- Nie jeździć pojazdem, który nie przeszedł przeglądu okresowego, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie i zagrożenie zdrowia.

Lampy zespolone

Lampy zespolone przednie

- Ustawienie lamp zespolonych przednich wykonano przed wydaniem pojazdu użytkownikowi. W przypadku częstego przewożenia ciężkich ładunków ustawienie lamp zespolonych przednich może wymagać ponownej regulacji. Zaleca się, aby regulację ustawienia lamp zespolonych przednich powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Zaparowanie lamp

- Po ulewnym deszczu lub umyciu pojazdu w lampach zespolonych, lampach tylnych i kierunkowskazach w lusterkach zewnętrznych może pojawiać się zaparowanie. Jest to zjawisko podobne do zaparowania szyb bocznych podczas opadów deszczu. Nie oznacza to nieprawidłowości.

- Wnętrze lamp jest praktycznie zamknięte i niewielkie. Świecące lampy rozgrzewają się do bardzo wysokich temperatur, które mogą spowodować odkształcenie kloszy i odbłyśników. W związku z tym konieczne jest odprowadzanie ciepła. W obudowach lamp znajdują się otwory odprowadzania ciepła poprzez konwekcję. Im większa różnica temperatur, tym silniejsza konwekcja. Podczas konwekcji do wnętrza lamp dostaje się wilgoć z powietrza.
- Niskie temperatury zewnętrzne mogą powodować skraplanie się wilgoci z powietrza i osiadanie kropelek wody na wewnętrznej powierzchni kloszy lamp. Takie zjawisko nazywa się zaparowaniem lamp.

UWAGA

- Zaparowanie lamp przednich lub kierunkowskazów w lusterkach zewnętrznych może wynikać z wysokiej wilgotności powietrza lub dużej różnicy pomiędzy temperaturą pojazdu a temperaturą otoczenia. W takim przypadku wystarczy normalne włączenie świateł lub kierunkowskazów podczas jazdy. Zaparowanie znika po krótkiej jeździe.
- Aby uniknąć uszkodzenia kloszy lamp, nie należy ich woskować.
- Jeżeli w lampach nagromadziła się zauważalna ilość wody, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Czynności obsługowe okna dachowego

- Aby uniknąć zarysowań uszczeliek zewnętrznych okna dachowego, które mogą zmniejszyć skuteczność uszczelnienia, należy za pomocą wilgotnej tkaniny usuwać z nich pył i piasek.
- Aby uniknąć zarysowań listew ozdobnych szyby przedniej okna dachowego, które mogą zmniejszyć skuteczność uszczelnienia, należy za pomocą wilgotnej tkaniny usuwać z nich pył i piasek.
- Aby uniknąć gromadzenia się ciał obcych, takich jak pył, piasek i liście, które mogą zablokować otwory odprowadzające wodę i uniemożliwić prawidłowe odprowadzanie wody z okna dachowego, należy często czyścić boczne i przednie prowadnice okna dachowego.
- Podczas mycia pojazdu pamiętać, aby kierować strumień wody pod wysokim ciśnieniem z odpowiedniej odległości od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki, ponieważ może to spowodować ich odkształcenie lub uszkodzenie i przedostanie się wody do wnętrza pojazdu.

Długotrwale parkowanie pojazdu

- W przypadku konieczności dłuższego parkowania pojazdu (ponad miesiąc) należy wykonać następujące przygotowania. Prawidłowe przygotowanie pomaga zapobiegać pogorszeniu stanu i ułatwia wznowienie użytkowania pojazdu. W miarę możliwości parkować pojazd w pomieszczeniu zamkniętym.
- Naładować akumulator wysokiego napięcia.
- Starannie umyć i osuszyć nadwozie.
- Wyczyścić wnętrze, pamiętając o całkowitym wysuszeniu dywaników i wykładzin podłogowych.

- Wyłączyć hamulec postojowy i włączyć tryb P przekładni redukcyjnej.
- Nieznacznie opuścić jedną z szyb (w przypadku parkowania w pomieszczeniu zamkniętym).
- Odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora niskiego napięcia.
- Pod ramiona wycieraczek przednich podłożyć złożony ręcznik lub inną tkaninę, tak aby pióra wycieraczek nie stykały się z szybą czołową.
- Aby zmniejszyć przywieranie, nałożyć na wszystkie uszczelki drzwi smar silikonowy, a powierzchnie lakierowane w miejscu styku z uszczelkami pokryć woskiem do nadwozi.
- Przykryć pojazd przewiewną plandeką z materiału porowatego, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia z tworzywa sztucznego, mogą sprzyjać gromadzeniu się wilgoci, która może uszkodzić lakier.
- Jeżeli to możliwe, regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz w miesiącu). W przypadku parkowania trwającego rok lub dłużej wykonać kompleksowy przegląd pojazdu u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

Maska silnika

Otwieranie maski silnika

1. Dwukrotnie pociągnąć uchwyt pod deską rozdzielczą. Zamek maski odblokowuje się, a maska nieznacznie się podnosi.



2. Unieść maskę na odpowiednią wysokość. Maska automatycznie otworzy się.



Zamykanie maski silnika

1. Aby zamknąć maskę, należy ją opuścić, a następnie lekko docisnąć, tak aby zablokowała się częściowo. Następnie aby całkowicie zablokować maskę, powoli i równomiernie docisnąć ją obiema rękami w miejscach zaznaczonych na ilustracji na niebiesko. Trzymać ręce w pewnej odległości i nie dociskać na krawędzi.



2. Po zamknięciu maski sprawdzić, czy zamek jest prawidłowo zablokowany.

! UWAGA

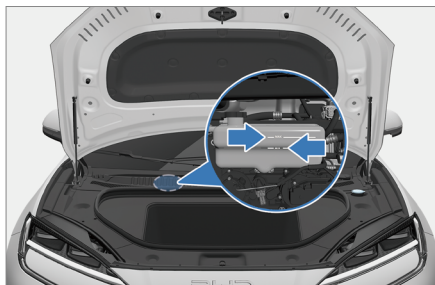
- Sprawdzić, czy maska silnika jest prawidłowo zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy i doprowadzić do wypadku.
- Nie dociskać maski na siłę.
- Nie dociskać maski jedną ręką, ponieważ może to spowodować skoncentrowanie się siły w jednym miejscu i uszkodzenie maski.

UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie dociskać przedniej krawędzi maski.

Układ chłodzenia

- Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami poziomu maksymalnego (MAX) i minimalnego (MIN).
- Należy zawsze stosować płyn chłodzący o takich samych parametrach jak oryginalny i nie dodawać żadnych dodatków. Nie należy mieszać płynów chłodzących różnych marek ani rodzajów.



- Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN”, należy uzupełnić płyn do oznaczenia „MAX”. Sprawdzać układ chłodzenia pod kątem wycieków.

OSTROŻNIE

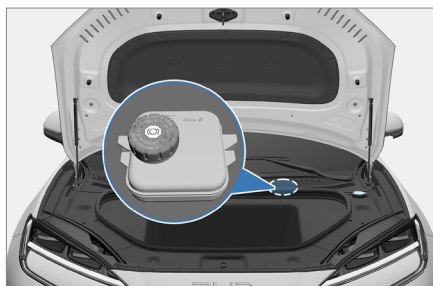
- Do układu chłodzenia nie należy dodawać inhibitorów korozji ani innych dodatków, ponieważ mogą one negatywnie wpływać na skuteczność płynu chłodzącego lub stan elementów elektrycznego silnika napędowego.

OSTROŻNIE

- Przed odkręceniem zakrętki zbiornika wyrównawczego upewnić się, że elektryczny silnik napędowy, elementy sterowania układem wysokiego napięcia, zbiornik wyrównawczy i chłodnica ostygły. Odkręcenie zakrętki zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego przed całkowitym ostygnięciem elektrycznego silnika napędowego może spowodować wytrysnięcie płynu i poważne oparzenia.

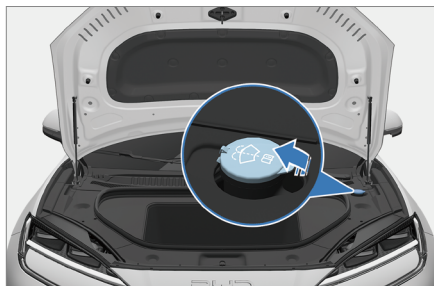
Układ hamulcowy

- Raz w miesiącu sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i wymieniać płyn zgodnie z harmonogramem przeglądów okresowych. Stosować płyn hamulcowy o takich samych parametrach jak oryginalny i nie mieszać różnych rodzajów płynu hamulcowego.
- Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami poziomu maksymalnego (MAX) i minimalnego (MIN).
- W przypadku poziomu poniżej oznaczenia „MIN” należy sprawdzić, czy układ hamulcowy jest szczelny i czy klocki hamulcowe nie są zużyte.



Spryskiwacze szyby czołowej

- Podczas normalnego użytkowania poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu.
- W przypadku częstego używania spryskiwaczy poziom należy sprawdzać częściej.
- Aby skutecznie usuwać zanieczyszczenia i nie dopuszczać do zamarzania w niskich temperaturach otoczenia, należy stosować płyn do spryskiwaczy wysokiej jakości.



- Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy oczyścić pióra wycieraczek czystą tkaniną zmoconą w płynie do spryskiwaczy. Pomaga to w utrzymywaniu piór wycieraczek w dobrym stanie.

OSTROŻNIE

- Nie wlewać do zbiornika płynu do spryskiwaczy wodnego roztworu octu.
- Zaleca się stosowanie atestowanego płynu do spryskiwaczy.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, dlatego wszelkie ważne czynności obsługowe powinno się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Aby zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
 - Regularnie sprawdzać chłodzić i skraplacz układu klimatyzacji.
 - Usuwać liście, owady i pył z przedniej powierzchni chłodnicy i skraplacza układu klimatyzacji. Takie zanieczyszczenia utrudniają przepływ powietrza i obniżają skuteczność chłodzenia.
- W okresach niskich temperatur klimatyzację należy włączać raz w tygodniu na co najmniej 10 minut w celu wywołania obiegu oleju przez sprężarkę układu klimatyzacji.
- W przypadku spadku wydajności układu klimatyzacji należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

OSTROŻNIE

- Podczas wykonywania czynności obsługowych układu klimatyzacji stacja serwisowa powinna korzystać z urządzenia do odzyskiwania i wymiany czynnika chłodniczego. Urządzenia takie umożliwiają odzyskiwanie i wymianę czynnika chłodniczego bez zanieczyszczania środowiska, ponieważ nie uwalniają czynnika do otoczenia.

Pióra wycieraczek

Pióra wycieraczek wykonane z gumy syntetycznej są delikatne. Różne czynniki zewnętrzne oraz nieprawidłowe nawyki kierowcy mogą spowodować ich uszkodzenie. Dlatego aby zapewnić trwałość piór i bezpieczeństwo jazdy, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie usuwać lodu z powierzchni szyby czołowej za pomocą wycieraczek. Używać do tego odpowiedniej skrobaczki.
- Nie skrobać szyby czołowej, jeżeli jest brudna, pokryta smarem lub woskiem.
- Utrzymywać szybę czołową w czystości. Nie zdrapywać z szyby czołowej pyłu, piasku, owadów ani ciał obcych.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nie należy woskować szyby czołowej, ponieważ warstwa wosku powoduje przypadkowe nieprawidłowe odbicia światła, co negatywnie wpływa na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu należy spłukać pióra wycieraczek czystą wodą i użyć specjalnego preparatu do usunięcia wosku z szyby czołowej.
- Aby uniknąć uszkodzenia piór wycieraczek przez wodę pod wysokim ciśnieniem, nie należy ich myć bezpośrednim strumieniem wody.

Zasady wykonywania czynności obsługowych

- Regularnie czyścić szybę czołową i pióra wycieraczek — najlepiej raz w tygodniu lub co dwa tygodnie.
- Regularnie wycierać wycieraczki — najlepiej codziennie lub co dwa dni. Podczas używania wycieraczek szyba czołowa powinna być całkowicie mokra. Jeżeli nie pada deszcz, należy ją wcześniej spryskać płynem ze spryskiwaczy.
- Szybę czołową należy czyścić płynem do spryskiwaczy.

- Błoto i martwe owady przyklejone do szyby czołowej należy jak najszybciej usuwać za pomocą tkaniny.
- W przypadku odprysków na szybie czołowej spowodowanych przez żwir szybę należy naprawić lub wymienić. Do naprawy szyby czołowej zaleca się stosowanie produktów na bazie żywicy. Jeżeli odpryski są zbyt duże lub jest ich zbyt wiele, szybę należy wymienić.
- Regularnie wymieniać pióra wycieraczek — najlepiej co 6 miesięcy.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia szyby czołowej należy podnieść ramiona wycieraczek. W tym celu należy wykonać następujące czynności:
 1. Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wybrać pozycję  → „Service” (Czynności obsługowe) → „Overhaul” (Naprawa), a następnie włączyć opcję „Front wiper check” (Sprawdzanie wycieraczek przednich). Wycieraczki ustawiają się w położeniu umożliwiającym wykonanie czynności obsługowych.
 2. Chwycić górny koniec ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieść ramię wycieraczki wraz z piórem.

Opony

- Aby zapewniać bezpieczną jazdę, opony muszą być odpowiednie do pojazdu i mieć bieżnik w dobrym stanie. Ponadto ciśnienie w oponach musi być prawidłowe.
- W tej części przedstawiono szczegółowy opis sposobu sprawdzania ciśnienia w oponach, uszkodzeń i zużycia opon oraz sposobów przekładania kół.

OSTRZEŻENIE

- Używanie opon nadmiernie zużytych lub zbyt słabo/mocno napompowanych może prowadzić do wypadków stwarzających zagrożenie zdrowia lub życia.

OSTRZEŻENIE

- Przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących ciśnienia w oponach i dbałości o opony podanych w tej Instrukcji.

Ciśnienie w oponach

- Aby zapewniać optymalne właściwości jezdne, przyczepność, trwałość bieżnika i komfort jazdy, należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Zbyt niskie ciśnienie może powodować nierównomierne zużycie opon, negatywnie wpływać na możliwość manewrowania pojazdem i powodować przegrzewanie się opon, powodujące uchodzenie powietrza.
- Zbyt wysokie ciśnienie obniża komfort jazdy i zwiększa podatność opon na uszkodzenia na nierównych nawierzchniach. W skrajnych przypadkach stwarza ryzyko pęknięcia opony, co stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zbyt wysokie ciśnienie może również powodować nierównomierne zużycie opon, a w konsekwencji skrócenie okresu użytkowania.
- Decyzję o ewentualnym dopompowaniu opon należy podejmować gdy są zimne i korzystać z wartości ciśnienia wyświetlanych w zestawie wskaźników.
- Ciśnienie w oponach należy mierzyć, gdy mają temperaturę otoczenia. Oznacza to, że należy je mierzyć co najmniej po 3 godzinach od zakończenia jazdy. Można uznać, że opony są nadal w temperaturze otoczenia, jeżeli przed pomiarem ciśnienia pojazd przejechał nie więcej niż 1,6 km.
- Wzrost ciśnienia w oponach po przejechaniu pewnego dystansu jest zjawiskiem normalnym. W takim przypadku ciśnienie może być wyższe o 30 ÷ 40 kPa (0,3 ÷ 0,4 bar) od ciśnienia mierzonego w oponach zimnych. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania wymaganego ciśnienia, które dotyczy opon zimnych. Może to spowodować zmianę ciśnienia do zbyt niskiej wartości.

UWAGA

- Zalecane ciśnienie w oponach zimnych podano na tabliczce umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.
- Opony bezdętkowe mogą samoczynnie uszczelniać przebicia. Jednakże ponieważ nawet bardzo powolne uchodzenie powietrza jest niebezpieczne, natychmiast po stwierdzeniu spadku ciśnienia należy znaleźć miejsce przebicia.

Sprawdzenia

- Za każdym razem podczas sprawdzania ciśnienia należy sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, przebicia i zużycia.
- W przypadku wykrycia wybrzuszeń, uszkodzeń bieżnika lub ścian bocznych oponę należy wymienić. Opony należy wymieniać w następujących przypadkach:
- Pęknięcia na boku opony lub widoczna tkanina albo opłot.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
- W rowkach bieżników opon znajdują się występy, które pełnią funkcję wskaźnika zużycia opony. Zrównanie się powierzchni bieżnika ze wskaźnikiem zużycia oznacza, że bieżnik osiągnął grubość graniczną 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych do tego stopnia na mokrych nawierzchniach jest bardzo niska.
- Parametry opon ze wskaźnikami zużycia zrównanymi z powierzchnią bieżnika są znacznie gorsze, dlatego takie opony należy niezwłocznie wymienić.



Przeglądy okresowe

- Zużycie bieżnika można zmniejszyć, utrzymując prawidłowe ciśnienie w oponach i dbając o prawidłową geometrię kół.
- W przypadku nierównomiernego zużycia opon należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Koła pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym okresie użytkowania należy je wyważyć ponownie.
- Jeżeli podczas jazdy z prędkościami powyżej 80 km/h odczuwalne są drgania pojazdu, które zanikają przy niższych prędkościach, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia opon.
- Po naprawie opony koło należy wyważyć.
- Koło należy wyważyć również po wymianie opony lub obręczy.

OSTROŻNIE

- Nieprawidłowo umieszczone ciężarki do wyważania kół mogą odpaść podczas jazdy i uszkodzić pojazd lub przedmioty w jego otoczeniu.
- Nieprawidłowo umieszczone ciężarki do wyważania kół mogą uszkodzić obręcz kół ze stopu lekkiego. Dlatego zaleca się stosowanie tylko ciężarków przeznaczonych do takiego rodzaju obręczy.

Przekładanie kół

- Aby zapewnić jednakowe zużycie opon i przedłużyć ich czas użytkowania, należy co 10 000 km sprawdzać zużycie bieżnika, a w razie potrzeby przekładać koła w połączeniu ze sprawdzaniem lub ewentualną regulacją geometrii kół.
- Nie przekładać opon, jeżeli założono koło zapasowe*.

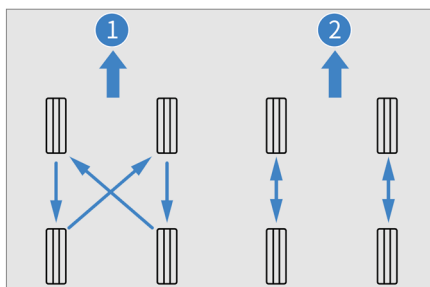
- Po wymianie kół należy się skontaktować z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu sprawdzenia ciśnienia.

Opony/koła kierunkowe

- Podczas zakupu nowych opon należy zwracać uwagę na ich rodzaj, ponieważ niektóre opony mogą być oponami „kierunkowymi”. Oznacza to, że mogą toczyć się tylko w jednym kierunku. W przypadku przekładania kół z oponami kierunkowymi koła należy przekładać tylko pomiędzy przodem a tyłem, bez zmiany stron.
- Przekładanie kół w pojazdach z napędem na cztery koła:

① Opony nie kierunkowe.

② Opony kierunkowe.



OSTRZEŻENIE

- Ponieważ opony pojazdów z napędem na koła tylne są szersze, koła należy przekładać jedynie pomiędzy stroną lewą a prawą danej osi. Jeżeli w pojeździe zamontowano opony kierunkowe, kół nie należy przekładać.

Wymiana opon i obręczy kół

- Rodzaj i rozmiar opon dobranych przez producenta maksymalizuje osiągi, zapewniając jednocześnie najlepsze połączenie zwrotności, komfortu jazdy i czasu użytkowania.

- W przypadku wymiany opon należy zakładać opony o parametrach zgodnych z oryginalnymi, a wymianę zaleca się powierzać autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Założenie opon o innym rozmiarze, innym indeksie obciążenia, innym indeksie prędkości lub innym ciśnieniu maksymalnym opon zimnych (podanym na boku opony) lub jednocześnie założenie opon radialnych i diagonalnych może zmniejszyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) oraz precyzję kierowania.
- Nieprawidłowe opony negatywnie wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a także mogą być przyczyną wypadków.
- Nie należy wymieniać tylko jednej opony, ponieważ wpływa to bardzo negatywnie na właściwości jezdne pojazdu.
- Układ ABS porównuje prędkości obrotowe poszczególnych kół. Dlatego w przypadku wymiany należy zakładać opony o takim samym rozmiarze jak opony oryginalne. Rozmiar i budowa opony wpływają na prędkość obrotową koła i w przypadku niewłaściwego doboru mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu.
- Jeżeli konieczna jest wymiana obręczy kół, należy upewnić się, że specyfikacja nowych obręczy kół jest zgodna ze specyfikacją obręczy oryginalnych. Nowe obręcze kół można nabyć u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. Przed wymianą kół należy zasięgnąć porady autoryzowanego dealera lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.

! UWAGA

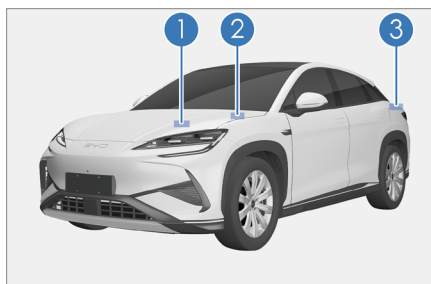
Aby zapewnić prawidłowe właściwości jezdne pojazdu i panowanie nad pojazdem, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy jednocześnie zakładać w pojeździe opon radialnych, diagonalnych opasanych i diagonalnych.
- Nie używać opon o rozmiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Bezpieczniki chronią wszystkie obwody elektryczne pojazdu przed zwarciami lub przeciążeniami. Bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników w przedziale silnika, skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej i w skrzynce bezpieczników w bagażniku. W skrzynkach bezpieczników znajdują się etykiety, które zawierają informacje na temat poszczególnych bezpieczników i zabezpieczanych przez nich obwodów.

- ① Skrzynka bezpieczników pod maską silnika
- ② Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej
- ③ Skrzynka bezpieczników w bagażniku



- Skrzynka bezpieczników w przedziale silnika znajduje się w lewej tylnej części przedziału silnika. Aby ją otworzyć, należy zdjąć osłonę, a następnie nacisnąć zatrzask i zdjąć pokrywę skrzynki.

- Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy, w pobliżu drzwi. Aby ją otworzyć, należy zdjąć panel dolny deski rozdzielczej.
- Przepalone bezpieczniki należy wymieniać na bezpieczniki o takim samym amperażu. Wymiana na bezpiecznik o wyższym amperażu grozi uszkodzeniem układu elektrycznego.
- W przypadku braku bezpiecznika zapasowego o takim samym amperażu, należy użyć bezpiecznika o amperażu niższym.

UWAGA

- Nie używać bezpieczników o amperażu wyższym od podanego w opisie bezpieczników ani nie stosować żadnych innych przedmiotów zamiast bezpieczników, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia lub pożar.
- W przypadku przepalenia się bezpiecznika i konieczności jego sprawdzenia lub wymiany, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

07 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARII

Postępowanie w przypadku awarii 204

Postępowanie w przypadku awarii

Kamizelka odblaskowa

- Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi.
- Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, kamizelkę odblaskową należy zawsze zakładać w sytuacjach awaryjnych, przed przystąpieniem do sprawdzania usterek lub podjęciem działań w razie wypadku.

Wyladowana bateria kluczyka inteligentnego

Jeżeli lampka kluczyka inteligentnego nie miga i pojazd nie można uruchomić za pomocą funkcji uruchamiania, bateria kluczyka inteligentnego może być rozładowana. W takim przypadku zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu wymiany baterii. W takiej sytuacji pojazd można uruchomić w trybie braku zasilania.

OSTROŻNIE

- Nie umieszczać kluczyka w miejscach o wysokiej temperaturze.
- Pola elektromagnetyczne wytwarzane przez znajdujące się w pobliżu stacje radiowe, stacje przekątnikowe lub lotniskowe nadajniki radiowe mogą zakłócać prawidłowe działanie elektronicznych kluczyków inteligentnych.

OSTROŻNIE

- Po zablokowaniu zamków pojazdu i uzbrojeniu systemu antykradzieżowego kluczyk należy oddalić od pojazdu, jeżeli nie zamierza się z niego korzystać. W przeciwnym razie funkcja automatycznego wyszukiwania kluczyka przez pojazd pobiera energię z akumulatora niskiego napięcia i z baterii kluczyka inteligentnego.

Uruchamianie pojazdu przy wyladowanej baterii elektronicznego kluczyka inteligentnego:

1. Odblokować pojazd za pomocą kluczyka mechanicznego.
2. Umieścić kluczyk inteligentny w pobliżu symbolu braku zasilania w schowku w podłokietniku.
3. Aby uruchomić pojazd, nacisnąć przycisk START/STOP i pedał hamulca.



Układ wyłączania awaryjnego

- Układ wyłączania awaryjnego aktywuje się, a układ wysokiego napięcia automatycznie wyłącza się w następujących przypadkach:
 - Brak aktywacji poduszek powietrznych podczas zderzenia czołowego.
 - Uderzenie w tył pojazdu.
 - Usterka systemu pojazdu.

- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji gaśnie lampka sygnalizacyjna „OK”.
- Aktywacja układu wyłączania awaryjnego w przypadku wymienionych rodzajów kolizji minimalizuje ryzyko obrażeń lub wypadków.
- Po aktywacji układu wyłączania awaryjnego nie można przełączyć systemu pojazdu w stan „OK”. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy. Pojazd wyłącza się natychmiast nawet po włączeniu stacyjki (stan ON). W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu

W przypadku pożaru należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, w zależności od sytuacji:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i opuścić pojazd.
2. Jeżeli pożar ma mały zasięg i rozprzestrzenia się powoli, pod warunkiem zachowania własnego bezpieczeństwa podjąć próbę ugaszenia za pomocą gaśnicy proszkowej i natychmiast wezwać pomoc.
3. Jeżeli pożar ma duży zasięg i rozprzestrzenia się szybko, należy oddalić się na bezpieczną odległość od pojazdu i czekać na pomoc.



OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem prac przy pojeździe zakładać rękawice izolacyjne. Używać gaśnic odpowiedniego typu. Woda lub nieodpowiednie gaśnice mogą spowodować porażenie prądem.



OSTROŻNIE

- W przypadku takiego pożaru lub wzrostu temperatury, który powoduje wyrzucanie przedmiotów (nakładki wnętrza i szyby) należy nie zbliżać się do pojazdu i niezwłocznie skontaktować z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu przetransportowania pojazdu powypadkowego.

Nieszczelność akumulatora wysokiego napięcia

Jeżeli w wyniku wypadku doszło do wycieku z akumulatora wysokiego napięcia, w pojeździe czuć ciepły zapach, widać strumień elektrolitu na zewnątrz pojazdu lub dym wydostający się z akumulatora wysokiego napięcia, należy:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i, jeżeli pozwalają na to warunki, odłączyć akumulator niskiego napięcia.
2. Wezwać straż pożarną, informując że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokiego napięcia, skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD i czekać na pomoc.

Postępowanie w przypadku zderzenia

W przypadku zderzenia należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, w zależności od sytuacji:

1. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i, jeżeli pozwalają na to warunki, odłączyć akumulator niskiego napięcia.
2. Natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD w celu uzyskania pomocy.

3. Jeżeli pozwalają na to warunki, przeprowadzić proste sprawdzenie: Sprawdzić, czy którakolwiek krawędź półki pod akumulatorem wysokiego napięcia nie jest pęknięta i czy nie ma wyraźnego wycieku płynu.

- Nie zawsze udaje się stwierdzić uszkodzenia elementów układu wysokiego napięcia. Nie dotykać uszkodzonych elementów bezpośrednio, biżuterią ani innymi przedmiotami metalowymi.
- W przypadku kontaktu skóry z wyciekającym płynem należy natychmiast przemywać ją dużą ilością wody przez 10 ÷ 15 minut.
- W przypadku utrzymującego się dyskomfortu należy zastosować maść zawierającą 2,5% glukonianu wapnia lub zanurzyć poparzone miejsce w roztworze glukonianu wapnia o stężeniu 2 ÷ 2,5%. W przypadku braku poprawy lub utrzymującego się dyskomfortu natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- Nie dotykać przewodów wysokiego napięcia w kolorze pomarańczowym ani innych elementów układu wysokiego napięcia. Przy układach wysokiego napięcia może pracować wyłącznie personel serwisowy, który posiada odpowiednie uprawnienia.
- Nie powodować uszkodzeń, nie modyfikować, nie demontować ani nie odłączać pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia od układu wysokiego napięcia.
- Poinformować straż pożarną i ratowników, że pojazd jest wyposażony w akumulator wysokiego napięcia.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykać rozlanego płynu i nie zbliżać się do pojazdu ani akumulatora wysokiego napięcia, z którego występuje wyciek.
- Nie odprowadzać wyciekającego płynu do cieków wodnych, gleby ani innych podobnych miejsc.
- Pojazd jest zasilany prądem stałym o wysokim napięciu. W przypadku usterki lub kolizji, przed lub po uruchomieniu i przez pewien czas po wyłączeniu pojazd może wytwarzać duże ilości ciepła. Uważać na wysokie ciśnienia i temperatury.
- Nie rozmontowywać, nie przemieszczać ani nie modyfikować elementów akumulatora wysokiego napięcia i przewodów łączących, ponieważ ich złącza mogą powodować poważne poparzenia lub porażenie prądem elektrycznym, stwarzając poważne zagrożenie zdrowia lub życia. Przewody w kolorze pomarańczowym stanowią część instalacji elektrycznej wysokiego napięcia. Nie wolno samodzielnie naprawiać układu wysokiego napięcia pojazdu. W przypadku konieczności naprawy zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.
- Kluczyk zdalnego dostępu i elementy układu wysokiego napięcia pojazdu mogą niekorzystnie oddziaływać na osoby korzystające z urządzeń medycznych.

Holowanie pojazdu

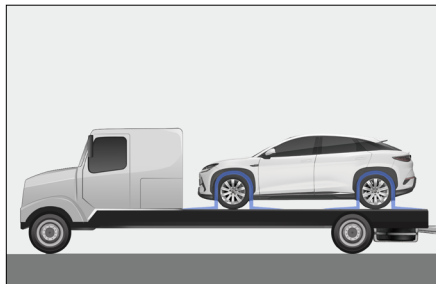
Jeżeli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD, specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub należy wezwać pomoc drogową.

OSTROŻNIE

- Nie holować pojazdu innymi pojazdami za pomocą linki ani łańcucha.

Zalecana metoda holowania:

- Przewożenie na lawecie
- Zalecanym sposobem transportowania uszkodzonego pojazdu jest przewożenie na lawecie. Podczas przewożenia pojazdu jego żadne koło nie może stykać się z podłożem. Holowanie pojazdu z kołami przednimi lub tylnymi toczącymi się po nawierzchni może spowodować uszkodzenie podzespołów układu wysokiego napięcia.



UWAGA

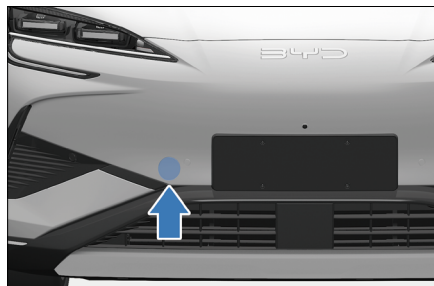
- Podczas przewożenia na lawecie pojazd należy prawidłowo zamocować, tak aby nie stoczył się z lawety.
- Do zabezpieczenia przewożonego pojazdu zaleca się używanie pasów oraz napinaczy, przeznaczonych do użytku profesjonalnego i zakładanych na koła pojazdu.
- Aby uniknąć uszkodzeń pojazdu podczas mocowania, nie należy przekładać pasów, lin ani innych elementów zabezpieczających przez koła ani mocować ich do elementów podwozia, układu zawieszenia ani nadwozia.
- Aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń, koła przewożonego pojazdu muszą być unieruchomione.

Zaczepek holowniczy

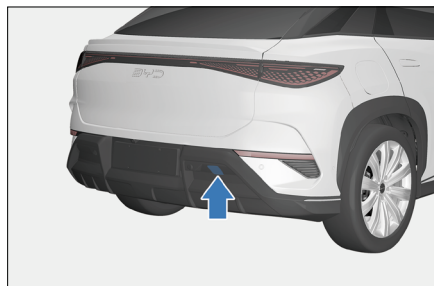
Otwory do montażu zaczepów holowniczych znajdują się z przodu i z tyłu pojazdu. Zaczepek holowniczy należy montować w następujący sposób:

1. Otworzyć osłonę.
2. Wkręcić zaczep holowniczy w otwór.

Ilustracja przedstawia położenie montażu przedniego zaczepu holowniczego.



Ilustracja przedstawia położenie montażu tylnego zaczepu holowniczego.



- Jeżeli pojazd wymaga holowania, należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta.

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i zagrożenia zdrowia w sytuacjach awaryjnych, które wymagają holowania pojazdu za pomocą zaczepu holowniczego, należy przestrzegać poniższych wskazówek:
- Pojazd holujący musi być w dobrym stanie technicznym. W pojeździe holowanym należy włączyć tryb N. Prędkość podczas holowania nie może przekraczać 5 km/h.
- Nigdy nie przemieszczać pojazdu holowanego szarpnięciami.
- W pojeździe holowanym może siedzieć tylko kierowca. Ponadto pojazd holowany nie może równocześnie holować przyczepy.
- Pojazd holujący i holowany należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, można używać wyłącznika zaczepu holowniczego stanowiącego wyposażenie pojazdu.
- Odległość pomiędzy pojazdem holującym a holowanym musi być zgodna z obowiązującymi przepisami.
- Szerokość i masa pojazdu holowanego nie może być większa niż szerokość i masa pojazdu holującego.
- Podczas holowania należy regularnie upewniać się, że w otoczeniu nie ma przeszkód, jest wystarczająca ilość miejsca, a w pobliżu połączenia holowniczego nie znajdują się żadne osoby.
- Podczas ruszania należy kierować pojazdem, tak aby poruszał się w kierunku działania siły holowania. Holowanie z boku lub prostopadłe jest zabronione.
- Pojazd holowany musi być kierowany przez kierowcę siedzącego na swoim fotelu, a układ kierowniczy i hamulcowy muszą być sprawne.

OSTROŻNIE

- Ściąganie za pomocą zaczepów holowniczych pojazdu, który utknął w trudnych warunkach drogowych lub się zawiesił, jest zabronione. W takim przypadku należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta.
- Jeżeli układ kierowniczy lub hamulcowy holowanego pojazdu jest niesprawny, należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub z infolinią obsługi klienta. W takich przypadkach pojazdu nie wolno holować.

Przebiecie opony

- Powoli wytracać prędkość, utrzymując tor jazdy. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce. Zatrzymać pojazd na twardym, płaskim podłożu. Nie zatrzymywać pojazdu na rozwidleniach dróg szybkiego ruchu. Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu. Nie zatrzymywać pojazdu na rozwidleniach dróg szybkiego ruchu.



Podczas zatrzymywania pojazdu postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Płynnie zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, a następnie włączyć tryb P, naciskając przycisk [P]. W tym momencie w zestawie wskaźników pojawia się wskazanie włączonego trybu P.
2. Nacisnąć przycisk START/STOP.

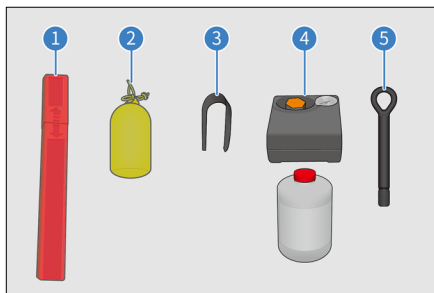
- Wyłączyć pojazd i włączyć światła awaryjne.
- Wszystkie osoby muszą wysiąść z pojazdu i odejść w bezpieczne miejsce z dala od ruchu drogowego.
- Aby zapobiec toczeniu się pojazdu, podłożyć kliny pod koło znajdujące się po przekątnej względem przebitej opony.

! OSTROŻNIE

- Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Nawet krótki dystans jazdy z przebitą oponą może spowodować nieodwracalne szkody.

Narzędzia w pojeździe

- Narzędzia znajdują się w torbie na narzędzia.
- ① Trójkąt ostrzegawczy
 - ② Kamizelka odblaskowa
 - ③ Narzędzie do zdejmowania osłon nakrętek kół
 - ④ Zestaw naprawczy do opon
 - ⑤ Zaczep holowniczy



- Aby skorzystać z tych narzędzi w sytuacji awaryjnej, należy umieć się nimi posługiwać i znać ich położenie.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

! UWAGA

- Po zatrzymaniu pojazdu z powodu usterki należy w odpowiedniej odległości za pojazdem ustawić trójkąt ostrzegawczy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu zdarzenia (w Polsce: na autostradzie lub drodze ekspresowej 100 m za pojazdem, na pozostałych drogach poza obszarem zabudowanym 30–50 m za pojazdem, a na obszarze zabudowanym bezpośrednio za pojazdem lub na nim, na wysokości nie większej niż 1 m). Trójkąt należy skierować stroną czerwoną w stronę nadjeżdżających pojazdów. Przed wznowieniem jazdy pamiętać o zabraniu trójkąta ostrzegawczego ze sobą.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowców pojazdów nadjeżdżających z tyłu o uszkodzonym pojeździe i zapobiegania kolizjom z powodu wysokiej prędkości lub zbyt późnego hamowania.

Sposób użycia trójkąta ostrzegawczego

1. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z pudełka.
2. Połączyć końce, tak aby utworzyć trójkąt.
3. Zamontować podpórki, jak pokazano na ilustracji.



Korzystanie z zestawu naprawczego do opon

- Zestaw naprawczy do opon służy do uszczelniania małych przebić, zwłaszcza we wzorze bieżnika. Jest to rozwiązanie awaryjne, które umożliwia przejechanie krótkiego dystansu w celu dotarcia do najbliższego serwisu. Po jego zastosowaniu nie należy pokonywać dłuższych odległości, nawet jeżeli z opony nie zeszło powietrze.

OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy jest przeznaczony do naprawy drobnych przebić. W przypadku uszkodzenia obręczy koła nie należy używać zestawu.
- Masa uszczelniająca do opon jest wysoce łatwopalna i szkodliwa dla zdrowia. Uważać, aby nie dopuścić do pożaru, unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Ponadto chronić masę uszczelniającą przed dziećmi i nie wdychać jej par.

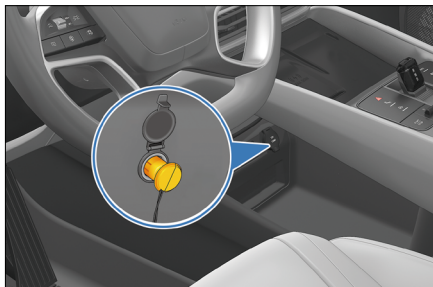
W przypadku kontaktu z masą uszczelniającą do opon:

- W przypadku kontaktu masy uszczelniającej do opon ze skórą lub oczami należy natychmiast dokładnie przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmienić zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku reakcji alergicznej natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- W razie przypadkowego połknięcia masy uszczelniającej do opon natychmiast dokładnie przepłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon

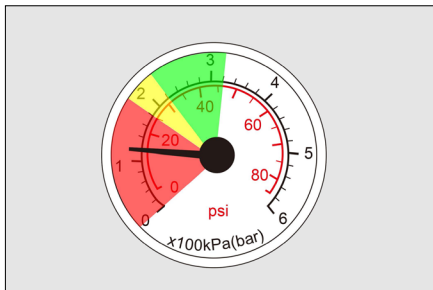
- Informacje na temat sposobu użycia zestawu naprawczego znajdują się na etykietach sprężarki i pojemnika masy uszczelniającej do opon.

- Aby użyć sprężarki, należy ją podłączyć do gniazda elektrycznego 12 V w pojeździe i uruchomić pojazd. Następnie można uruchomić sprężarkę. Sprężarka wprowadza masę uszczelniającą z powietrzem przez przewód elastyczny do opony.

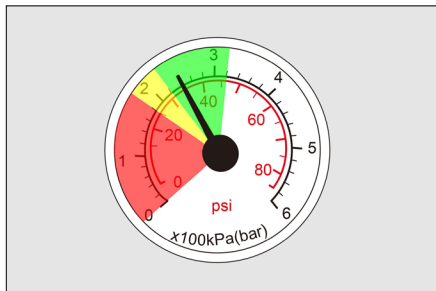


UWAGA

- Podczas podłączania sprężarki do gniazda 12 V w pojeździe sprężarka musi być wyłączona.
- Sprężarkę można uruchamiać na maksymalnie 10 minut.
- Obserwować ciśnienie w oponie na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli w ciągu 10 minut ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 180 kPa (zakres czerwony pokazany na ilustracji), wyłączyć sprężarkę. W takim przypadku zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerem lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.



- Kiedy ciśnienie w oponie osiągnie wartość 180 ± 320 kPa (zakres żółty i zielony pokazane na ilustracji), niezwłocznie odłączyć zestaw naprawczy. Następnie aby równomiernie rozprowadzić środek uszczelniający w oponie, należy ruszyć w ciągu 1 minuty i jechać z prędkością poniżej 80 km/h. Nie pokonywać dystansu dłuższego niż 10 km.



- Zatrzymać się i sprawdzić naprawioną oponę oraz wartość ciśnienia na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli ciśnienie w oponie przekracza 220 kPa, należy udać się do najbliższego serwisu, nie przekraczając prędkości 80 km/h.
- Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi $130 \div 220$ kPa, powtórzyć napełnianie opony środkiem uszczelniającym, obserwując wartość ciśnienia na wskaźniku sprężarki.
- Jeżeli ciśnienie w oponie nie osiąga wartości 130 kPa, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) BYD.

! UWAGA

- Użycie zestawu naprawczego do opon do naprawy przebitej opony jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym. Oponę należy jak najszybciej wymienić lub naprawić w specjalistycznym zakładzie naprawy ogumienia. Zaleca się powierzyć wymianę autoryzowanemu dealerowi lub Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD. Poinformować pracownika serwisu, że zastosowano środek uszczelniający.
- Po użyciu zestawu naprawczego do opon zaleca się zakup nowej masy uszczelniającej i nowych przewodów elastycznych zestawu u autoryzowanego dealera lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) BYD.
- Unikać gwałtownego przyspieszania i pokonywania zakrętów z wysoką prędkością.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h i jak najszybciej wymienić naprawioną oponę. W przypadku stwierdzenia silnych drgań, niestabilności pojazdu lub nietypowych odgłosów przerwać jazdę.
- Kiedy zbliża się termin ważności masy uszczelniającej do opon (podany na etykiecie na pojemniku), należy wymienić ją na nową.

08

DANE TECHNICZNE

Dane pojazdu	214
Informacje.....	218
Deklaracje zgodności	220

Dane pojazdu

Dane techniczne

Wymiary

Parametr	Wartość
Długość (mm)	4830
Szerokość (mm, bez lusterek zewn.)	1925
Wysokość (mm)	1620
Rozstaw osi (mm)	2930
Rozstaw kół przednich (mm)	1660
Rozstaw kół tylnych (mm)	1660
Zwis przedni (mm)	900
Zwis tylny (mm)	1000
Kąt natarcia (°)	16
Kąt zejścia (°)	19

Masa pojazdu

Parametr	Wartość		
Model	Konfiguracja 1	Konfiguracja 2	Konfiguracja 3
Masa własna (kg)	2225	2340	2435
Nacisk na oś przednią (kg)	1042	1151	1200
Nacisk na oś tylną (kg)	1183	1189	1235
Dopuszczalna masa całkowita (dmc) (kg)	2635	2750	2845
Nacisk na oś przednią przy dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1159	1271	1317
Nacisk na oś tylną przy dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1476	1479	1528
Liczba miejsc (osób)	5	5	5

Elektryczny silnik napędowy

Parametr		Wartość	
Model	Konfiguracja 1	Konfiguracja 2	Konfiguracja 3
Model silnika	Tył: TZ200XYT	Przód: YS210XYA Tył: TZ200XYT	
Rodzaj	Tył: Silnik synchroniczny z magnesami stałymi	Przód: Silnik asynchroniczny prądu przemiennego (AC) Tył: Silnik synchroniczny z magnesami stałymi	
Rodzaj napędu	Napęd tylny	4WD	
Moc/prędkość obrotowa/ moment obrotowy – wartości nominalne (kW, obr./min, Nm)	Tył: 70/4456/150	Przód: 75/7958/90 Tył: 70/4456/150	
Moc/prędkość obrotowa/ moment obrotowy – wartości maksymalne (kW, obr./min, Nm)	Tył: 230/23000/380	Przód: 160/20500/310 Tył: 230/23000/380	

Osiągi pojazdu i zużycie energii

Parametr		Wartość	
Model	Konfiguracja 1	Konfiguracja 2	Konfiguracja 3
Prędkość maksymalna (km/h)	215	215	215
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	30	50	50
Zużycie energii na 100 km w uśrednionych warunkach pracy (kWh/100 km)	19,9	21,4	21,9

UWAGA

- Rzeczywiste zużycie energii zależy od czynników takich, jak stan pojazdu, warunki drogowe i styl jazdy kierowcy.

Akumulator wysokiego napięcia

Parametr		Wartość	
Model	Konfiguracja 1	Konfiguracja 2	Konfiguracja 3
Rodzaj	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy		
Pojemność nominalna (Ah)	150	150	170

Koła i opony

Parametr	Wartość		
	Model	Konfiguracja 1	Konfiguracja 2 Konfiguracja 3
Rozmiar opon		235/50 R19 255/45 R19	245/45 R20
Ciśnienie w oponach (kPa)		Przód/tył: 290/290 Przód/tył (podczas holowania przyczepy): 290/310	
Wymagane dynamiczne wyważenie koła (g)		< 10	

Geometria kół (przy masie własnej)

Parametr	Wartość
Pochylenie koła przedniego (°)	$-0,5 \pm 0,75$
Zbieżność kół przednich (°)	$0,1 \pm 0,08$ (po jednej stronie)
Zbieżność całkowita kół przednich (°)	$0,2 \pm 0,16$
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	$8,33 \pm 0,75$
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	$6,09 \pm 0,75$
Pochylenie koła tylnego (°)	$-1 \pm 0,5$
Zbieżność kół tylnych (°)	$0,12 \pm 0,08$ (po jednej stronie)
Zbieżność całkowita kół tylnych (°)	$0,24 \pm 0,16$

Układ hamulcowy

Parametr	Wartość
Skok jałowy pedału hamulca (mm)	1 + 5
Grubość nominalna tarcz hamulcowych przednich (mm)	32
Grubość minimalna tarcz hamulcowych przednich (mm)	30
Grubość nominalna tarcz hamulcowych tylnych (mm)	20
Grubość minimalna tarcz hamulcowych tylnych (mm)	18
Grubość nominalna klocków hamulcowych przednich (mm)	12
Grubość minimalna klocków hamulcowych przednich (mm)	2
Grubość nominalna klocków hamulcowych tylnych (mm)	6,5
Grubość minimalna klocków hamulcowych tylnych (mm)	2,5

Siedzenia

Parametr	Wartość
Zakres przesuwania foteli przednich do przodu i do tyłu (przy pomiarze głębokości siedzisk)	260 mm przed końcem prowadnicy
Kąt odchylenia oparcia foteli przednich (przy pomiarze głębokości siedzisk)	23°
Nominalny zakres kąta ustawienia oparcia foteli przednich	16° do przodu i 50° do tyłu od położenia projektowego; prowadnica: 200 mm do przodu i 60 mm do tyłu; nachylenie prowadnicy: 4,5°
Zakres przesuwania siedzeń tylnych do przodu i do tyłu (przy pomiarze głębokości siedzisk)	Brak regulacji
Kąt odchylenia oparcia siedzeń tylnych (przy pomiarze głębokości siedzisk)	27°
Nominalny zakres kąta ustawienia oparcia siedzeń tylnych	6° do przodu i 14° do tyłu od położenia projektowego; brak prowadnicy

Zalecane rodzaje i ilości olejów oraz płynów eksploatacyjnych

Parametr	Wartość		
Model	Konfiguracja 1	Konfiguracja 2	Konfiguracja 3
Rodzaj oleju przekładni redukcyjnej przedniej	–	Castrol BOT-383	
Ilość oleju przekładni redukcyjnej przedniej (l)	–	1,6 ± 0,05	
Rodzaj oleju przekładni redukcyjnej tylnej		Castrol BOT-383	
Ilość oleju przekładni redukcyjnej tylnej (l)		1,55 ± 0,05	
Rodzaj płynu hamulcowego		HZY6/DOT4	
Ilość płynu hamulcowego (l)		1,15 ± 0,05	
Rodzaj płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy		Płyn o wydłużonym okresie użytkowania, na bazie glikolu kwasu organicznego, z dodatkiem inhibitora korozji i płynu niezamarzającego	
Ilość płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy (l)	6,05 ± 0,2	6,65 ± 0,2	

OSTROŻNIE

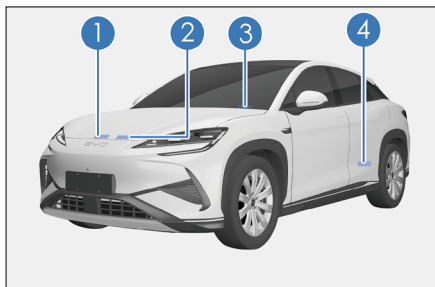
- Zalecane rodzaje olejów i płynów eksploatacyjnych zostały przetestowane i zatwierdzone przez firmę BYD. Stosowanie olejów i płynów eksploatacyjnych innych rodzajów może negatywnie wpływać na osiągi pojazdu, a także powodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenia podzespołów.

Informacje

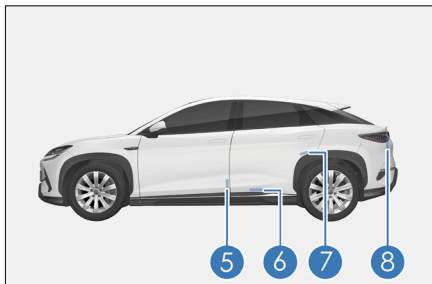
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Lokalizacja tabliczek z numerem VIN:

- ① Po lewej stronie belki zderzaka przedniego
- ② Po lewej stronie pierścienia blokady maski silnika
- ③ Po lewej stronie podszybia szyby czołowej
- ④ Na elektrycznym silniku napędowym tylnym



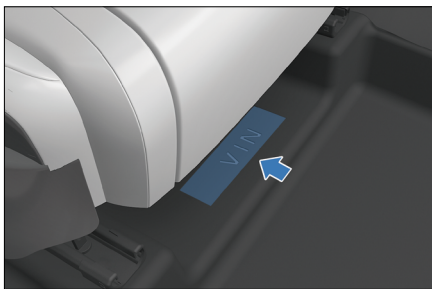
- ⑤ Na poszyciu dolnego narożnika drzwi lewych przednich
- ⑥ Na poszyciu progu drzwi lewych tylnych
- ⑦ Na nadkolu koła lewego tylnego
- ⑧ Po lewej stronie klapy bagażnika



Lokalizacja wygrawerowanych numerów VIN:

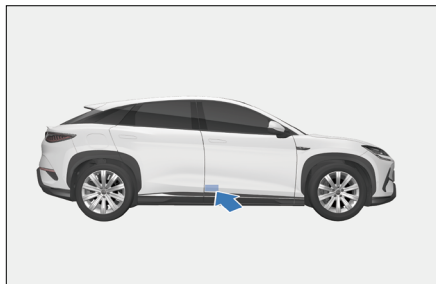
Numer VIN jest wygrawerowany na belce dolnej przedniego fotela pasażera.

Po podłączeniu skanera diagnostycznego VDS numer VIN pojazdu znajduje się w prawym górnym rogu ekranu. Szczegółowe informacje podano w instrukcji obsługi skanera VDS.



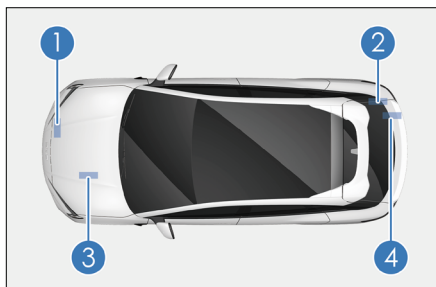
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w dolnej części prawego słupka środkowego (B).



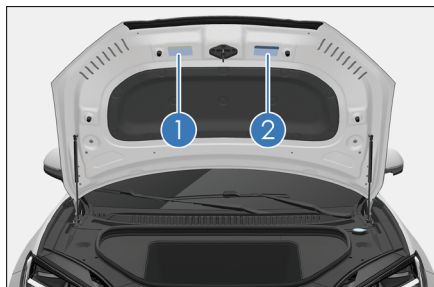
Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego

- ① Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego przedniego* na tabliczce na wewnętrznym poszyciu maski silnika.
- ② Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego tylnego na tabliczce na wewnętrznym poszyciu klapy bagażnika po stronie prawej.
- ③ Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego przedniego na obudowie silnika przedniego.
- ④ Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego tylnego na obudowie silnika tylnego.



Naklejki ostrzegawcze

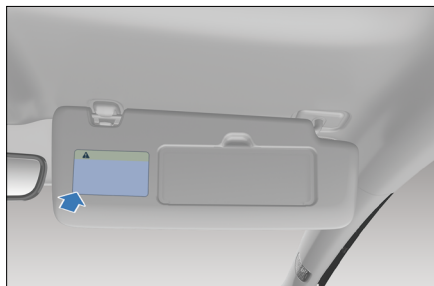
- ① Naklejka układu klimatyzacji i wentylatora chłodzącego
- ② Naklejka położenia akumulatora



Naklejki ostrzegawcze bocznych poduszek powietrznych znajdują się w dolnej części lewego i prawego słupka środkowego (B) oraz tylnego (C).



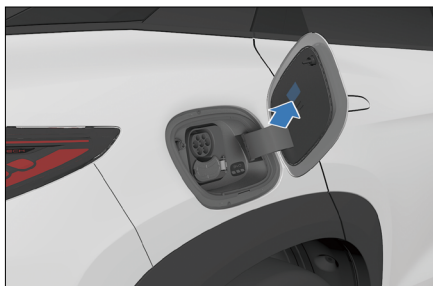
Etykieta ostrzegawcza poduszek powietrznych jest nadrukowana na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.



Naklejka z ciśnieniem w oponach znajduje się w dolnej części słupka środkowego (B) po stronie kierowcy.



Naklejka ostrzegawcza dotycząca ładowania znajduje się na wewnętrznej powierzchni pokrywy gniazd ładowania.



Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Oświadczenie o częstotliwościach radiowych



W pojeździe zastosowane różne rodzaje urządzeń radiowych. Producenci urządzeń radiowych oświadczają, że moduły radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Element	Częstotliwość	Moc maksymalna
Moduł sterowania układem monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	314,9 MHz $\pm$ 25 kHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 kHz	-58 $\div$ -52 dBm (promień 3 metry)
	433,92 MHz $\pm$ 44 kHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 kHz	-58 $\div$ -52 dBm (promień 3 metry)
Antena wykrywająca wewnętrzna	125 $\pm$ 3 kHz	10 W
Elektroniczny kluczyk inteligentny	433,92 MHz $\pm$ 60 kHz	10 dBm
Moduł wysokiej częstotliwości	433,92 MHz	0,48 W
Ładowarka bezprzewodowa	127,7 $\pm$ 30 kHz	50 W (jedna strona)

Element	Częstotliwość	Moc maksymalna
Antena GPS systemu eCall	1575,42 ± 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 ± 2,046 MHz	
Antena 4G systemu eCall	700 ÷ 960 MHz	/
	1710 ÷ 2690 MHz	
Host łącza Bluetooth	2400 ÷ 2483,5 MHz	20 dBm
Antena komunikacji sieciowej typu „4 w 1” (4G)	700 ÷ 960 MHz	/
	1710 ÷ 2690 MHz	
Host komunikacji sieciowej (4G)	850 ÷ 1900 MHz	23 dBm
Wzmacniacz anteny radiowej zakresu FM	76 ÷ 108 MHz	1,2 W
Host radioodbiornika zakresu FM	87 ÷ 108 MHz	/
Wzmacniacz anteny zakresu AM	520 ÷ 1710 kHz	1,2 W
Host zakresu AM	520 ÷ 1620 kHz	0,5 W
Wzmacniacz anteny DAB	170,928 ÷ 239,2 MHz	0,5 W
Host DAB	170 ÷ 240 MHz	/
Antena typu „4 w 1” (GPS, 4G, Wi-Fi/BT)	1575,42 ± 1,023 MHz;	0,066 W
	1561,098 ± 2,046 MHz (GPS)	
	700 ÷ 960 MHz;	
	1710 ÷ 2690 MHz (4G)	
Zewnętrzne urządzenie NFC	13,56 MHz	1 W
Wewnętrzne urządzenie NFC	13,56 MHz	1,5 W
Radary przednie o milimetrowych długościach fal	76,0 ÷ 77,0 GHz	/
Radary tylne o milimetrowych długościach fal	76,0 ÷ 77,0 GHz	/

Oświadczenia dotyczące kluczyka inteligentnego



Kraje UE

Model: D1-92

Oświadczenia dotyczące radarów o milimetrowych długościach fal



Kraje UE

Identyfikator świadectwa: T.2021.08.0001

Skróty

Skróty

Skrót	Opis
ACC	Tempomat adaptacyjny
AEB	Układ automatycznego hamowania awaryjnego
AFL	Układ adaptacyjnych świateł przednich
AVAS	Układ ostrzegania dźwiękowego
AVH	Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu
BSA	Układ monitorowania „martwego pola”
BSD	Układ wykrywania obiektów w „martwym polu”
CDP	Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu
CST	Układ komfortowego parkowania
DMS	Układ monitorowania kierowcy
DOW	Układ ostrzegania o otwarciu drzwi
eCall	System połączeń alarmowych
ECU	Elektroniczna jednostka sterująca, elektroniczny moduł sterowania
EDR	System rejestracji danych zdarzeń
ELKA	Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu
ELR	Zwijacz pasa bezpieczeństwa z funkcją blokowania awaryjnego
EPB	Elektryczny hamulec postojowy
ESC	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
FCTA	Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem
FCTB	Układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem
FCW	Układ ostrzegania o kolizji z przodu
HBA	Układ hydraulicznego wspomagania hamowania
HHC	Układ wspomagający ruszanie pod górę
HUD	Wyświetlacz przezierny
ICC	Tempomat inteligentny
ISLC	Inteligentny ogranicznik prędkości
ISOFIX	Mocowanie zgodne z zasadami Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej
LDA	Układ utrzymywania na pasie ruchu
LDP	Układ zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu
LDW	Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu
MAX	Maksimum
MCB	Hamulec wspomagający podczas kolizji

MIN	Minimum
RCTA	Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej
RCTB	Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej
RCW	Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu
SOC	Stan naładowania
TCS	Układ kontroli trakcji
TPMS	Układ monitorowania ciśnienia w oponach
TSR	Układ rozpoznawania znaków drogowych
VDC	Układ kontroli dynamiki pojazdu
VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu

Indeks

A

Aktualizacje bezprzewodowe (OTA).....	161
Aktywacja alarmu	28
Aktywacja przednich poduszek powietrznych.....	17
Akumulator niskiego napięcia.....	100
Akumulator wysokiego napięcia	96, 215
Aplikacja BYD	173
Asystent BYD	162
Automatyczne blokowanie/ odblokowywanie wszystkich drzwi.....	56
Automatyczne przesuwanie fotela kierowcy.....	61
Automatyczne włączanie hamulca EPB po włączeniu trybu P	115
Automatyczne włączanie hamulca EPB po wyłączeniu stacyjki	114
Automatyczne wyłączanie hamulca EPB po uruchomieniu pojazdu	115
Automatyczne wyłączanie świateł.....	69
Awaryjne blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego	56
Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika od wewnątrz	54
Awaryjne odblokowywanie gniazda ładowania	95
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA).....	135

B

Bezpieczniki.....	201
Blokada gniazda ładowania.....	95
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	49
Automatyczne blokowanie/ odblokowywanie wszystkich drzwi.....	56
Awaryjne blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego.....	56

Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika od wewnątrz.....	54
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego	50
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego	49
Blokowanie/odblokowywanie klapy bagażnika	53
Blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi jednocześnie	56
Blokowanie/odblokowywanie za pomocą karty NFC	52
Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika	51
Blokowanie/odblokowywanie za pomocą zamka centralnego.....	56
Funkcja zapobiegająca zablokowaniu ...	50
Odblokowywanie klapy bagażnika za pomocą przełącznika elektronicznego.....	53
Otwieranie bagażnika poprzez automatyczne wykrywanie ruchu stopy*	54
Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej.....	49
Otwieranie/zamykanie bagażnika od wewnątrz.....	53
Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą kluczyka inteligentnego	51
Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika	52
Ponowne podłączenie akumulatora niskiego napięcia	55
Wyszukiwanie pojazdu za pomocą luczka inteligentnego	51
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne....	19
Boczne poduszki powietrzne	18
Brak automatycznego działania klapy bagażnika	55

C

Centrum indywidualne i zarządzanie pojazdem	174
Ciśnienie w oponach	199
Częstotliwość przeglądów okresowych i ich elementy	184
Czynności obsługowe okna dachowego..	194
Czynności obsługowe pojazdu	187
Czynności obsługowe wykonywane przez Właściciela pojazdu	192
Czyszczenie pojazdu	189
Czyszczenie wnętrza	190

D

Dane pojazdu	29, 214
Dane związane z usługami zdalnymi	30
Deklaracje zgodności	220
Oświadczenia dotyczące kluczyka inteligentnego	221
Oświadczenia dotyczące radarów o milimetrowych długościach fal	221
Oświadczenie o częstotliwościach radiowych	220
Deska rozdzielcza	8
Długotrwałe parkowanie pojazdu	194
Docieranie pojazdu	102
Dodatkowa blokada drzwi tylnych	59
Dostęp do pojazdu	57
Drzwi i kluczyki	46
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	49
Dodatkowa blokada drzwi tylnych	59
Drzwi	10
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	57
Kluczyki	46

E

Ekran dotykowy systemu multimedialnego	160
Ekran sterowania układem klimatyzacji...	166
Elektroniczny kluczyk inteligentny	46
Elektryczna regulacja ustawienia foteli przednich	60
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)....	114
Elektryczny silnik napędowy	215

F

Foteliki dla dzieci	23
Mocowania fotelików dla dzieci	23
Montaż fotelików dla dzieci	24
Możliwości montażu fotelika dla dziecka w pojeździe za pomocą pasa bezpieczeństwa, systemu ISOFIX wg normy i-Size	26
Ważne wytyczne dotyczące wyboru fotelika dla dziecka	23
Zalecane foteliki dla dzieci	27
Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	117
Funkcja usuwania zaparowania szyby czołowej	169
Funkcja wykrywania cząstek PM2.5	172
Funkcja zapobiegająca zablokowaniu	50
Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu	55, 72

G

Geometria kół (przy masie własnej)	216
Gesty i reakcje	161
Główna lampka ostrzegawcza usterek	40
Gniazda USB	180
Gniazdo elektryczne 12 V	179
Gniazdo karty SD	180
Gromadzenie i przetwarzanie danych	28

H

Hamowanie awaryjne w przypadku usterki hamulca zasadniczego	116
Hamowanie wspomagające podczas kolizji (MCB)	150
Harmonogram przeglądów okresowych ..	184
Holowanie pojazdu	206
Holowanie przyczepy.....	103

I

Inteligentne włączanie układu klimatyzacji	170
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	131
Inteligentny układ dostępu i uruchamiania	57
Inteligentny układ wspomagania hamulców	147

J

Jazda	112
-------------	-----

K

Kamizelka odbłaskowa	204
Kierownica	64
Przełączniki na kierownicy.....	64
Regulacja ustawienia kierownicy	66
Kierunki nawiewu.....	170
Kierunkowskazy.....	69
Kieszenie w oparciach foteli	178
Kluczyki	46
Elektroniczny kluczyk inteligentny	46
Kluczyk cyfrowy Bluetooth*.....	48, 175
Kluczyk mechaniczny	47
Kluczyk NFC*	48, 174
Wyładowana bateria kluczyka inteligentnego	204
Koła i opony.....	216

Konieczność regularnego wykonywania przeglądów okresowych	186
Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC).....	88
Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym (DC).....	89
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	13
Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2	85
Korzystanie z zestawu naprawczego do opon.....	210

L

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze.....	35
Główna lampka ostrzegawcza usterek ..	40
Lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego	37
Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasów bezpieczeństwa.....	40
Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu	39
Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia.....	42
Lampka ostrzegawcza układu AEB	42
Lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	38
Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia.....	42
Lampka ostrzegawcza usterki elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC).....	38
Lampka ostrzegawcza usterki świateł przednich	39
Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS	37
Lampka ostrzegawcza usterki układu elektrycznego niskiego napięcia.....	41
Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego.....	40

Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego	41
Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego	42
Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych	40
Lampka ostrzegawcza usterki układu wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)	40
Lampka ostrzegawcza włączenia hamulca EPB	117
Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC	39
Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego	42
Lampka sygnalizacyjna układu TSR	43
Lampy zespolone	193
Linka blokady gniazda ładowania	95
Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	155
Lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją automatycznego zapobiegania oślepianiu	155

Ł

Ładowanie	85
Korzystanie ze stacji ładowania prądem przemiennym (AC)	88
Korzystanie ze stacji ładowania prądem stałym (DC)	89
Korzystanie z przewodu ładowania w trybie 2	85
Ładowanie inteligentne	90, 102
Ładowanie prądem przemiennym (AC) z ograniczaniem natężenia	93
Ładowanie przed zaplanowanym wyjazdem*	92
Ładowanie zaplanowane	91
Ładowanie bagażnika	107
Ładowarka bezprzewodowa telefonów komórkowych	181

Łańcuchy śniegowe	110
Łączę Bluetooth	162

M

Masa pojazdu	214
Maska silnika	195
Mocowania fotelików dla dzieci	23
Model i numer seryjny elektrycznego silnika napędowego	219
Montaż fotelików dla dzieci	24
Możliwości montażu fotelika dla dziecka w pojeździe za pomocą pasa bezpieczeństwa, systemu ISOFIX wg normy i-Size	26
Mycie pojazdu w myjni automatycznej	190

N

Naklejki ostrzegawcze	219
Napinacz i ogranicznik siły	12
Narzędzia w pojeździe	209
Niemożliwość wyłączenia hamulca EPB ...	115
Nieszczelność akumulatora wysokiego napięcia	205
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	218

O

Odblokowywanie klapy bagażnika za pomocą przełącznika elektronicznego ..	53
Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek zewnętrznych	169
Opis lampek sygnalizacyjnych i ostrzegawczych	37
Opis ogólny pasów bezpieczeństwa	12
Opis ogólny poduszek powietrznych	16
Opony	198
Ciśnienie w oponach	199
Koła i opony	216
Korzystanie z zestawu naprawczego do opon	210

Opony/koła kierunkowe	200	Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika	52
Przebiecie opony	208	Poduszki powietrzne.....	16
Przeglądy okresowe	200	Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	19
Przekładanie kół	200	Boczne poduszki powietrzne	18
Sprawdzenia	199	Opis ogólny poduszek powietrznych	16
Wymiana opon i obręczy kół.....	200	Przednia poduszka powietrzna kierowcy i przednia poduszka powietrzna pasażera.....	17
Opóźnione wyłączanie świateł.....	69	Rodzaje poduszek powietrznych	17
Osiągi pojazdu i zużycie energii	215	Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
Oslony przeciwsłoneczne	179	Położenie anten.....	57
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania	80	Ponowne podłączenie akumulatora niskiego napięcia	55
Oszczędzanie baterii	58	Porady dotyczące konserwacji lakieru.....	188
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	105	Postępowanie w przypadku awarii	204
Oświadczenia dotyczące kluczyka inteligentnego	221	Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu	205
Oświadczenia dotyczące radarów o milimetrowych długościach fal	221	Postępowanie w przypadku zderzenia	205
Oświadczenie o częstotliwościach radiowych	220	Poziomowanie świateł przednich.....	70
Otwieranie bagażnika poprzez automatyczne wykrywanie ruchu stopy*....	54	Prawa do ochrony danych osobowych.....	31
Otwieranie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej.....	49	Projekcja telefonu	164
Otwieranie maski silnika	195	Przebiecie opony	208
Otwieranie/zamykanie bagażnika od wewnątrz	53	Przekładanie kół	200
P		Przełączniki	67
Pasek nawigacji.....	161	Przełączniki oświetlenia wnętrza	78
Pasy bezpieczeństwa	12	Przełączniki sterowania szybami w drzwiach przednich pasażera i w drzwiach tylnych	73
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa ...	13	Przełączniki świateł.....	67
Opis ogólny pasów bezpieczeństwa.....	12	Przełączniki trybów	74
Pióra wycieraczek.....	198	Przełączniki w drzwiach kierowcy.....	71
Podgrzewanie kierownicy*	67	Przełączniki zasłony okna dachowego ..	76
Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą kluczyka inteligentnego.....	51	Przełącznik licznika przebiegu.....	73
		Przełącznik wycieraczek.....	70
		Przyciski układów wspomagających kierowcę.....	73

System połączeń alarmowych (eCall)....	76
Włącznik świateł awaryjnych	75
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera.....	74
Przełączniki na kierownicy.....	64
Przeniesienie własności pojazdu na inne osoby i tryb offline.....	31
Przetwarzanie danych pojazdu.....	29
Przewożenie bagażu	106
Przyciski układu klimatyzacji	166
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się aktywować.....	20
Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą się nie aktywować	20
Przypomnienia o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa	15

R

Recykling akumulatora wysokiego napięcia	99
Regulacja temperatury	169
Regulacja ustawienia foteli przednich	60
Regulacja ustawienia kierownicy.....	66
Regulacja ustawienia zagłówków siedzeń tylnych	63
Rejestracja konta.....	173
Ręczne mycie pojazdu	189
Rodzaje poduszek powietrznych	17
Rozbrajanie systemu antykradzieżowego.....	28
Rozwiązywanie problemów ogólnych związanych z ładowaniem	84

S

Schowki	176
Kieszenie w oparciach foteli	178
Schówek przedni	177
Schówek w konsoli centralnej.....	177
Schówek w podłokietniku.....	177
Schowki w drzwiach.....	176
Uchwyty na pojemniki z napojami.....	177
Siedzenia.....	59, 217
Regulacja podgrzewania*	62
Regulacja ustawienia foteli przednich ...	60
Regulacja ustawienia zagłówków siedzeń tylnych	63
Regulacja wentylacji*	62
Składanie siedzeń tylnych	63
Środki ostrożności dotyczące siedzeń...	59
Układ pamięci	61
Układ wentylacji i podgrzewania*	62
Składanie lusterek zewnętrznych	156
Składanie siedzeń tylnych	63
Skróty	223
Spis ilustracji.....	7
Stan pojazdu i sterowanie pojazdem.....	173
Sterowanie prędkością dmuchawy.....	169
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	104
Sygnal światłami drogowymi	69
System antykradzieżowy	28
System multimedialny.....	160
Aktualizacje bezprzewodowe (OTA)	161
Asystent BYD.....	162
Ekran dotykowy systemu multimedialnego.....	160
Gesty i reakcje.....	161
Łącze Bluetooth	162
Pasek nawigacji	161

Projekcja telefonu	164
System audio	163
Zarządzanie plikami	163
System połączeń alarmowych (eCall)	76
Sytuacje, w których nie można włączyć pojazdu	111

Ś

Środki ostrożności	102
Docieranie pojazdu	102
Holowanie przyczepy	103
Łańcuchy śniegowe	110
Oszczędzanie energii i wydłużanie czasu użytkowania pojazdu	105
Przejazd przez wodę	107
Przewożenie bagażu	106
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	104
Środki ostrożności podczas jazdy	104
Zapobieganie pożarom	108
Środki ostrożności dotyczące ładowania	81
Środki ostrożności dotyczące siedzeń	59
Środki ostrożności podczas jazdy	118
Środki ostrożności podczas przeglądów okresowych	184
Światła	
Automatyczne wyłączanie świateł	69
Kierunkowskazy	69
Lampy zespolone	193
Opóźnione wyłączanie świateł	69
Poziomowanie świateł przednich	70
Sygnał światłami drogowymi	69
Światła automatyczne	67
Światła drogowe	68
Światła mijania	68
Światła pozycyjne	68
Światła przeciwmgielne tylne	68

T

Tabliczka znamionowa pojazdu	219
Tempomat adaptacyjny (ACC)	120
Tempomat inteligentny (ICC)	124
Trudne warunki użytkowania	186
Tryb obiegu wewnętrznego powietrza	170
Tryby ładowania	83
Tryby wspomagania kierowcy	67

U

Uchwyty	179
Uchwyty na pojemniki z napojami	177
Ujawnianie danych osobowych organom władzy	31
Układ chłodzenia	196
Układ hamulcowy	196, 216
Układ klimatyzacji	166, 197
Ekran sterowania układem klimatyzacji	166
Opis funkcji	168
Przyciski układu klimatyzacji	166
Układ oczyszczania powietrza	171
Wyloty powietrza	171
Układ pamięci	61
Układ wyłączania awaryjnego	204
Układy wspomagające kierowcę	120
Awaryjny układ utrzymywania na pasie ruchu (ELKA)	135
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	131
Tempomat adaptacyjny (ACC)	120
Tempomat inteligentny (ICC)	124
Układ adaptacyjnych świateł przednich (AFL)	132
Układ asystenta parkowania	144
Układ automatycznego monitorowania pojazdu (AVM)	142

Układ bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	140	Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy	147
Układ hamowania awaryjnego przy możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej (RCTB).....	137	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	149
Układ inteligentnego dostosowywania momentu obrotowego (iTAC)*	152	Hamowanie wspomagające podczas kolizji (MCB)	150
Układ monitorowania kierowcy (DMS)	152	Inteligentny układ wspomagania hamulców.....	147
Układ monitorowania „martwego pola” (BSA)	137	Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD).....	151
Układ ostrzegania dźwiękowego (AVAS)	141	Układ kontroli dynamiki pojazdu (VDC).....	147
Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) i układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)	126	Układ kontroli trakcji (TCS).....	148
Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)*	137	Układ sterowania zwalnianiem przy parkowaniu (CDP)	148
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym przed pojazdem (FCTA) i układ hamowania przy możliwości kolizji poprzecznej przed pojazdem (FCTB).....	129	Układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC)	148
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA)...	137	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	150
Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)*	137	Uruchamianie pojazdu.....	57, 111
Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR).....	130	Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych.....	112
Układ utrzymywania na pasie ruchu (LDA)	133	Uruchamianie zdalne	112
Układ wykrywania obecności dzieci (CPD).....	154	Ustawianie trójkąta ostrzegawczego	209
Układ wykrywania obiektów w „martwym polu” (BSD)*	137	Ustawianie wysokości podnoszenia klapy bagażnika.....	55
Wyświetlacz przezierny (HUD)*	139		
		W	
		Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
		Warunki aktywacji tempomatu ACC	120
		Warunki aktywacji tempomatu ICC.....	124
		Warunki aktywacji układu AEB	126
		Warunki aktywacji układu FCW	126
		Ważne wytyczne dotyczące wyboru fotelika dla dziecka	23
		Wentylacja	169
		Widok zestawu wskaźników	34
		Właściwości akumulatora	97

Włącznik radaru parkowania	144
Włącznik świateł awaryjnych	75
Włącznik układu klimatyzacji	168
Wnętrze	9
Wpływ wody na podzespoły układu wysokiego napięcia	108
Wskazówki dotyczące ładowania	80
Wskazówki dotyczące użytkowania akumulatora	98
Wskazówki dotyczące zasilania z pojazdu	93
Wycieraczki i spryskiwacze	
Spryskiwacze szyby czołowej	197
Wycieraczki	156
Wycieraczki i spryskiwacze szyby czołowej	71
Wyloty powietrza	171
Wyładowana bateria kluczyka inteligentnego	204
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	74
Wymagania dotyczące harmonogramu przeglądów okresowych	184
Wymiana opon i obręczy kół	200
Wymiary	214
Wyszukiwanie pojazdu za pomocą kluczyka inteligentnego	51
Wyświetlacz przezierny (HUD)*	139
Wyświetlanie zasięgu	96
Wzbudzanie pojazdu przy niskim poziomie naładowania (SOC)	101
Wzbudzanie poprzez rozruch z użyciem zewnętrznego źródła zasilania	101
Wzbudzanie za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy	101

Z

Zaczepek holowniczy	207
Zalecana metoda holowania	207
Zalecane foteliki dla dzieci	27
Zalecane rodzaje i ilości olejów oraz płynów eksploatacyjnych	217
Zamek centralny	72
Zamykanie maski silnika	195
Zapobieganie korozji pojazdu	187
Zapobieganie pożarom	108
Zarządzanie plikami	163
Zasilanie urządzeń zewnętrznych	94
Zestaw wskaźników	34
Inne komunikaty o usterkach w zestawie wskaźników	43
Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze ..	35
Opis lampek sygnalizacyjnych i ostrzegawczych	37
Widok zestawu wskaźników	34
Zgodność pojazdu z infrastrukturą do ładowania	81
Zmiana trybów przekładni redukcyjnej	113
Zwijacze pasów bezpieczeństwa z funkcją blokowania awaryjnego (ELR)	12
Z zewnątrz	7

BUILD YOUR DREAMS

Wydanie: 07.2024, PL.V1